RAPTOR E4

RC Helicopter

SERIES

Designed by
Shigetada Taya
FAI World Champion

MANUEL D'INSTRUCTION

Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet ! Avant de débuter l'assemblage, veuillez lire attentivement cette notice dans son intégralité.
Le produit ainsi que ses caractéristiques techniques peuvent être modifés sans préavis.

THUNDER TIGER

E720 | HELI 90 | 3D | F3C | 135°/140° CCPM | TORQUE TUBE | KIT

THUNDER TIGER

RAPTOR E4 RC Helicopter SERIES

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION

Introduction & avertissements 2

Autres éléments requis 4

Assemblage

Tête de rotor principal 6
Tête de rotor principal - Flybarless 10
Installation des tringleries de la tête de rotor 11
Support de renvoi d'anticouple 12
Assemblage de la cellule 13
Assemblage de la cellule - Thermique 16
Assemblage du moteur 18
Transmission principale 19
Patin d'atterrissage 20
Ensembles renvois de commandes 21
Rotor d'anticouple 22
Tube de queue 24
Installation des servos 25
Installation des biellettes & Pales de rotor principal 26
Eléments électroniques et tringlerie 27
Eléments électroniques et bulle 28

REGLAGES

Installation radio 29
Schéma de branchement électronique 29
Réglages de la mécanique en position neutre 30
Réglage du plateau de cyclique et des servos 31
Réglage de l'anticouple et du gyroscope 32
Réglage des diverses configurations 33
Réglage du tracking des pales 34
Réglage des biellettes 35
Vérifications après vol 35
Maintenance régulière 35

Pièces détachées 36
Pièces options 50
Accessoires 50
Vue éclatée 51

THUNDER TIGER

INTRODUCTION

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour votre achat de l'hélicoptère radiocommandé RAPTOR G4. Ce nouvel hélicoptère est la dernière innovation de Thunder Tiger. Il combine parfaitement la stabilité et l'agilité pour un pilotage en 3 D. cet hélicoptère est un excellent choix pour un passionné de pilotage comme vous. Pour un assemblage pratique et une opération en toute sécurité, veuillez lire les instructions attentivement. Conserver le manuel d'utilisateur pour toute information.

AVERTISSEMENT

1. Les modèles R/C ne sont pas des jouets. Ce produit est une machine de pilotage de haute précision. Des chutes inattendues pourraient survenir en raison d'interférences électroniques, d'opérations incorrectes, ou du manque d'entretien de l'engin. Même s'il s'agit d'un hélicoptère de petite taille, les rotors d'hélicoptère tournent à grande vitesse, ce qui peut causer de sérieuses blessures corporelles s'il n'est pas utilisé correctement ou si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.
2. Thunder Tiger assure que ces parties à assembler sont d'une grande qualité. Cependant, après assemblage et utilisation, les parties endommagées en raison d'usure ou de mauvaise utilisation ne seront pas remplacées. Pour toute question concernant les ces opérations ainsi que la réparation, le service de Thunder Tiger vous fournira un guide technique gratuit.
3. Ce produit est déconseillé aux personnes de moins de 16 ans. Comme il est difficile de piloter un hélicoptère R/C, les débutants doivent être guidés et supervisés par des pilotes expérimentés afin de minimiser les risques. Entraînez vous dans un endroit vaste et à l'abri des obstacles et de la foule.
4. Pour réduire le coût de réparation et d'entretien des débutants, nous vous suggérons de piloter en utilisant un filet. Il est aussi recommandé d'apprendre les rudiments de base du pilotage avec un ordinateur simulateur.

INFORMATIONS UTILES

L'utilisation d'un hélicoptère radiocommandé demande doigté et dextérité. Nous conseillons vivement aux débutants de demander conseils et cours auprès de pilotes confirmés pour apprendre à piloter dans les meilleures conditions. Nous vous encourageons à prendre contact avec la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM) qui pourra vous guider vers des clubs affiliés et vous garantir une assurance dans la pratique de votre passion. Pour de plus amples informations. Veuillez contacter directement cet organisme :
Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM)
108, Rue Saint Maur,
75011 PARIS,
Tél. : 01.43.55.82.03
Fax : 01.43.55.79.93
Nous vous conseillons aussi de lire des magazines mensuels d'aéromodélisme pour vous tenir informé sur les différents meetings et symposiums hélico, les dernières techniques utilisées, les conseils de pilotage et les astuces. En France, il existe 5 mensuels FLY INTERNATIONAL, RCM, MODELE MAGAZINE, MRA et RC PILOT.

CONSIGNES DE SECURITE

1. Vérifiez que la batterie de l'émetteur soit complètement chargée avant de faire voler le RAPTOR G4.
2. Vérifiez que les commandes s'effectuent correctement avant de démarrer.
3. Faites un test de portée avant tout vol. Les servos doivent correctement fonctionner à une distance de 5 mètres lorsque l'antenne de l'émetteur est repliée.
4. Vérifiez qu'il n'y ait aucune interférence avec votre fréquence radio avant de demarrer.
5. Assurez-vous d'allumer l'émetteur en premier avec le manche des gaz en position idle puis branchez la batterie au contrôleur dans un deuxième temps.
6. Les rotors d'hélicoptères radiocommandés tournent très vite, assurez-vous que rien ne vient toucher les pales pendant un vol.
7. Lorsque l'hélicoptère est démarré et que les rotors tournent, restez à une certaine distance du modèle.
8. Ne faites ja mais voler votre hélicoptère sous la pluie ou par grand vent.
9. Pilotez votre hélicoptère de façon sereine et attentionnée.
10. Ne pilotez jamais votre hélicoptère au-dessus des autres modélistes, des spectateurs etc...

VERIFICATIONS D'APRES VOL

1. Vérifiez toutes les vis et pièces en rotation pour voir si rien ne s'est desserrésous l'effet des vibrations. Remplacez les pièces endommagées et resserrez les vis avant le prochain vol.
2. Nettoyez la bulle de l'hélicoptère.
3. Vérifiez toutes les pièces en rotation, elles doivent tourner librement et sanspoint dur.
4. Contrôlez le niveau d'usure de toutes les pièces en mouvement (rotules, pignons etc ...).
5. Rangez votre modèle dans un lieu sec. Evitez l'exposition prolongée aux rayons du soleil et près d'une source de chaleur intense.

Si vous suivez ces instructions basiques de sécurité, vous pourrez apprécier les joies du pilotage d'un hélicoptère radiocommandé pendant de longs moments.

ATTENTION

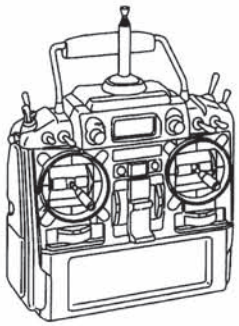
Dans le cas où votre hélicoptère se serait écrasé, veillez à inspecter la barre de Bell, l'axe de rotor principal et l'axe de pied de pale afin de s'assurer que ces pièces ne soient pas tordues. Si un élément est endommagé, il doit être remplacé par une pièce détachée neuve pour que le modèle puisse de nouveau fonctionner de façon saine. Ne collez jamais des pièces plastiques qui sont soit cassées, soit endommagées. Ne réparez pas des pales cassées. Il est très important d'inspecter le moteur, le contrôleur brushless et la batterie.

Inspectez toujours les éléments suivants :

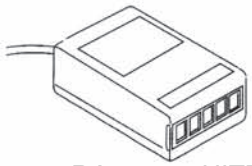
Couronnes, Chapes, Tringleries, Roulements, Axe de rotor principal, Barre de Bell, Axe de pied de pale, Poutre de queue et ses étais, Empennages, Arbre de rotor d'anticouple, Courroie, Pales de rotor principale, Pales de rotor d'anticouple, Moteur, Contrôleur brushless et La batterie.

EQUIPEMENT NECESSAIRE

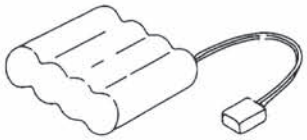
RADIOCOMMANDE



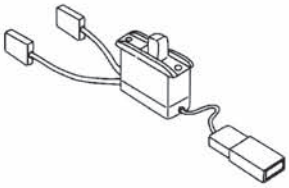
Emetteur hélico / HITEC AURORA 9
HITEC Eclipse7 / HITEC Optic 6



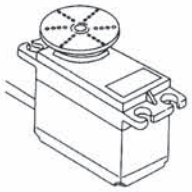
Récepteur HITEC



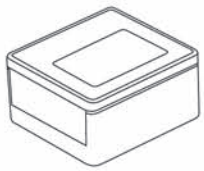
Batterie de réception



Interrupteur



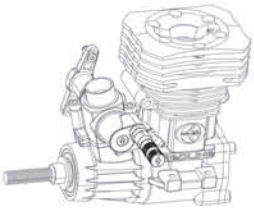
Servo



Gyroscope

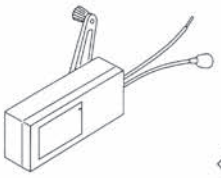
RADIOCOMMANDE

Version Thermique

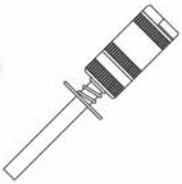


Moteur hélico

Carburant TECHNOFUEL
SPECIAL HELICO (15%-30%)



Pompe à carburant



Chaulfe bougie

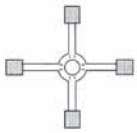
Démarreur 12V

Bougie

Batterie 12V

Système d'allumage
bougie à distabce

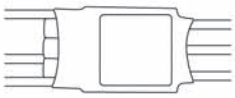
Embout de démarrage



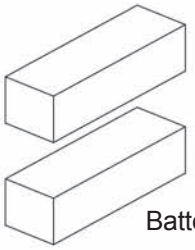
Clé à bougie

Version Electrique

Moteur Brushless

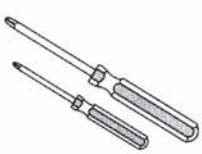


Contrôleur Brushless



Batterie Li-Po 6S x 2

OUTILLAGE NECESSAIRE



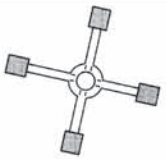
Tournevis

Pince à bec

Pince coupante

Pince à chape

Ciseaux



Clé 4 branches

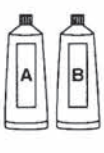
5,5mm
7mm
8mm

Cutter

Colle cyano

Frien-filet

Graisse



Colle époxy

Clé 6 pans

Clé plate

Tournevis à douilles

5,5mm
7mm
8mm
10mm

CONCEPTION DE LA NOTICE

Comment utiliser la notice?

A : Indication de l'étape d'assemblage et du sachet contenant les pièces à assembler.

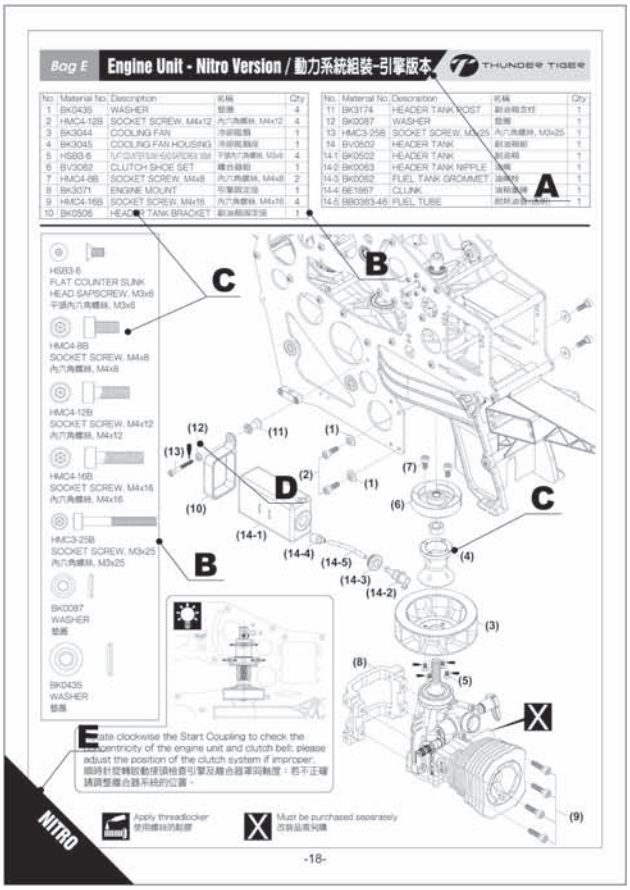
B : Tableau avec références des pièces et quantités à utiliser.

C : Chaque pièces sauf les vis est repérée par sa référence. Lors d'une commande de pièces de rechange, identifiez la et confirmez la référence dans la liste des pièces détachées à la fin de cette notice, qui décrit les pièces détachées disponibles et leur références.

D : Ce manuel de montage utilise divers symboles. Portez attention à ceux-ci durant la construction. Des détails vous sont fournis en bas de chaque page.

E : Un label à cet endroit signifie que cette page est exclusivement pour un modèle spécifique. Suivez les instructions correspondant au modèle que vous avez.

Example



SYMBOLS UTILISES DANS CE MANUEL

Les pièces dans ce kit sont emballées en correspondance avec chaque étape principale d'assemblage. Les références et les quantités sont indiquées dans le tableau en haut de chaque page. Une bonne habitude est de n'ouvrir que le sachet dont vous avez besoin pour l'étape de montage en cours.

Note /
Les schémas de montage ont des logos qui indiquent l'utilisation de frein-filet ou ce colle cyanoacrylate si nécessaire.

T22 — Frein-filet

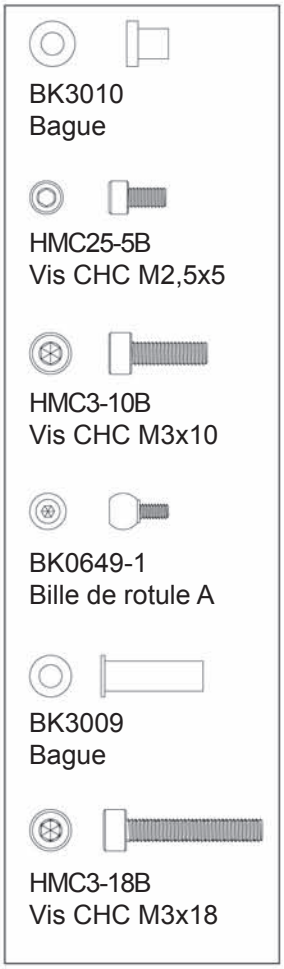
CA — Colle cyanoacrylate

- Appliquez de la colle cyanoacrylate
- Appliquez du frein-filet
- Répéter l'assemblage autant de fois que spécifié
- Assemblez le coté droit et le coté gauche de la même manière
- Assemblez dans l'ordre
- Découper la partie inutile
- Assurez vous d'un mouvement souple et libre lors de l'assemblage
- Percez au diamètre demandé
- Doit être acheté séparément
- Coupez le surplus
- Appliquez de la graisse
- Attention
- Astuce

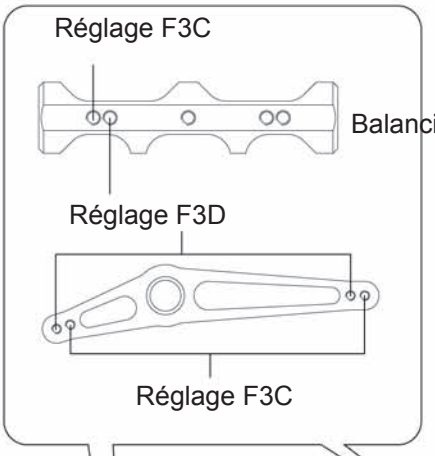
Sachet A TETE DE ROTOR PRINCIPAL

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3072	Frein de rotor	1
2	HMC25-5B	Vis CHC M2,5x5	2
3	BV3001	Tête de rotor principal	1
4	BV3001	Balancier de barre de Bell	1
5	BK3010	Bague	2

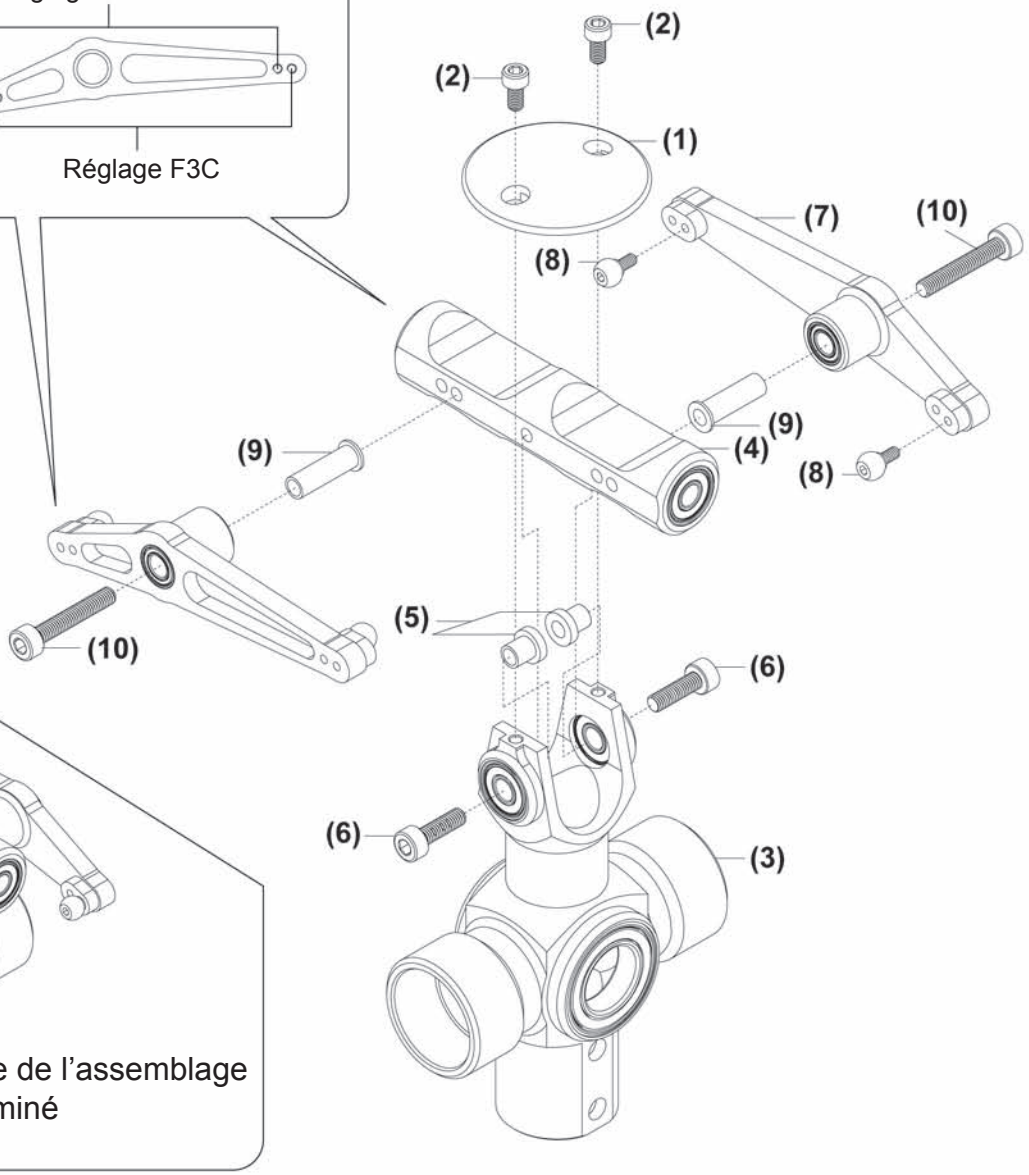
No.	Pièces	Désignation	Qté
6	HMC3-10B	Vis CHC M3x10	1
7	BV3008	Palonnier de mixage	2
8	BK0649-1	Bille de rotule A	1
9	BK3009	Bague	1
10	HMC3-18B	Vis CHC M3x18	2

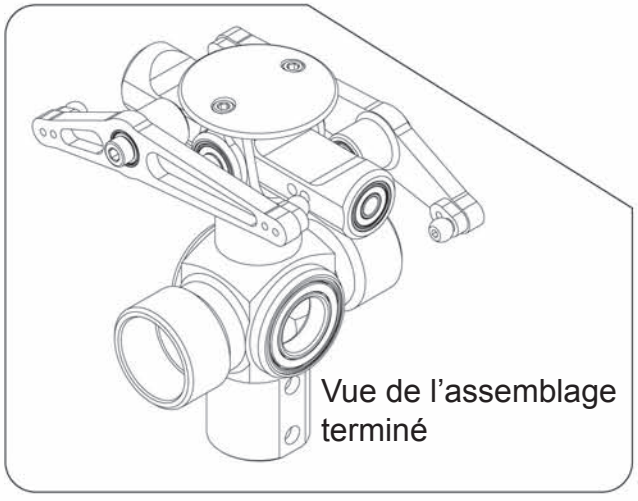


Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.



Assurez vous que toutes les pièces sont assemblées correctement comme sur le schéma et que les leviers de mixage ont un débattement libre.





Appliquez du frein-filet

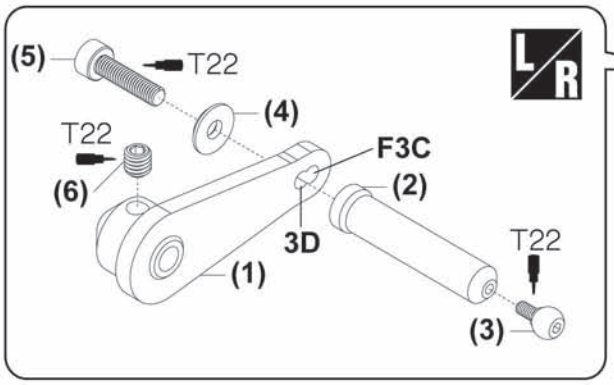
Assemblez le coté droit et le coté gauche de la même manière

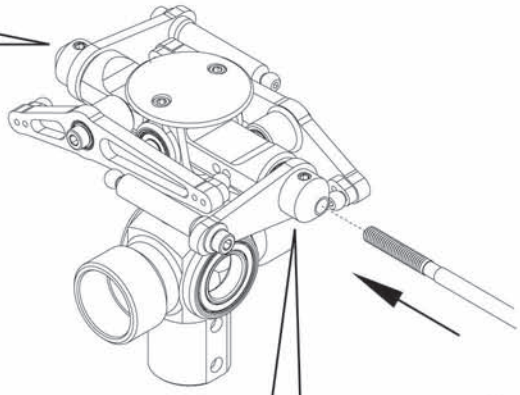
Assurez vous d'un mouvement souple et libre lors de l'assemblage

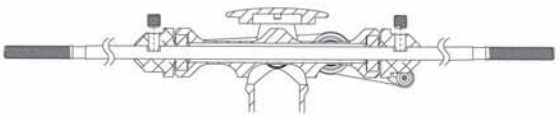
Sachet B TETE DE ROTOR PRINCIPAL

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3006	Levier de cmde de barre de bell	2
2	BK3007	Plot de levier de cmde de barre de bell	2
3	BK0649-1	Bille de rotule A	2
4	BK0087	Rondelle	2
5	HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2

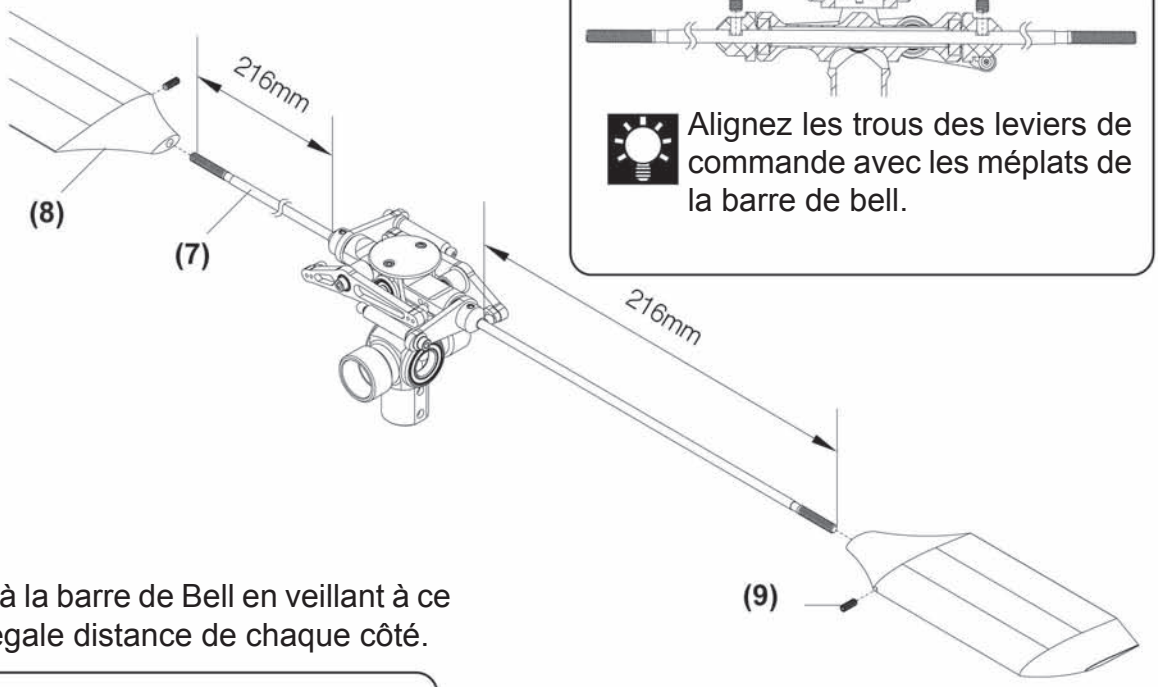
No.	Pièces	Désignation	Qté
6	HME4-4B	Vis HC M4x4	2
7	BK3013	Barre de Bell	1
8	BV6043	Palette de Bell en carbone	1
9	HME3-6B	Vis HC M3x6	2





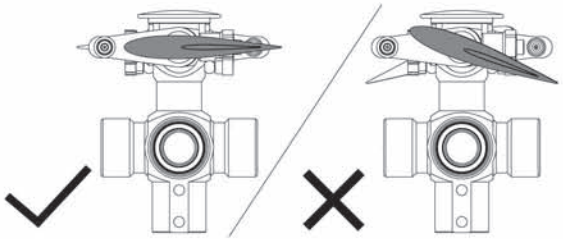


Alignez les trous des leviers de commande avec les méplats de la barre de bell.

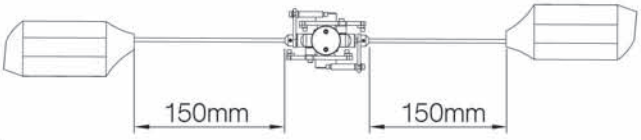


Fixez les palettes à la barre de Bell en veillant à ce qu'elles soient à égale distance de chaque côté.

Alignez les palettes avec les leviers de commande de barre de bell.



Assurez vous que les bords d'attaque des palettes sont du même coté que les commandes des leviers de barre de Bell.



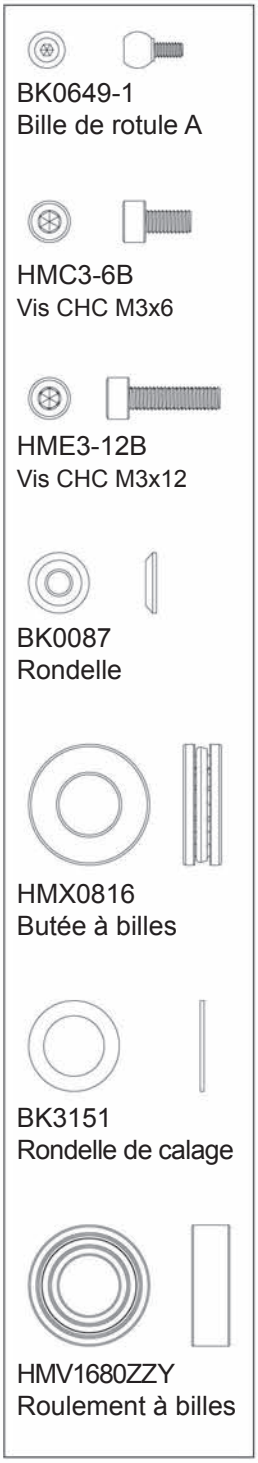
Appliquez du frein-filet

L/R Assemblez le coté droit et le coté gauche de la même manière

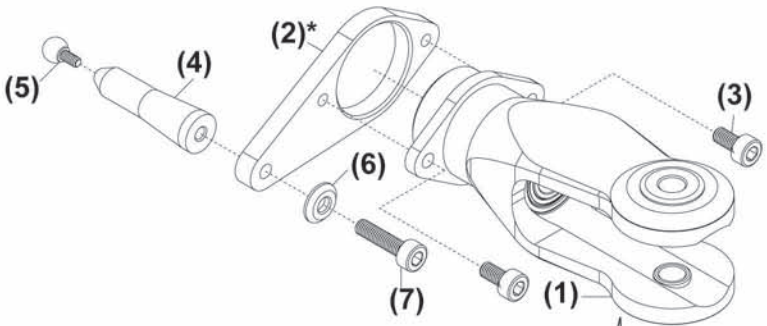
Sachet B TETE DE ROTOR PRINCIPAL

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV3002	Pied de pale principal	2
1-1	HMV1680ZZY	Roulement à billes	1
1-2	HMX0816	Butée à billes	1
1-3	BK3151	Rondelle de calage	2
2*	BK3003	Embase de pied de pale	2
	BK3028	Embase de pied de pale FBL	
3	HMC3-6B	Vis CHC M3x6	4

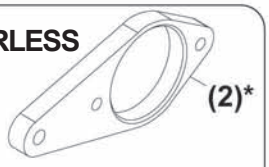
No.	Pièces	Désignation	Qté
4	BK3004	Plot d'embase de pied de pale	2
5	BK0649-1	Bille de rotule A	6
6	BK0087	Rondelle conique	2
7	HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2
8	BV3020A	Plateau cyclique métal	1
9	BK3022	Commandes de plateau cyclique	2
10	BK3091-1	Bille de rotule	1



Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.



FLYBARLESS



Disponible suivant le kit choisi.

Assembler le pied de pale suivant le schéma.

Les roulement sont assemblés en usine avec le pied de pale.

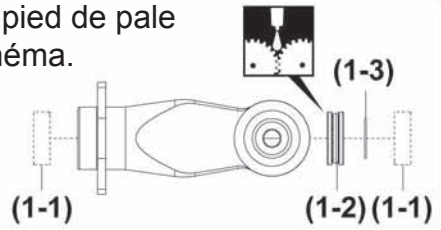
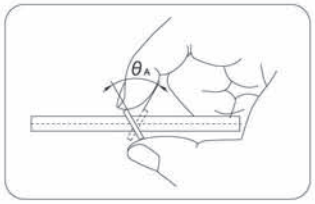
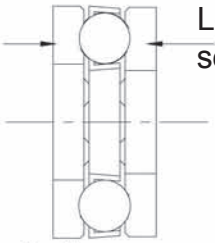


Schéma de montage de la butée à billes

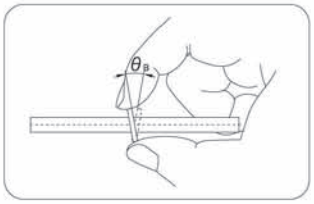
Le diamètre interne le plus grand trouve toujours vers le moyeux de la tête de rotor.





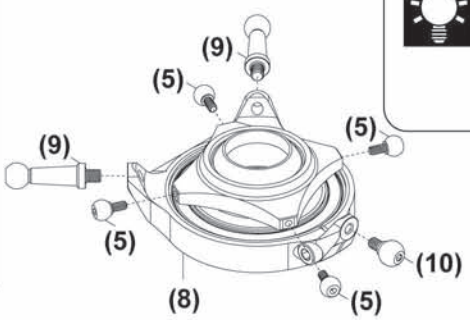
Conseil : $\theta_A > \theta_B$

Le diamètre interne le plus petit se trouve toujours vers la pale.



BK0649-1
Bille de rotule A

BK3091-1
Bille de rotule



Ne pas serrer trop fort les rotules au risque de casser le pas de vis.

Appliquez du frein-filet

Assemblez le coté droit et le coté gauche de la même manière

Appliquez de la graisse

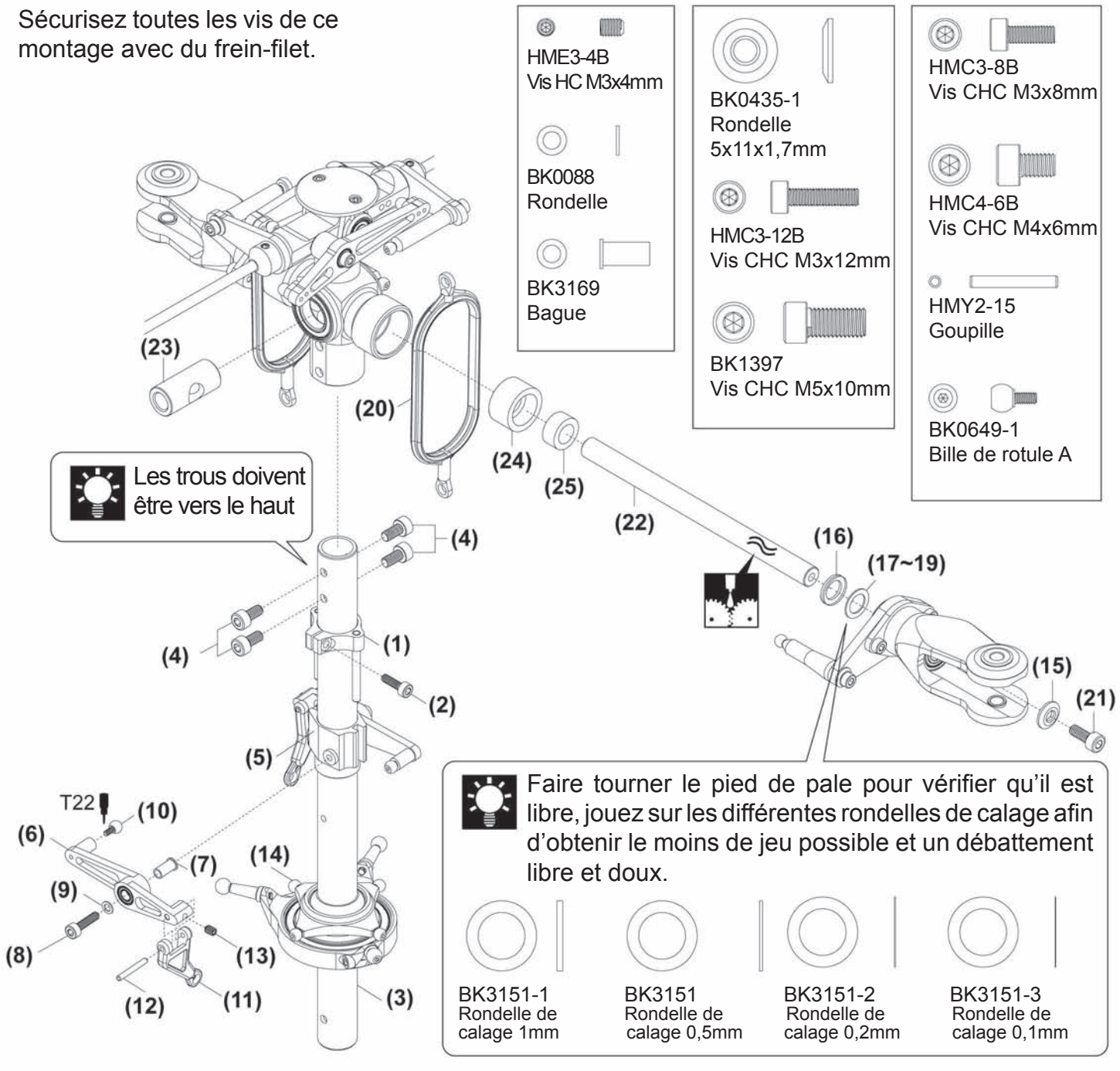
Sachet B TETE DE ROTOR PRINCIPAL

THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV3016	Bague de blocage de rotor	1
2	HMC3-8B	Vis CHC M3x8mm	1
3	BK3014	Arbre de rotor principal 15mm	1
4	HMC4-6B	Vis CHC M4x6	4
5	BK3018	Support de washout	1
6	BV3033	Levier de washout	2
7	BK3169	Bague	2
8	HMC3-12B	Vis CHC M3x12mm	2
9	BK0088	Rondelle	2
10	BK0649-1	Bille de rotule A	2
11	BK3104	Commande de washout	2
12	HMY2-15	Goupille	2
13	HME3-4B	Vis HC M3x4mm	2

No.	Pièces	Désignation	Qté
14	BV3020A	Plateau cyclique métal	2
15	BK0435-1	Rondelle 5x11x1,7mm	2
16	BK3151-1	Rondelle de calage 1mm	2
17	BK3151	Rondelle de calage 0,5mm	2
18	BK3151-2	Rondelle de calage 0,2mm	2
19	BK3151-3	Rondelle de calage 0,1mm	2
20	BK3101	Oeillets decommandes de barre de bell	2
21	BK3197	Vis CHC M5x10mm	2
22	BK0326-2	Axe de pied de pale	1
23	BK3012	Bague de tête de rotor principal	1
24	BK0875	Amortisseur externe	2
25	BK0874	Amortisseur interne	2

Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.



Faire tourner le pied de pale pour vérifier qu'il est libre, jouez sur les différentes rondelles de calage afin d'obtenir le moins de jeu possible et un débattement libre et doux.

BK3151-1 Rondelle de calage 1mm

BK3151 Rondelle de calage 0,5mm

BK3151-2 Rondelle de calage 0,2mm

BK3151-3 Rondelle de calage 0,1mm

Appliquez du frein-filet

Appliquez de la graisse

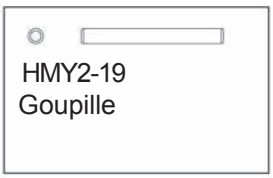
Sachet B TETE DE ROTOR PRINCIPAL - FLYBARLESS

THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3014	Axe de rotor principal 15mm	1
2	HMC4-6B	Vis CHC M4x6	4
3	BV3020A	Plateau cyclique métal	1
4	HMC3-10B	Vis CHC M3x10	1
5	BK3041	Support de washout flybarless	1
6	BK3042	Levier de commande flybarless	2
7	HMV840ZZY	Roulement à billes	4
8	BK3169	Bague	2
9	HMC3-14B	Vis CHC M3x14	2
10	HME3-4B	Vis HC M3x4	2
11	HMY2-19	Goupille	2
12	BK3110	Tringle de washout flybarless	2
13	BK0649-1	Bille de rotule A	2

No.	Pièces	Désignation	Qté
14	BK3151	Rondelle de calage 0,5mm	2
15	BK3151-1	Rondelle de calage 1mm	2
16	BK3151-2	Rondelle de calage 0,2mm	2
17	BK3151-3	Rondelle de calage 0,1mm	2
18	BK0326-2	Axe de pied de pale	1
19	BK0875	Amortisseur externe	2
20	BK0874	Amortisseur interne	2
21	BK0435-1	Rondelle 5x11x1,7mm	2
22	BK3197	Vis CHC M5x10	2
23	BK3029	Tête de rotor principal flybarless	1
24	BK3030	Frein de rotor flybarless	1
25	HMC25-10B	Vis CHC M2,5x10	4

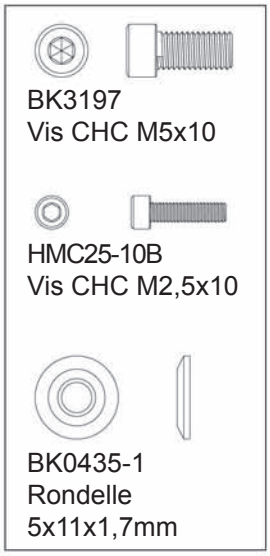
Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.


HMY2-19
Goupille

BK3169
Bague

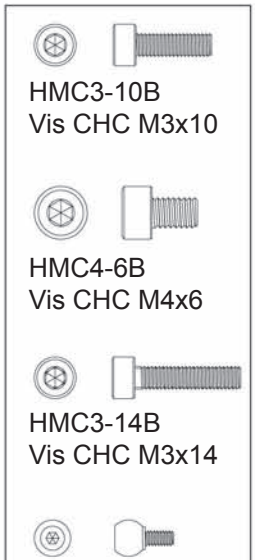
HMV840ZZY
Roulement
à billes

HME3-4B
Vis HC M3x4


BK3197
Vis CHC M5x10

HMC25-10B
Vis CHC M2,5x10

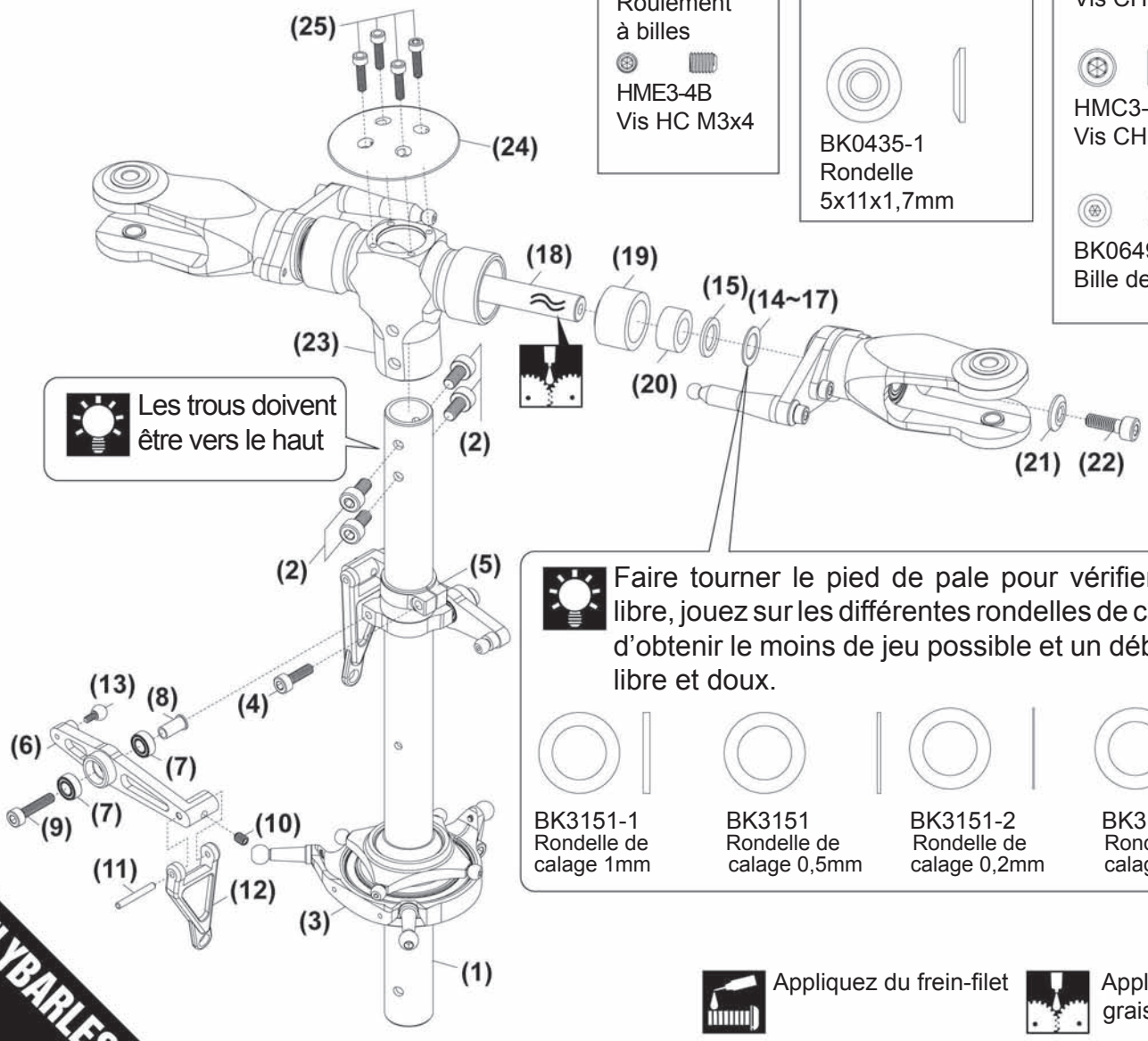
BK0435-1
Rondelle
5x11x1,7mm


HMC3-10B
Vis CHC M3x10

HMC4-6B
Vis CHC M4x6

HMC3-14B
Vis CHC M3x14

BK0649-1
Bille de rotule A



Les trous doivent être vers le haut

Faire tourner le pied de pale pour vérifier qu'il est libre, jouez sur les différentes rondelles de calage afin d'obtenir le moins de jeu possible et un débattement libre et doux.

BK3151-1
Rondelle de calage 1mm

BK3151
Rondelle de calage 0,5mm

BK3151-2
Rondelle de calage 0,2mm

BK3151-3
Rondelle de calage 0,1mm

Appliquez du frein-filet

Appliquez de la graisse

FLYBARLESS

Sachet B Installation des tringleries de la tête de rotor

FLYBARLESS

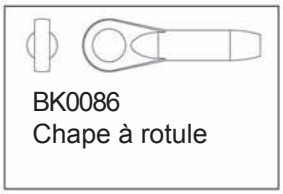
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV0092-48	Réglage de tringlerie 48,4mm	2
2	BK0092-1	Biellette N	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
1-2	BK0086	Chape à rotule	2

FLYBAR

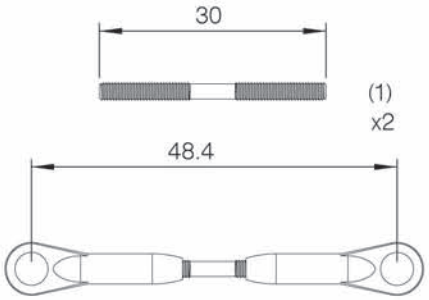
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV0292	Réglage de tringlerie 41,2mm	2
1-1	BK0292	Biellette	1
1-2	BK0086	Chape à rotule	2

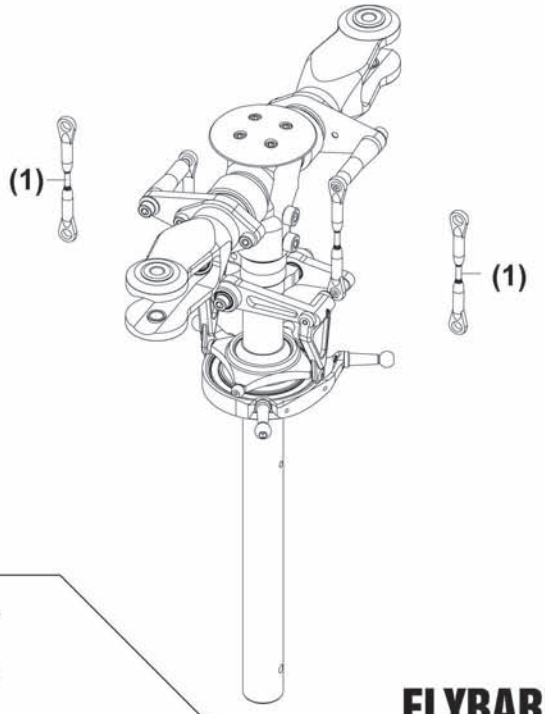
No.	Pièces	Désignation	Qté
2	BV3152	Réglage de tringlerie 124mm	2
2-1	BK3152	Biellette	1
2-2	BK0086	Chape à rotule	2



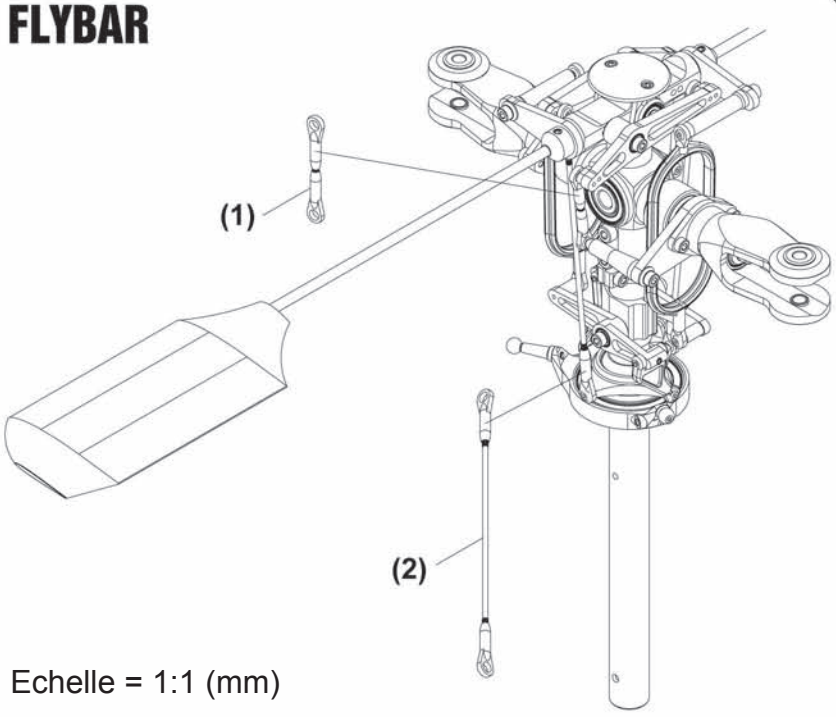
BK0086
Chape à rotule

Echelle = 1:1 (mm)



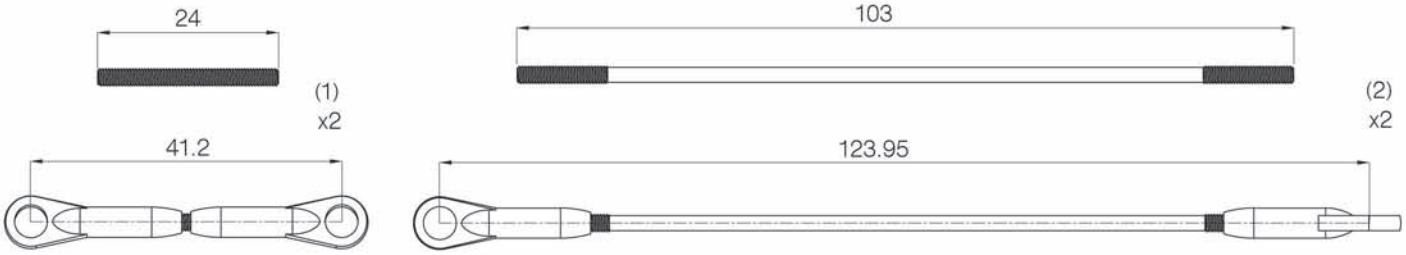


FLYBAR



FLYBARLESS

Echelle = 1:1 (mm)

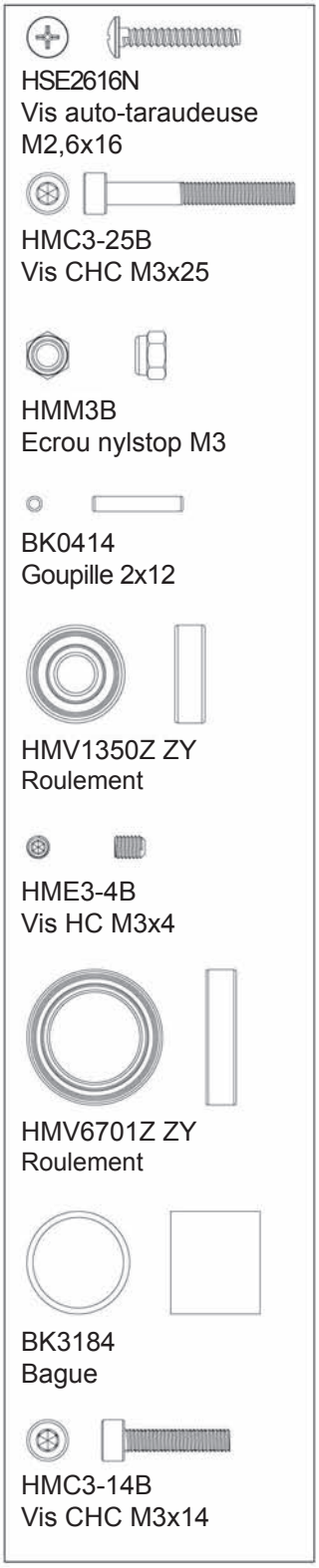


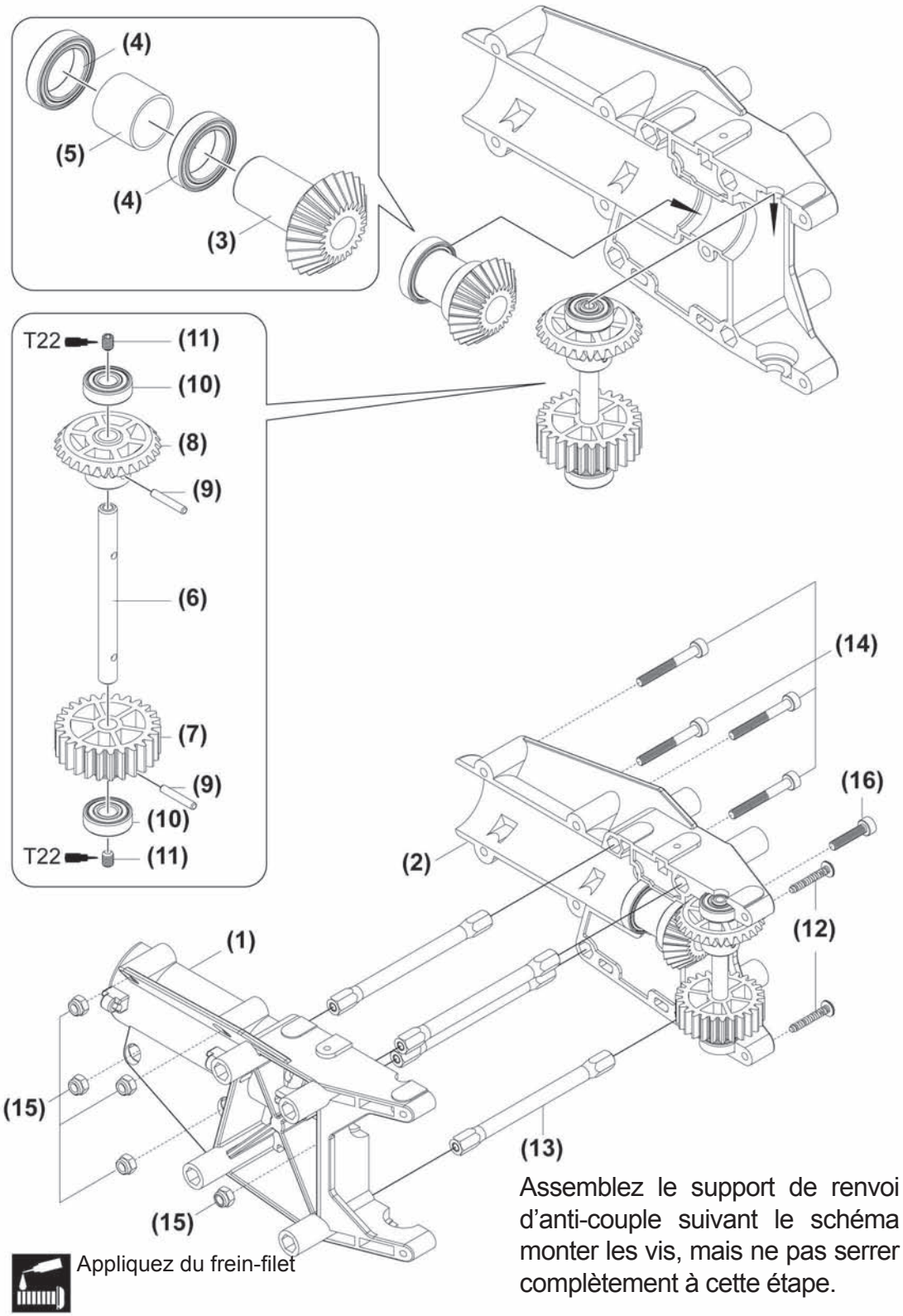
Sachet C SUPPORT DE RENVOI D'ANTICOUPLE

THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3117	Support droit	1
2	BK3116	Support gauche	1
3	BK0363	Coupe conique d'entrainement B	1
4	HMV6701Z ZY	Roulement	2
5	BK3184	Bague	1
6	BK3070	Axe d'entrainement	1
7	BK3138	Pignon 26 dents	1
8	BK3128	Coupe conique d'entrainement A	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
9	BK0414	Goupille 2x12	2
10	HMV1350Z ZY	Roulement	2
11	HME3-4B	Vis HC M3x4	2
12	HSE2616N	Vis auto-taraudeuse M2,6x16	2
13	BK3081	Entretoise	4
14	HMC3-25B	Vis CHC M3x25	4
15	HMM3B	Ecrou nylstop M3	5
16	HMC3-14B	Vis CHC M3x14	1





Assemblez le support de renvoi d'anti-couple suivant le schéma monter les vis, mais ne pas serrer complètement à cette étape.

Sachet D+E Assemblage de la cellule

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3080-1	Flanc de cellule gauche	1
2	BK3080-2	Flanc de cellule droit	1
3	BK3065	Plots de fixation de la bulle	2
4	HSV3-8B	Vis Torx M3x8	21
5	BV2416	Rondelle support de levier de profondeur	2
6	BK2417	Ecrou	2
7	BK3035	Base de levier de profondeur	2
8	HMC25-5B	Vis CHC M2,5x5mm	8
9	BK3037	Axe de levier de profondeur	2
10	BK3082	Support de patins d'atterrissage	2

No.	Pièces	Désignation	Qté
11	HMC3-8B	Vis CHC M3x8mm	2
12	HMM3B	Ecrou nylstop M3mm	2
13	BK3081	Entretoise	7
14	BK3181	Support de servo	1
15	BK3040	Support de servo	1
16	BK3185	Support de servo	1
17	HMC25-8N	Vis CHC M2,5x8	2
18	BK3124	Support de gyroscope	1
19	HMC3-10B	Vis CHC M3x10	1
20	BV3023	Carter de roulement	2

HSV3-8B
Vis Torx M3x8

HMC25-5B
Vis CHC M2,5x5

HMC3-10B
Vis CHC M3x10

HMC3-8B
Vis CHC M2,5x5

HMC25-8B
Vis CHC M2,5x5

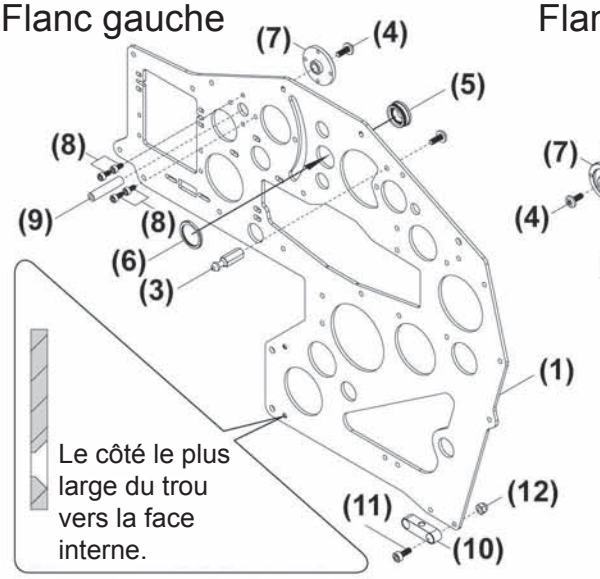
HMM3B
Ecrou nylstop M3

BK2417
Ecrou

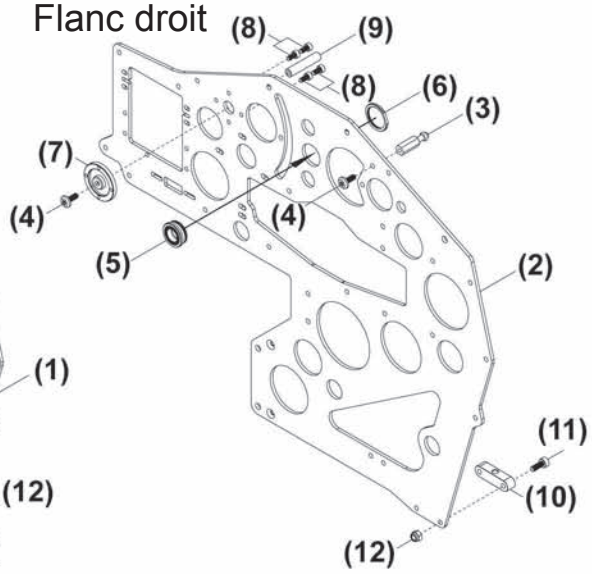
BK3037
Axe du levier de commande

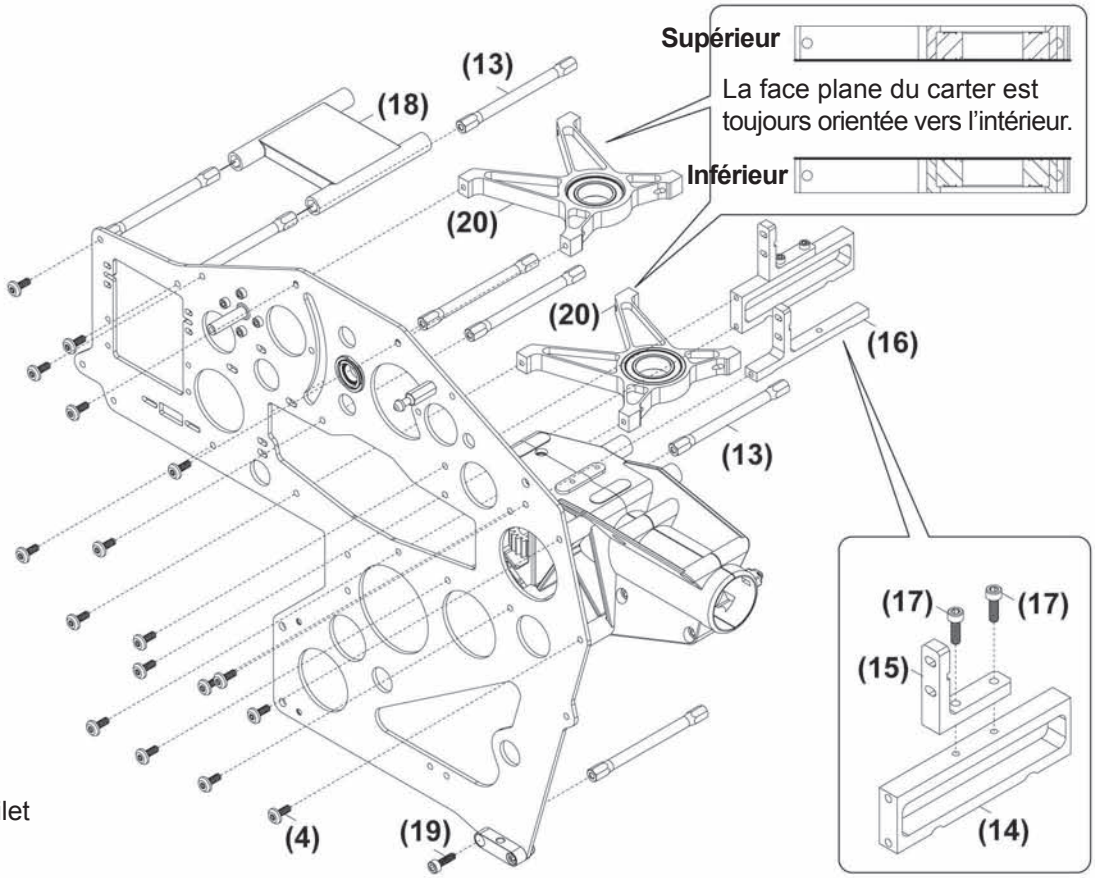
Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein filet.

Flanc gauche



Flanc droit



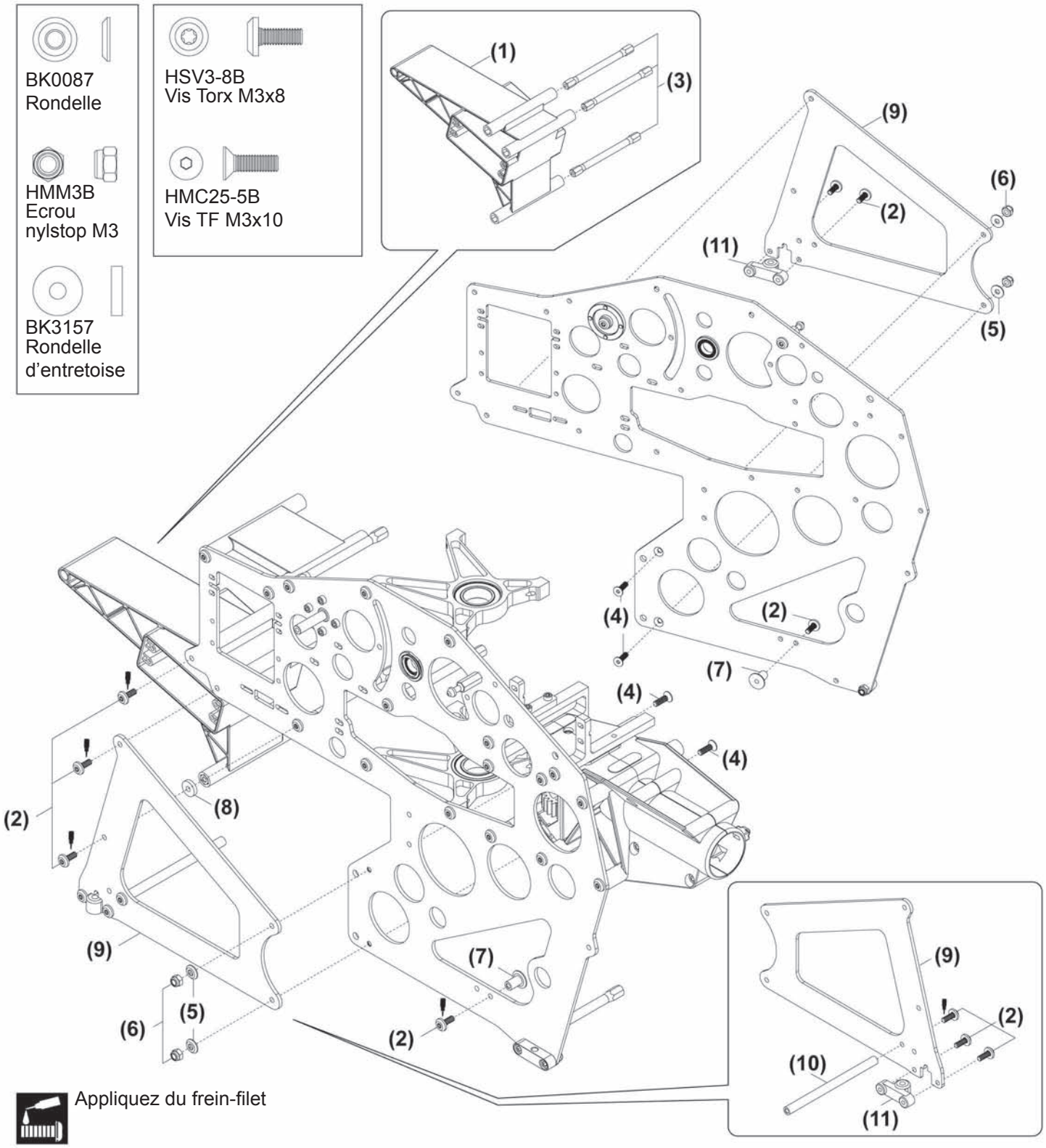


Appliquez du frein-filet

Sachet D+E Assemblage de la cellule

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3123	Support radio	1
2	HSV3-8B	Vis Torx M3x8mm	10
3	BK3081	Entretoise	3
4	HSB3-10	Vis TF M3x10mm	4
5	BK0087	Rondelle	4
6	HMM3B	Ecrou nylstop M3	4

No.	Pièces	Désignation	Qté
7	BK3123	Fixation	2
8	HSV3-8B	Rondelle d'entretoise	1
9	BK3081	Flanc de cellule inférieur	2
10	HSB3-10	Plot de blocage	1
11	BK0087	Support de train d'atterrissage	2



Sachet E Assemblage de la cellule

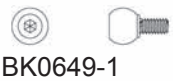
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	HSV3-8B	Vis Torx M3x8	27
2	HMC3-10B	Vis CHC M3x10	1
3	HSE2612N	Vis auto-taraudeuse M2,6x12	1
4	BV3060	Guide de pignon moteur	1
5	BK3157	Rondelle d'entretoise	1
6	BV3133	Levier de profondeur	1
7	BK0649-1	Bille de rotule A	2
8	BK3108	Transmission de profondeur	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
9	HMV725ZZY	Roulement 2,5x7x3,5mm	2
10	HMC2510B	Vis CHC M2,5x10	2
11	BK3084	Pignon moteur 11 dts	1
12	HME4-4B	Vis HC M3x4	2
13	BK3078	Support moteur	1
14	BK3109	Guide de tringlerie	1
15	HMC25-5B	Vis CHC M2,5x5	2

HSV3-8B
Vis Torx M3x8

HMC3-10B
Vis CHC M3x10

HSE2612N
Vis auto-taraudeuse M2,6x12


BK0649-1
Bille de rotule A

HMV725ZZY
Roulement
2,5x7x3,5mm

HMC2510B
Vis CHC M2,5x10

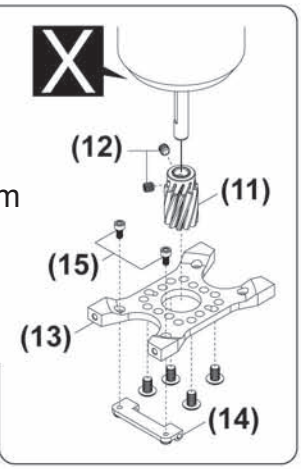
HME4-4B
Vis HC M3x4

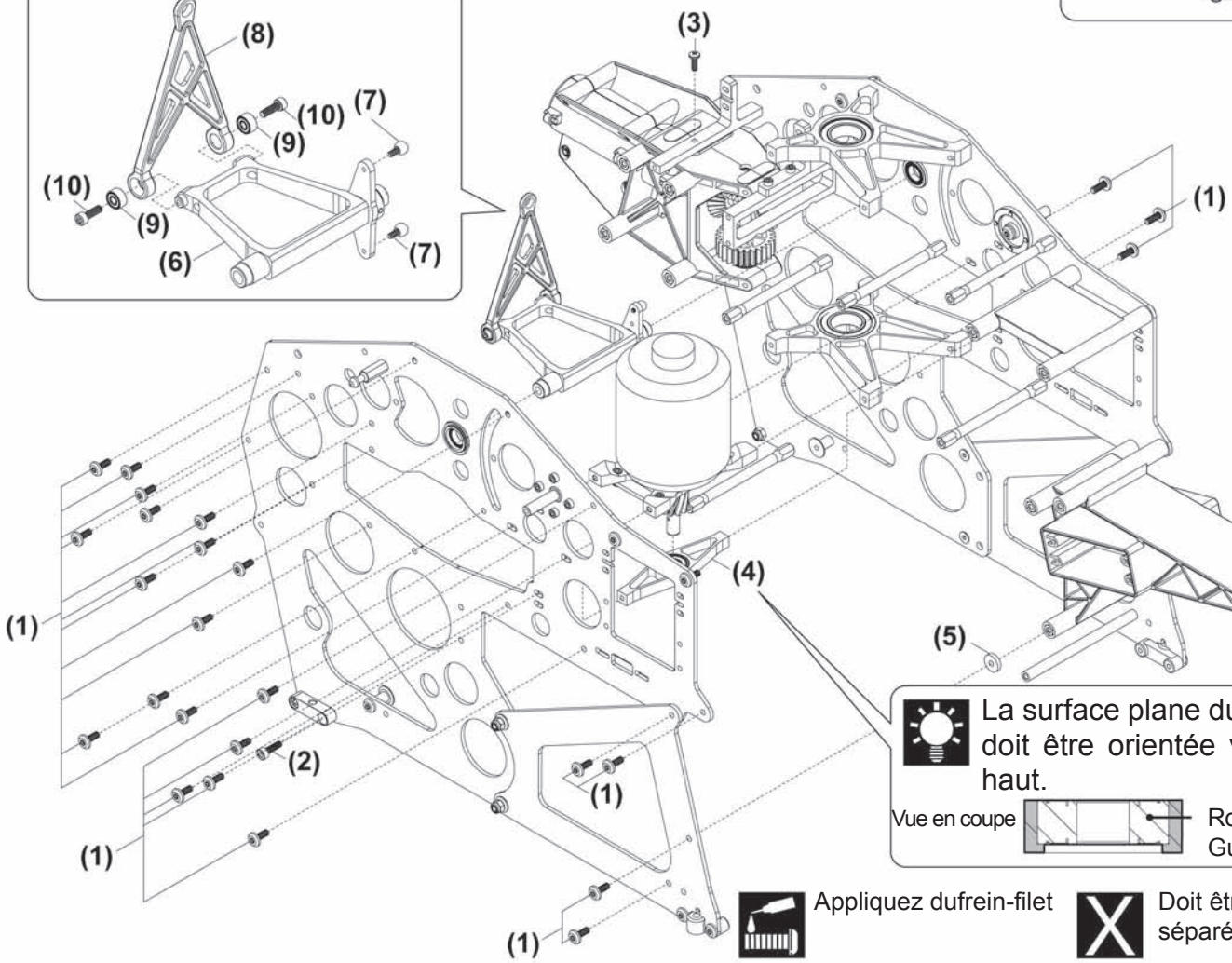
Rondelle
d'entretoise

HMC25-5B
Vis CHC M2,5x5

Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein filet (exceptée la vis #3).

Utilisable avec des moteurs à fixation par 4 vis, M4x30, M4x25 ou M3x25M. Un arbre moteur de diamètre 6mm et de 38mm de long est recommandé.





La surface plane du guide doit être orientée vers le haut.

Vue en coupe Roulement
Guide

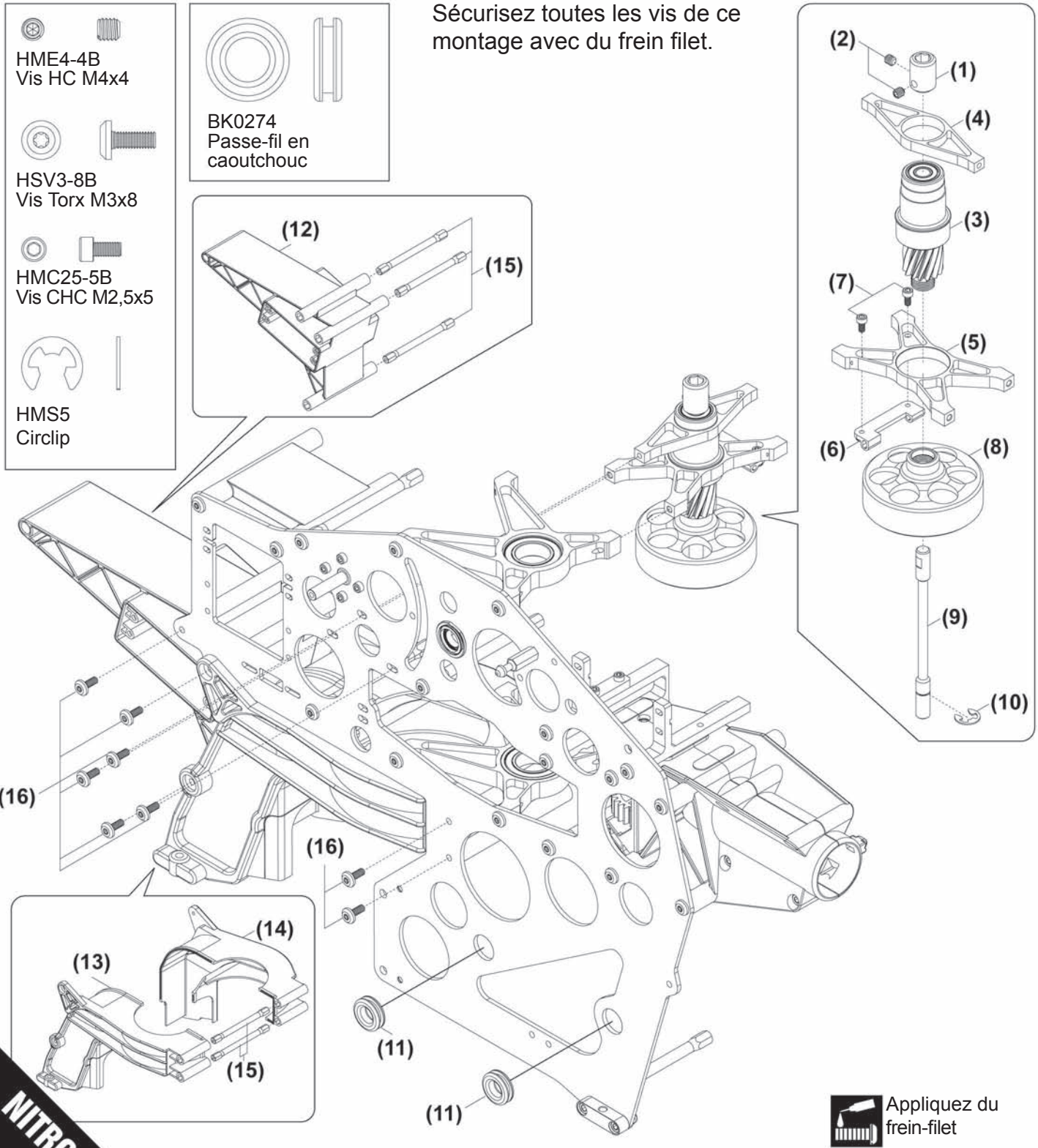
Appliquez dufrein-filet

Doit être acheté séparément

Sachet E Assemblage de la cellule - Thermique

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK2466	Accouplement de démarreur	1
2	HME4-4B	Vis HC M4x4	2
3	BV3058	Ensemble pignon 14dts	1
4	BV3068	Support d'embrayage supérieur	1
5	BK3069	Support d'embrayage inférieur	1
6	BK3109	Guide de tringlerie	1
7	HMC25-5B	Vis CHC M2,5x5	2
8	BV3063	Cloche d'embrayage	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
9	BK3066	Arbre de démarrage	1
10	HMS5	Circlip	1
11	BK0274	Passe-fil en caoutchouc	2
12	BK3123	Platine radio	1
13	BK3114	Carter de refroidissement gauche	1
14	BK3115	Carter de refroidissement droit	1
15	BK3081	Entretoise	5
16	HSV3-8B	Vis Torx M3x8	8

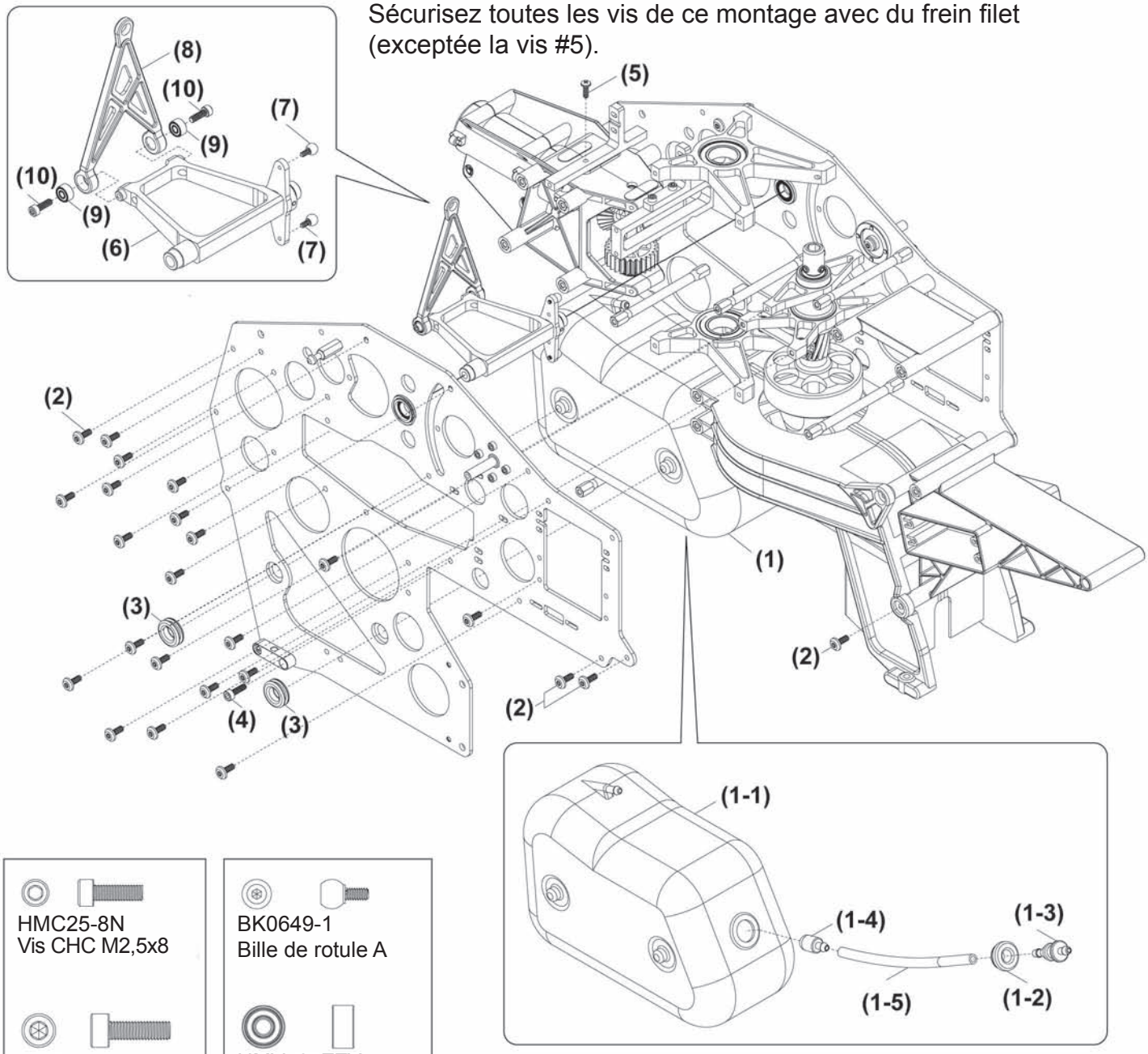


Sachet E Assemblage de la cellule - Thermique

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV3089	Ensemble réservoir 650cc	1
1-1	BK3089	Réservoir 650cc	1
1-2	BK0062	Joint d'étanchéité	1
1-3	BK0063	Prise de carburant	1
1-4	BE1867	Plongeur	1
1-5	BB0374	Durite	1
2	HSV3-8B	Vis Torx M3x8	24
3	BK0274	Passe-fil caoutchouc	2

No.	Pièces	Désignation	Qté
4	HMC3-10B	Vis CHC M3x10	1
5	HSE2612N	Vis auto-taraudeuse M2,6x12	1
6	BV3133	Levier de profondeur	1
7	BK0649-1	Bille de rotule A	2
8	BK3108	Biellette de profondeur	1
9	HMV725ZZY	Roulement	2
10	HMC25-8N	Vis CHC M2,5x8	2

Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein filet (exceptée la vis #5).



HMC25-8N
Vis CHC M2,5x8

HMC3-10B
Roulement
2,5x7x3,5mm

HSE2612N
Vis auto-taraudeuse
M2,6x12

BK0649-1
Bille de rotule A

HMV725ZZY
Roulement

HSV3-8B
Vis Torx M3x8

BK0274
Passe-fil en
caoutchouc

Appliquez du
frein-filet

Sachet E Assemblage du moteur - Thermique

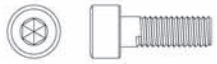
THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK0435	Rondelle	4
2	HMC4-12B	Vis CHC M4x12	4
3	BK3044	Turbine de refroidissement	1
4	BK3045	Support turbine de refroidissement	1
5	HSB3-6	Vis TF M3x6	4
6	BV3062	Masselotte d'embrayage	1
7	HMC4-8B	Vis CHC M4x8	2
8	BK3071	Bâti moteur	1
9	HMC4-16B	Vis CHC M4x16	4
10	BK0506	Support de nourrice	1

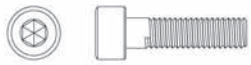
No.	Pièces	Désignation	Qté
11	BK3174	Entretoise de nourrice	1
12	BK0087	Rondelle	1
13	HMC3-25B	Vis CHC M3x25	1
14	BV0502	Nourrice	1
14-1	BK0502	Nourrice	1
14-2	BK0063	Prise de carburant	1
14-3	BK0062	Joint d'étanchéité	1
14-4	BE1867	Plongeur	1
14-5	BB0363-46	Durite	1

HSB3-6
Vis TF M3x6

HMC4-8B
Vis CHC M4x8



HMC4-12B
Vis CHC M4x12

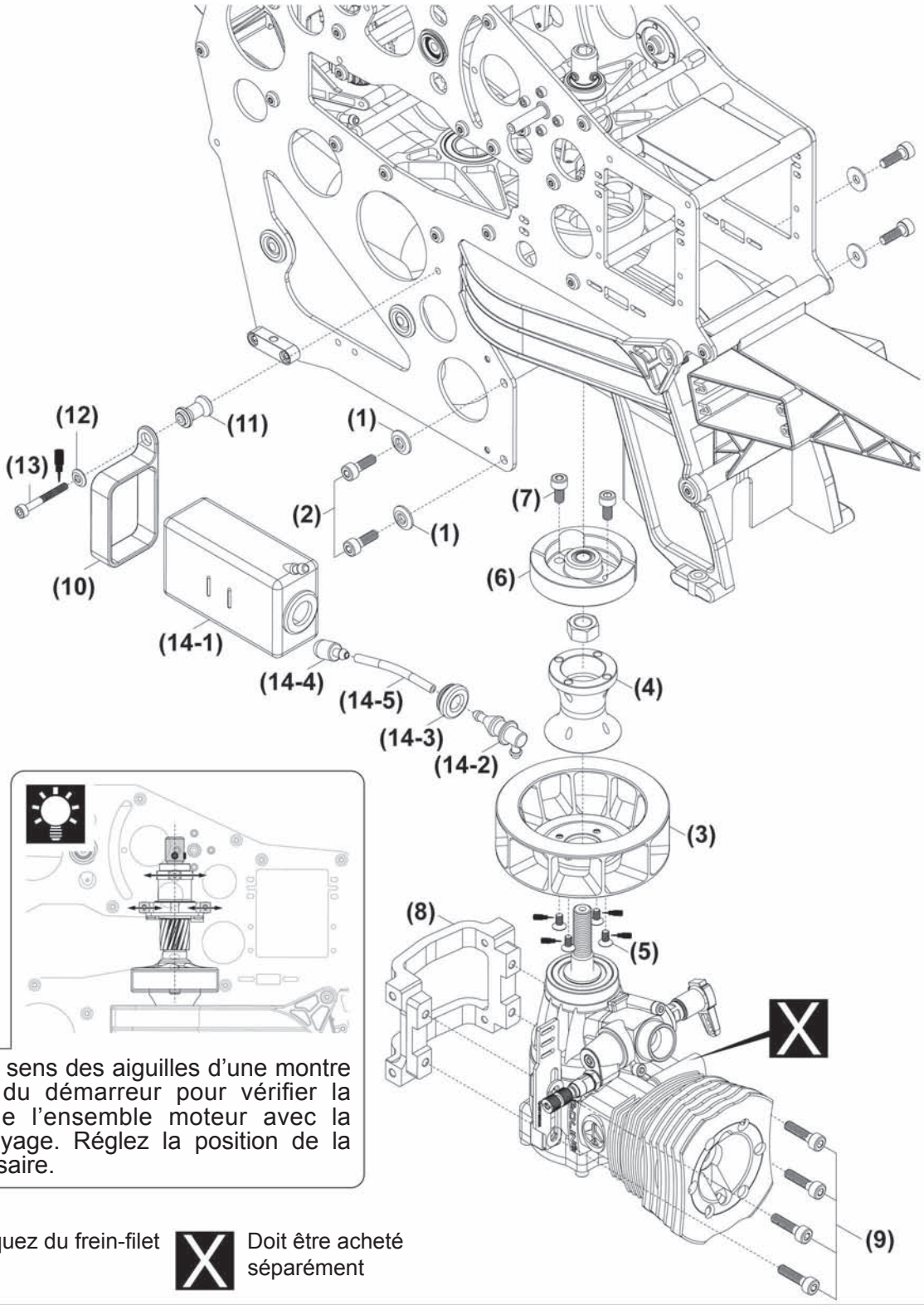


HMC4-16B
Vis CHC M4x16

HMC3-25B
Vis CHC M3x25

BK0087
Rondelle

BK00435
Rondelle



Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre l'entrainement du démarreur pour vérifier la concentricité de l'ensemble moteur avec la cloche d'embrayage. Réglez la position de la cloche si nécessaire.

Appliquez du frein-filet

X Doit être acheté séparément

NITRO

Sachet F TRANSMISSION PRINCIPALE

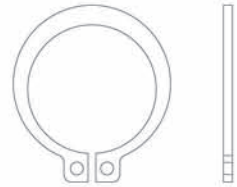
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV3142	Transmission principale	1
1-1	BK3141	Couronne principale 111 dents	1
1-2	BK3137	Couronne d'anticouple 108 dts	1
1-3	BK3057	Arbre de roue libre	1
1-4	HMQ18	Circlip	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
1-5	HMC25-6B	Vis CHC M2,5x6mm	8
1-6	BV3056	Roue libre	1
2	HMC4-8B	Vis CHC M4x8mm	2
3	BK3015	Bague de blocage de rotor	1
4	HMC3-6B	Vis CHC M3x6mm	2

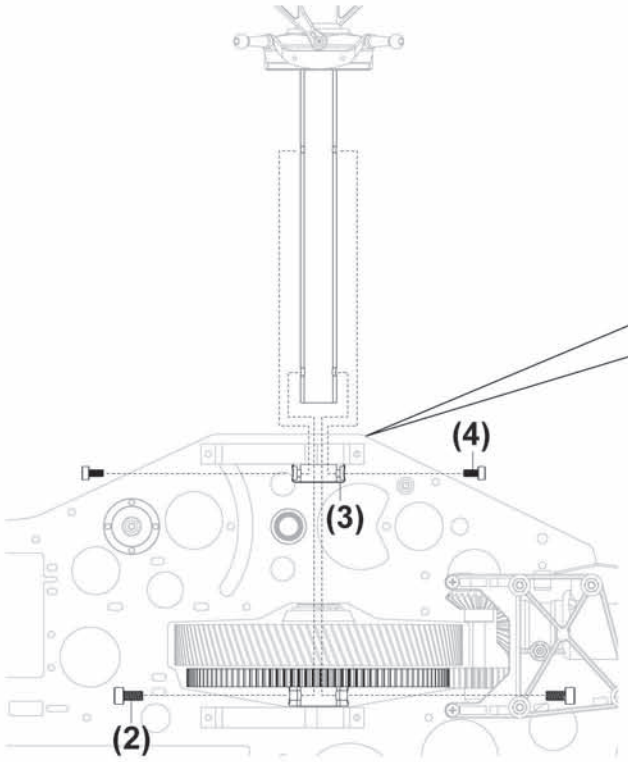
HMC4-8N
Vis CHC M4x8

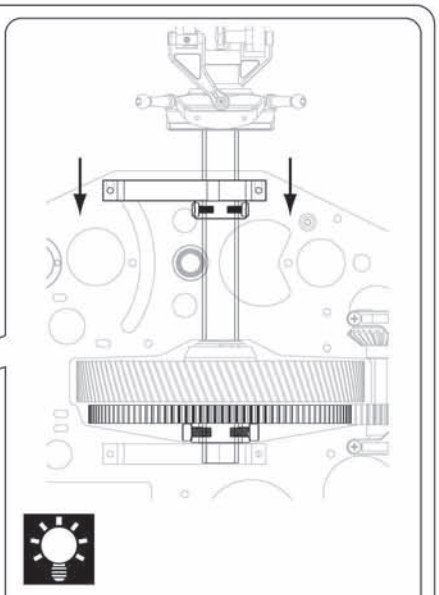
HMC25-6B
Vis CHC M2,5x6

HMC3-6B
Vis CHC M3x6mm

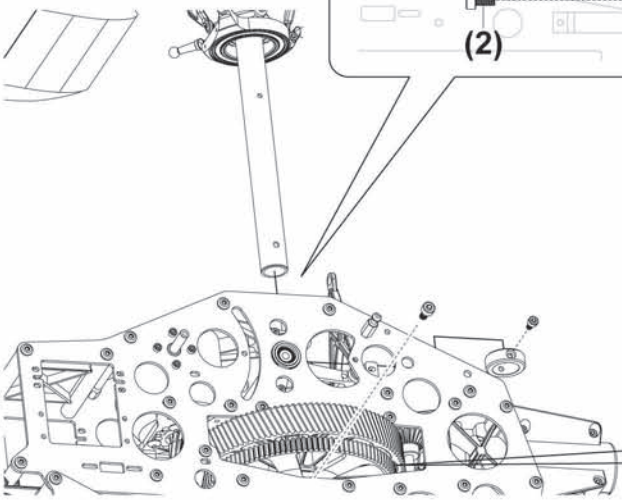

HMQ18
Circlip

Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.

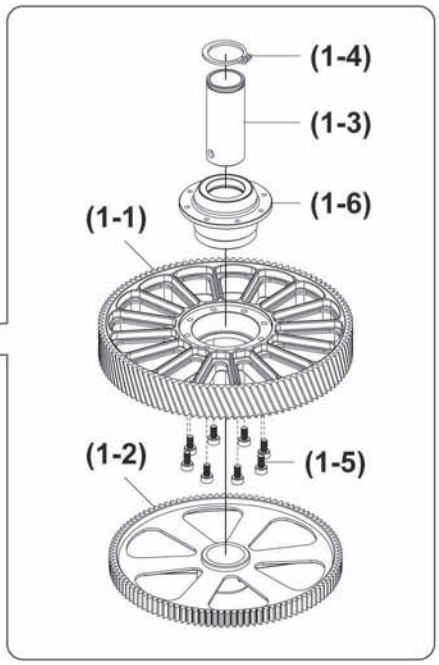




Baisser le support supérieur de roulement d'arbre principal pour éliminer le jeu après avoir serré toutes les vis.



Aligner les trous de la couronne d'anticouple, de l'arbre de roue libre, et de l'arbre de rotor et insérer la vis. Mettre du frein filet, et serrer raisonnablement.



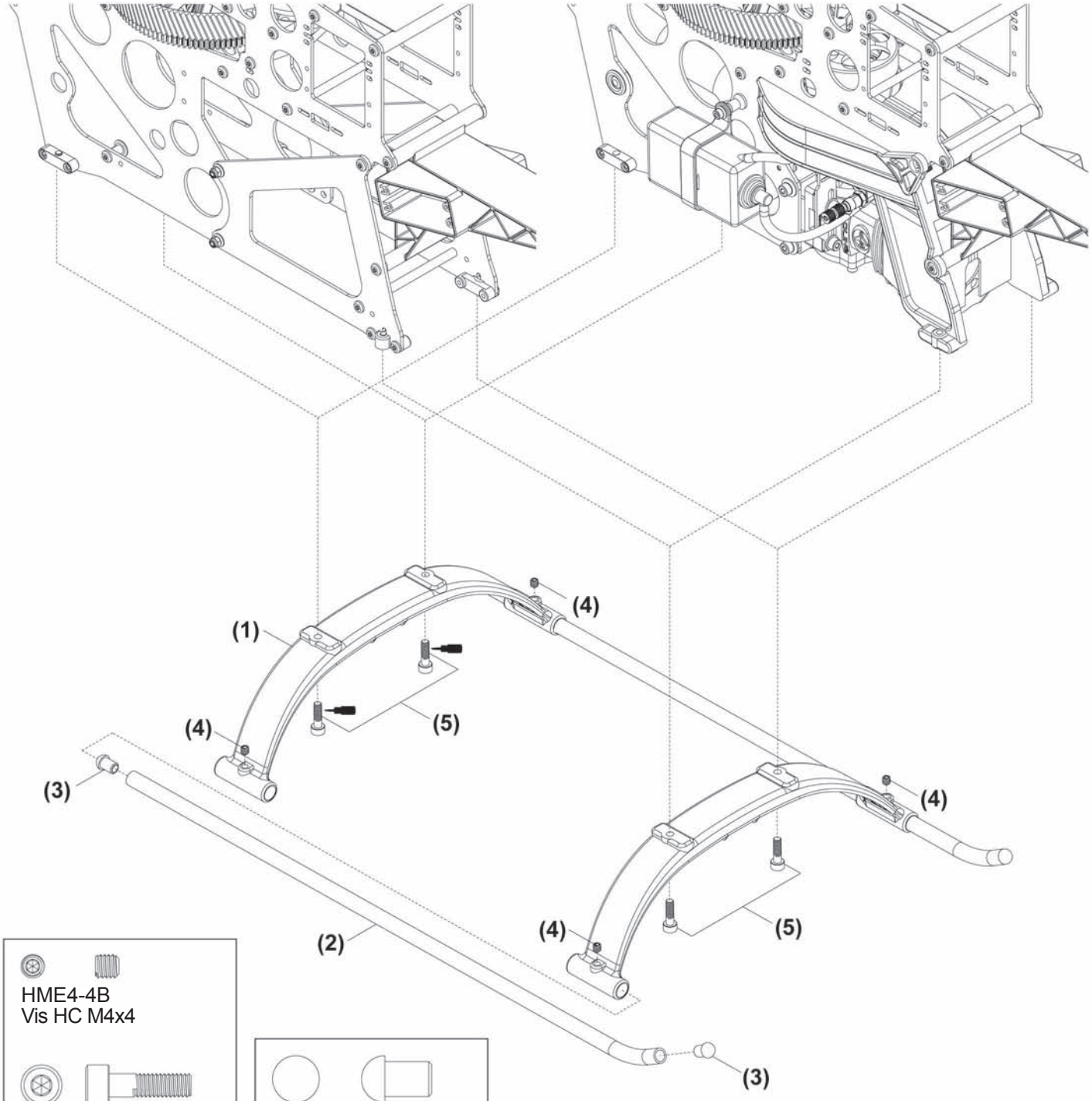
Appliquez du frein-filet

Sachet G PATIN D'ATTERRISSAGE

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3121	Support de patins	2
2	BK3090	Patin	2
3	BK0065	Bouchon de patin	4

No.	Pièces	Désignation	Qté
4	HME4-4B	Vis HC M4x4	4
5	HMC4-14B	Vis CHC M4x14	4

ELECTRIQUE **THERMIQUE**



HME4-4B
Vis HC M4x4

HMC4-14B
Vis CHC M4x14

BK0065
Bouchon de patin

Appliquez du frein-filet

Sachet G ENSEMBLES RENVOIS DE COMMANDES

THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV3135	Ensemble renvoi de cmde gauche	1
1-1	BK3135	Bras de commande gauche	1
1-2	BK3092	Rotule	2
1-3	HMC2-8B	Vis CHC M2x8mm	2
1-4	BK3026	Levier de commande	2
1-5	HMV1050ZZY	Roulement	4
1-6	BK0649-1	Bille de rotule A	4

No.	Pièces	Désignation	Qté
1-7	HMY2-4	Goupille	4
1-8	HMC3-8B	Vis CHC M3x8mm	2
2	HSV3-8B	Vis Torx M3x8mm	2
3	BV3136	Ensemble renvoi de cmde droit	1
3-1	BK3136	Bras de commande droit	1
4	BV3122	Ensemble de biellette 67,5mm	2

BK3092
Rotule

HMC2-8B
Vis CHC M2x8

HMV1050ZZY
Roulement

BK0649-1
Bille de rotule A

HMY2-4
Goupille

HMC3-8B
Vis CHC M3x8

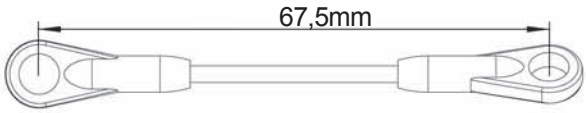
HSV3-8B
Vis Torx M3x8

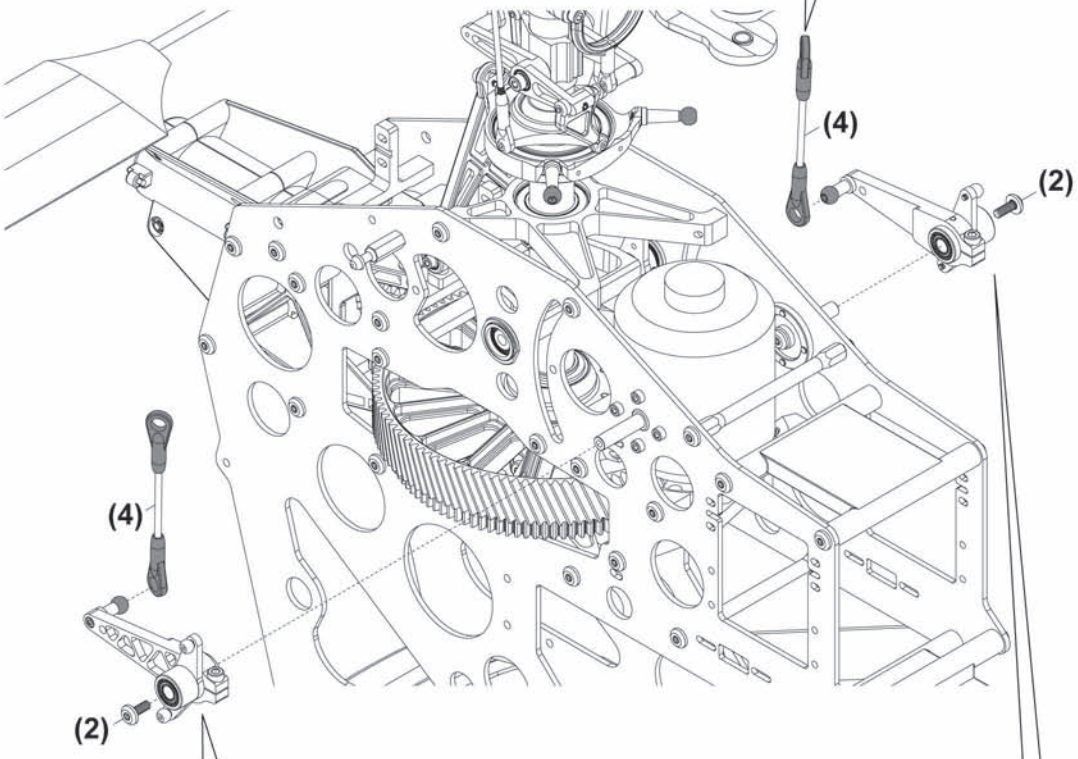
Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.

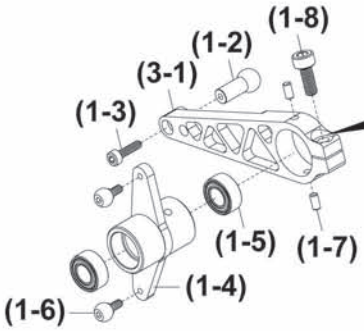
Fixez les renvois de commande sur le châssis comme sur le schéma, Attention il y a un renvoi droit et un renvoi gauche.

La longueur des biellettes est préréglée à 67,5mm aucun réglage est nécessaire.

Echelle 1/1mm

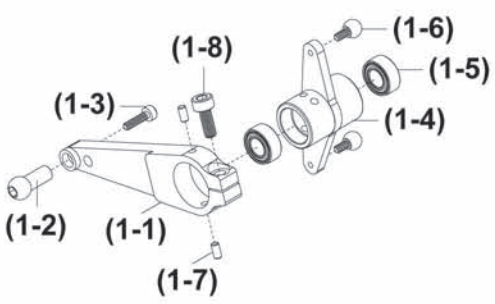






Le lamage du levier est orienté toujours sur le dessus.

Vue de face



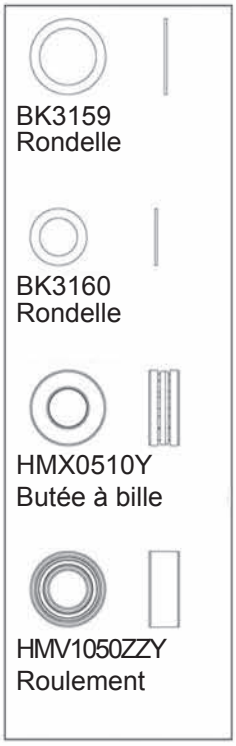
Appliquez du frein-filet

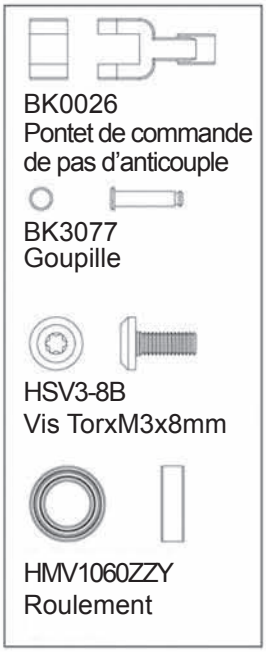
Sachet I+J ROTOR ANTICOUPLE

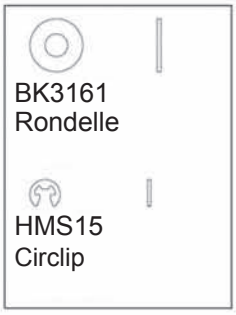
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3075	Pied de pale d'anticouple	2
2	BK3159	Rondelle	2
3	BK3160	Rondelle	2
4	HMX0510Y	Butée à bille	2
5	HMV1050ZZY	Roulement	2
6	BK3076	Moyeu de rotor d'anticouple	1
7	HME3-3B	Vis HC M3x3mm	2
8	BK3161	Rondelle	2
9	HSV3-8B	Vis TorxM3x8mm	2
10	BK0026	Pontet de commande de pas d'anticouple	2

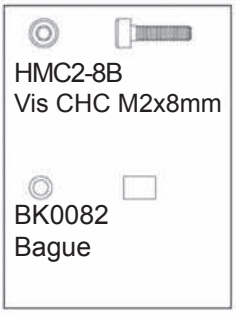
No.	Pièces	Désignation	Qté
11	HMC2-8B	Vis CHC M2x8mm	2
12	BK0082	Bague	2
13	BK3077	Goupille	2
14	HMS15	Circlip	2
15	BK3061	Arbre de rotor d'anticouple	1
16	BK3100	Curseur de commande d'anticouple	1
17	BK0806-1	Commande d'anticouple	1
18	HMV1060ZZY	Roulement	2
19	BK0345	Tube de commande d'anticouple	1
20	BK0649-1	Bille de rotule A	1

Sécurisez toutes les vis de ce montage avec du frein-filet.

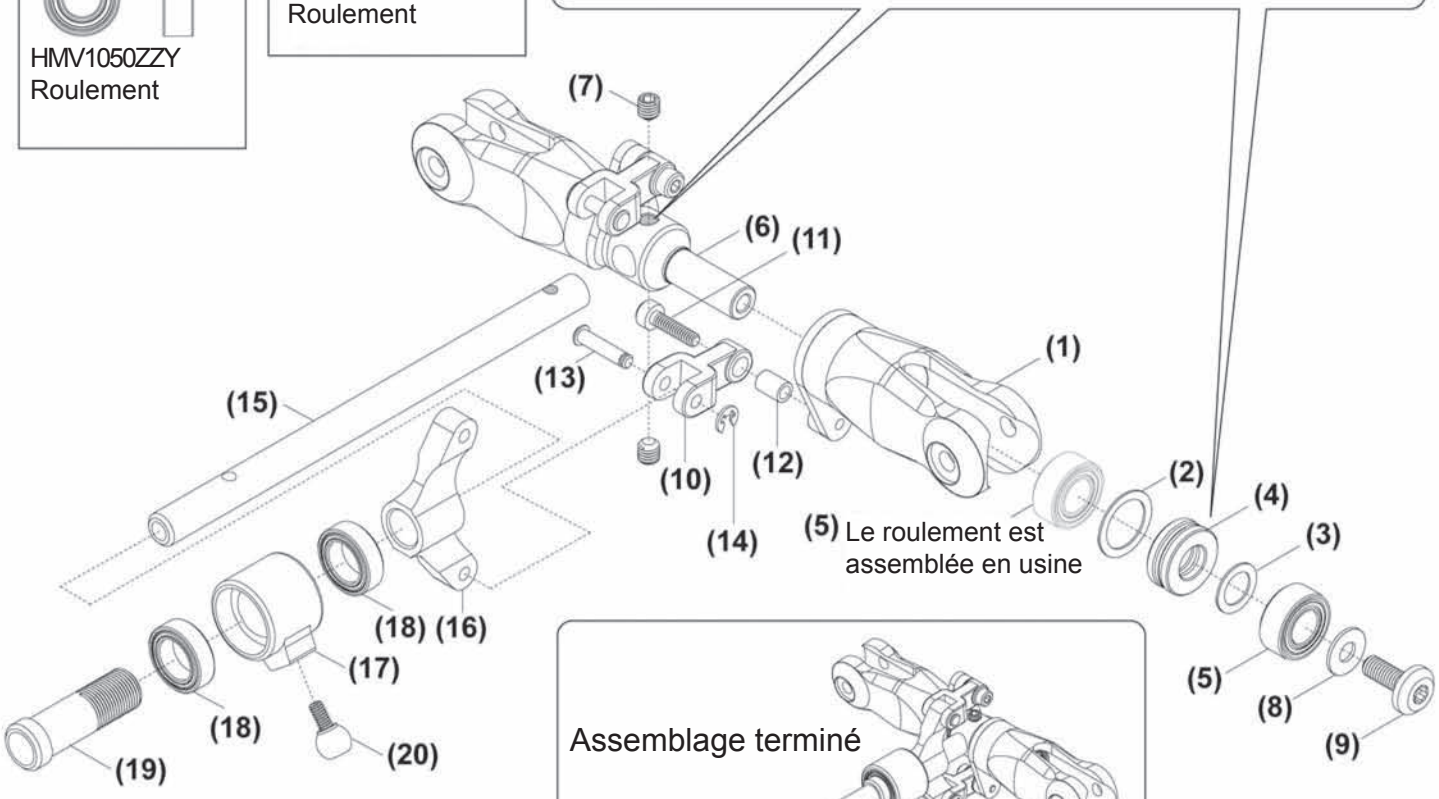




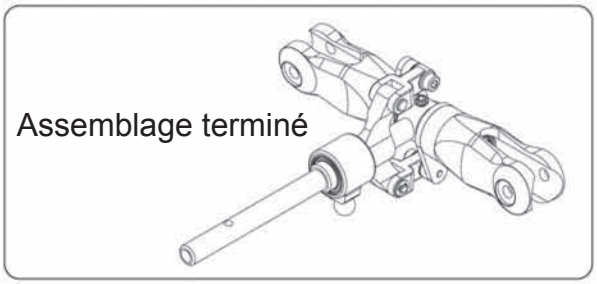




1. Vérifiez le sens d'installation des butées à billes. Référez-vous pour cela au schéma présent en page 8 de ce mode d'emploi.
2. Alignez le méplat de l'arbre de rotor d'anticouple avec le passage de vis dans le moyeu de rotor.



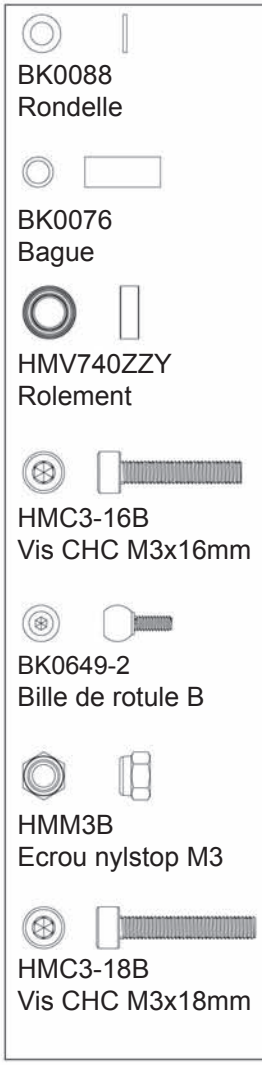
Appliquez du frein-filet

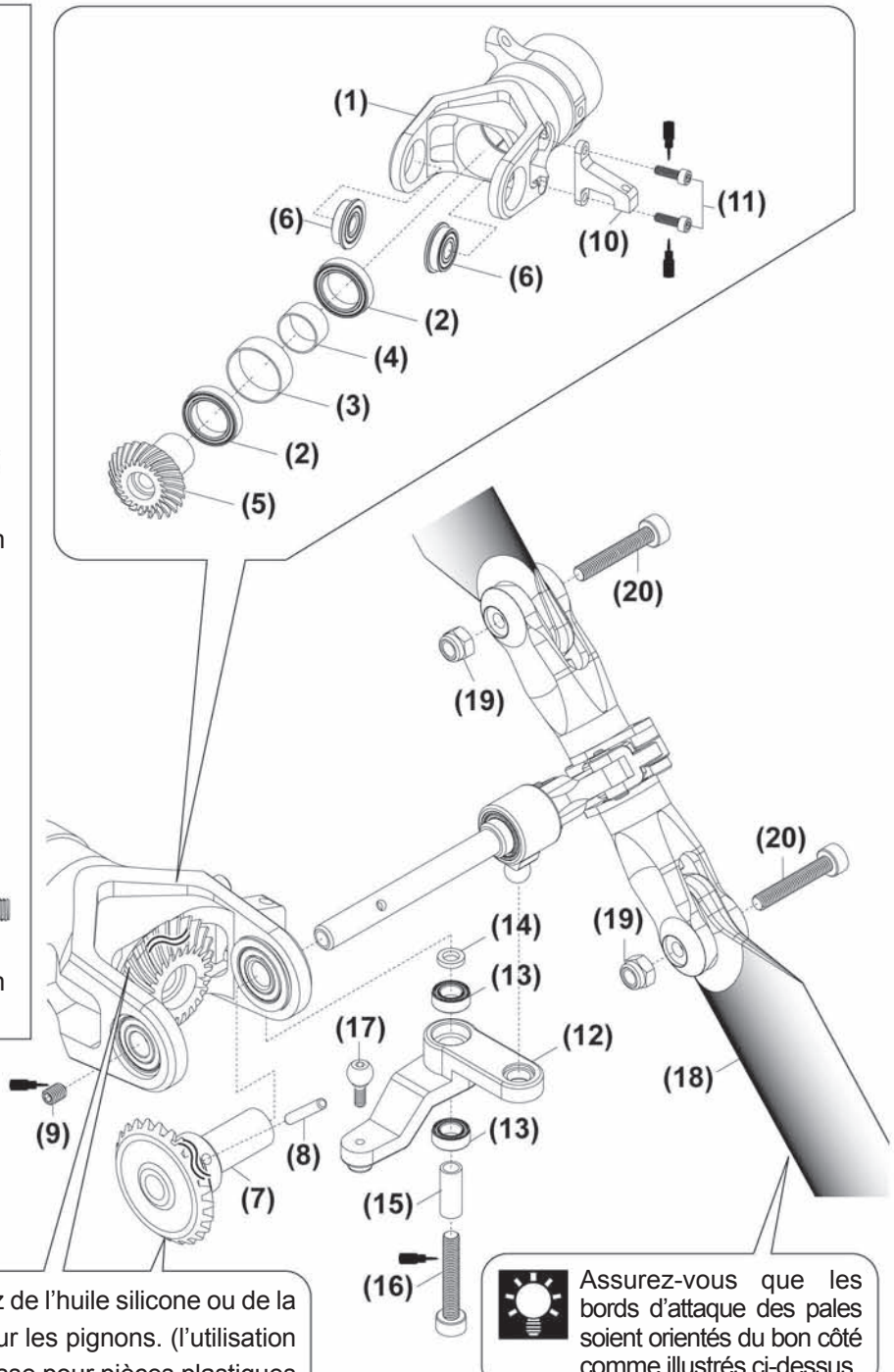


Sachet I+J ROTOR D'ANTICOUPLE

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3074	Pied de pale d'anticouple	1
2	HMV6701ZZY	Roulement	2
3	BK3059	Bague	1
4	BK3182	Bague	1
5	BK3143	Coupe conique de rotor d'anticouple	1
6	HSH1350ZZY	Roulement épaule 5x13x4mm	2
7	BK3144	Coupe conique de rotor d'anticouple	1
8	HMY2-12	Goupille 2x12mm	1
9	HME3-4B	Vis HC M3x4	1
10	BK3073	Support de pied de pale d'anticouple	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
11	HMC25-8B	Vis CHC M2,5x8	2
12	BK3129	Palonnier de pas d'anticouple	1
13	HMV740ZZY	Roulement	2
14	BK0088	Rondelle	1
15	BK0076	Bague	1
16	HMC3-16B	Vis CHC M3x16	1
17	BK0649-2	Bille de rotule B	1
18	BV6036	Pale pale d'anticouple carbone	1
19	HMM3B	Ecrou nylstop M3	2
20	HMC3-18B	Vis CHC M3x18mm	2





Appliquez de l'huile silicone ou de la graisse sur les pignons. (l'utilisation de la graisse pour pièces plastiques PV0269 est recommandée).

Assurez-vous que les bords d'attaque des pales soient orientés du bon côté comme illustrés ci-dessus.

Appliquez du frein-filet

Sachet J+K TUBE DE QUEUE

THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3095	Cardan d'anticouple	1
2	BV0423	Roulement guide de cardan d'anticouple	2
3	HMM25Z	Ecrou nylstop M2,5	2
4	BK0367	Embout de cardan d'anticouple	2
5	HMC2512B	Vis CHC M2,5x12	2
6	BK3096-1	Tube de queue	1
7	BK0087	Rondelle	2
8	HMC3-8B	Vis CHC M3x8	2
9	HMC3-12B	Vis CHC M3x12	5
10	BK3099	Dérive carbone	1
11	HSB3-6	Vis tête plate M3x6	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
12	HSA3-5	Vis FHC M3x5	1
13	BK3113	Bague inférieure de tube de queue	1
14	BK3097	Support de hauban	1
15	HMJ2-8B	Vis TC M2x8mm	3
16	BK3112	Guide de tringlerie	3
17	BK0447	Embout de hauban	4
18	HMC3-12B	Vis CHC M3x12	5
19	HML2-NB	Ecrou nylstop M2	4
20	HMC2-10B	Vis CHC M2x10	4
21	BK3163	Hauban de tube de queue carbone	2

HMC2-10B
Vis CHC M2x10

HMC3-12B
Vis CHC M3x12

HMC2512B
Vis CHC M2,5x12

HMC3-8B
Vis CHC M3x8

HSA3-5
Vis FHC M3x5

HMJ2-8B
Vis TC M2x8

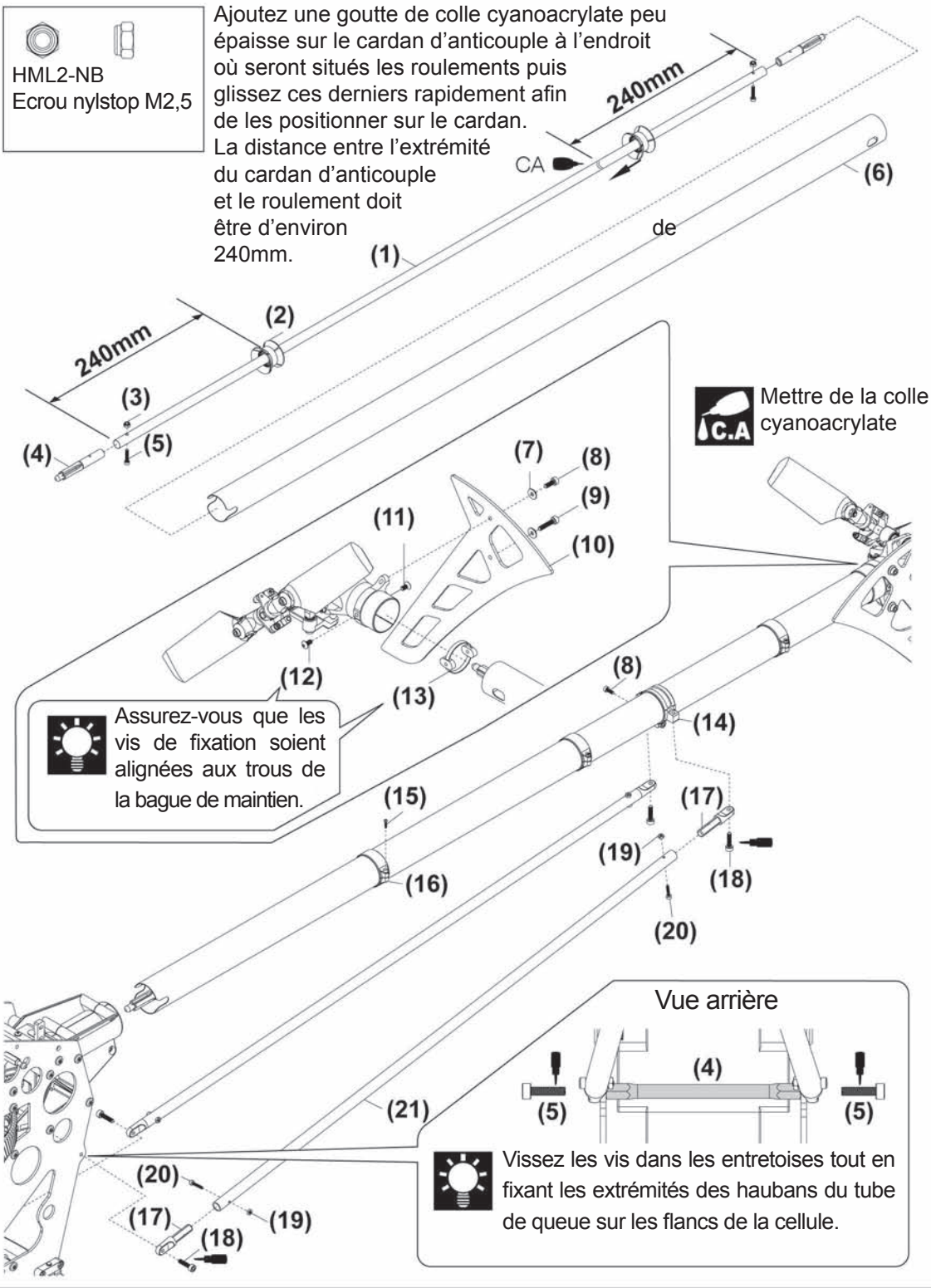
HSB3-6
Vis tête plate M3x6

BK0087
Rondelle

HML2-NB
Ecrou nylstop M2

HML2-NB
Ecrou nylstop M2,5

Ajoutez une goutte de colle cyanoacrylate peu épaisse sur le cardan d'anticouple à l'endroit où seront situés les roulements puis glissez ces derniers rapidement afin de les positionner sur le cardan. La distance entre l'extrémité du cardan d'anticouple et le roulement doit être d'environ 240mm.



C.A Mettre de la colle cyanoacrylate

Assurez-vous que les vis de fixation soient alignées aux trous de la bague de maintien.

Vue arrière

Vissez les vis dans les entretoises tout en fixant les extrémités des haubans du tube de queue sur les flancs de la cellule.

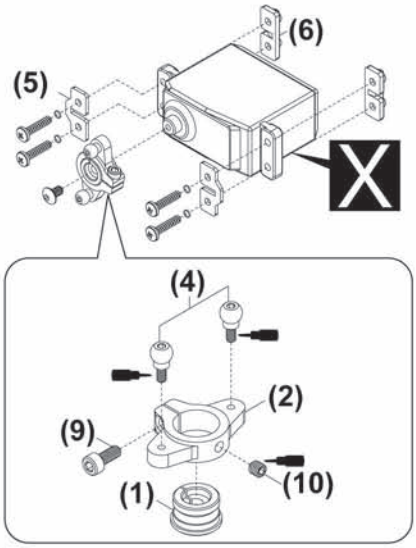
Mettre du frein-filet

Sachet KP1 Installation des servos

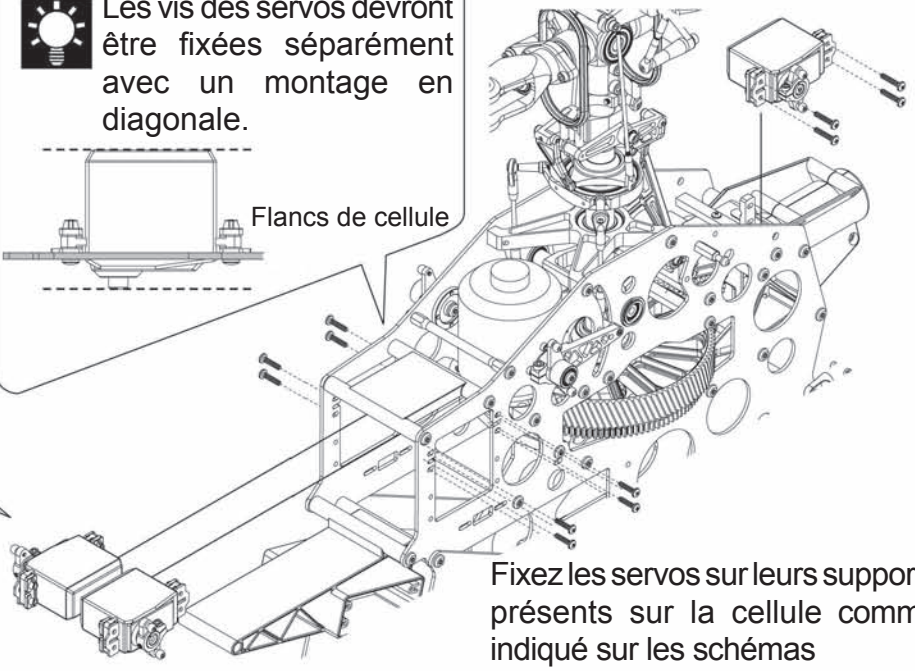
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3034	Bague de palonnier	4
2	BK3038	Palonnier	3
3	BK3039	Palonnier de servo anticouple	1
4	BK3094	Bille de rotule	7
5	BK3103	Plaquettes de fixation de servo	6
6	BK3132	Vis de servo	6

No.	Pièces	Désignation	Qté
7	HSE2612N	Vis auto-taraudeuse M2,6x12	4
8	HSA3-5	Vis FHC M3x5	4
9	HMC25-6B	Vis CHC M2,5x6	4
10	HME3-3B	Vis HC M3x3	4
11	BK0104	Plaquettes de fixation de servo	4
12	BK3125	Support de servo anticouple	1

Lors de cette étape, ne vissez pas les vis #9 et #10 car le servo devra être calé par la suite.



Les vis des servos devront être fixées séparément avec un montage en diagonale.



Fixez les servos sur leurs supports présents sur la cellule comme indiqué sur les schémas ci-dessous.

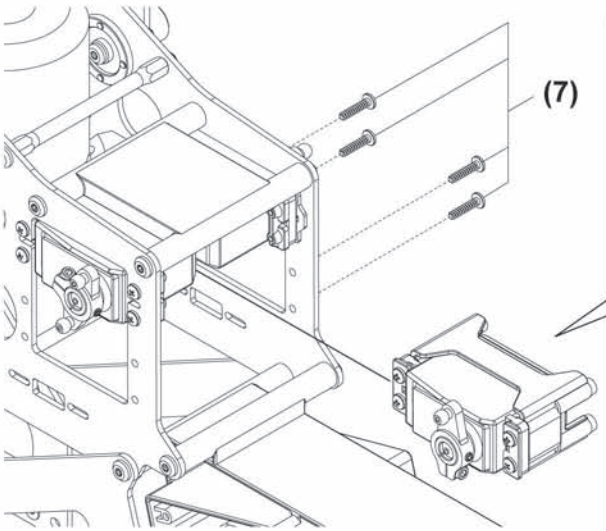
BK3094
Bille de rotule

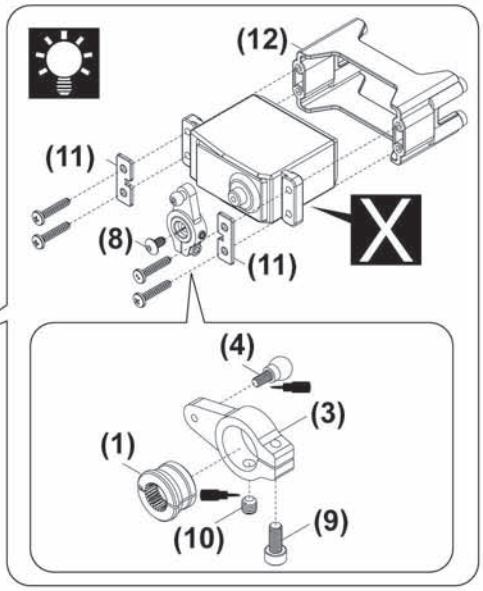
HSE2612B
Vis auto-taraudeuse M2,6x12

HMC25-6B
Vis CHC M2,5x6

HSA3-5
Vis FHC M3x5

HME3-3B
Vis HC M3x3





Les adaptateurs livrés avec le kit sont compatibles avec les servos ACE RC / Futaba comme pièces détachées standards.
Les adaptateurs options destinés aux servos JR ou Hitec sont également disponibles séparément :
Référence : PV1623-J Adaptateur de palonnier pour servo JR
Référence : PV1623-H Adaptateur de palonnier pour servo Hitec

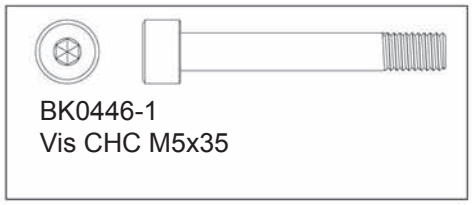
Mettre du frein-filet

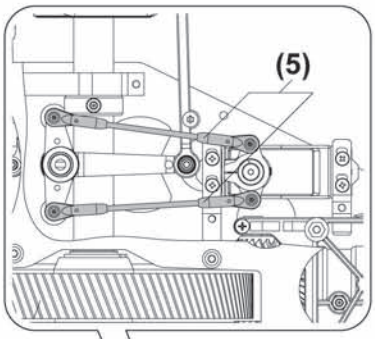
Doit être acheté séparément

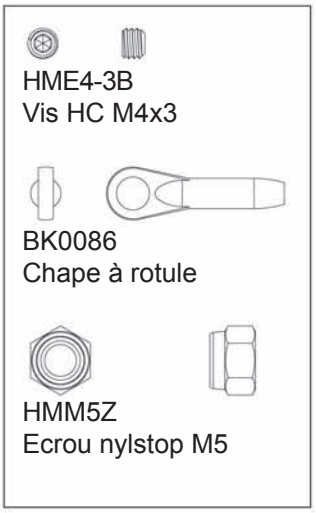
Sachet J+K+KP2 Biellette & Pales de rotor principal

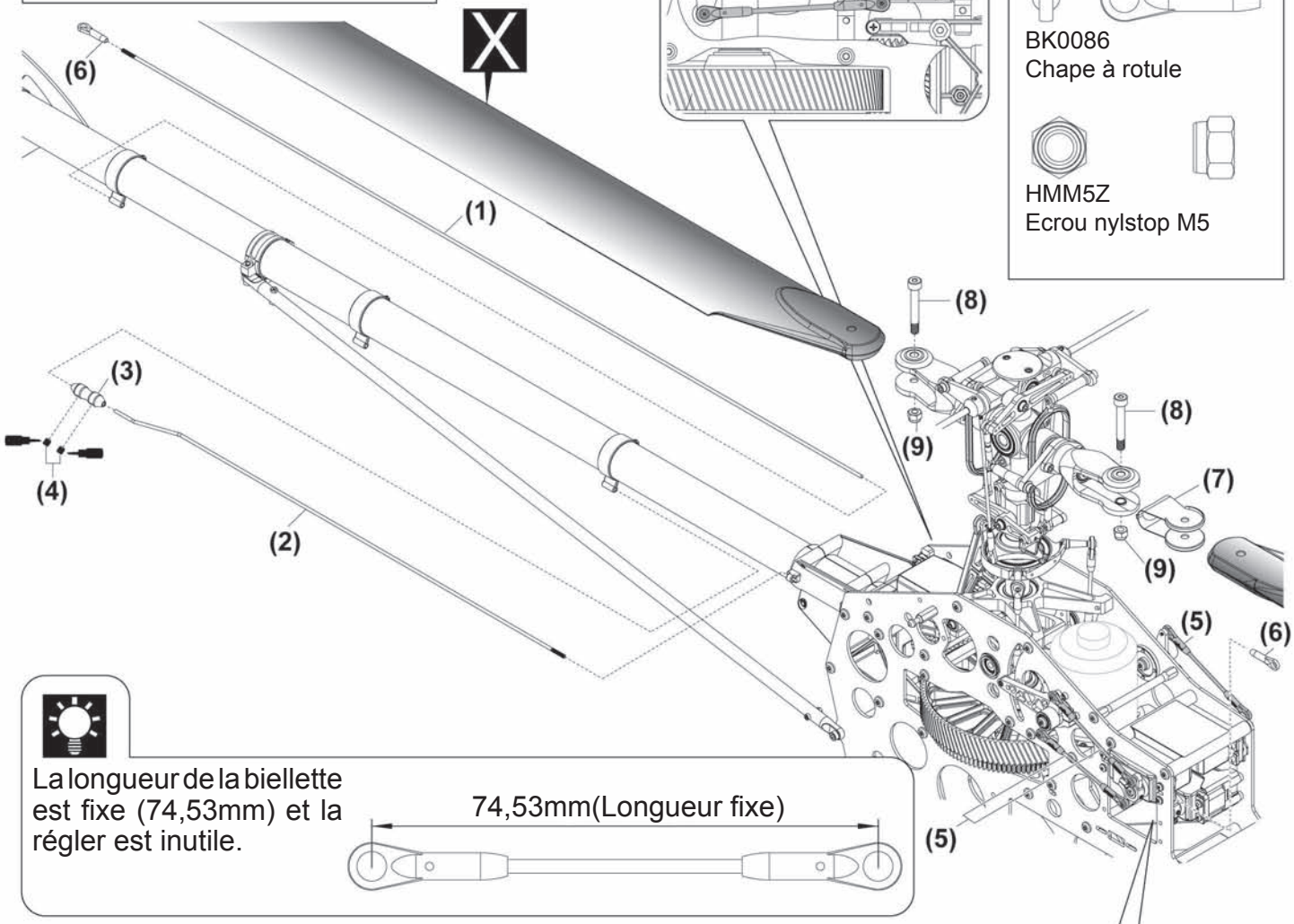
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3167	Biellette de tringlerie d'anticouple B	1
2	BK3168	Biellette de tringlerie d'anticouple A	1
3	BK0105-1	Accouplement de tringlerie	1
4	HME4-3B	Vis HC M4x3mm	2
5	BV3164	Biellette de tringlerie	6

No.	Pièces	Désignation	Qté
6	BK0086	Chape à rotule	2
7	BK3111	Cousin de pale	2
8	BK0446-1	Vis CHC M5x35	2
9	HMM5Z	Ecrou nylstop M5	2



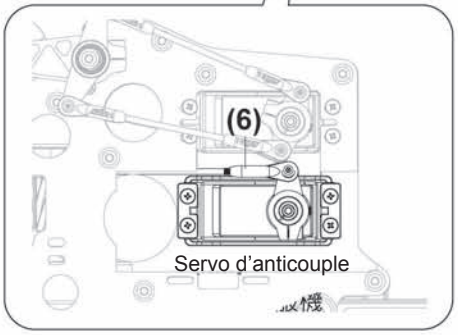






La longueur de la biellette est fixe (74,53mm) et la régler est inutile.

1. Vous aurez besoin de régler la biellette pour modifier le tracking des pales. Veuillez vous référer à la page 33 «Réglage du tracking des pales ».
2. Installez les pales principales avec les vis six pans M5x35. Ne les vissez pas trop et assurez-vous que les pales pivotent sans effort.
3. Pour sécuriser le régime rotor (tours par minute), utilisez des pales carbones qui n'excèdent pas 2,200.



Mettre du frein-filet

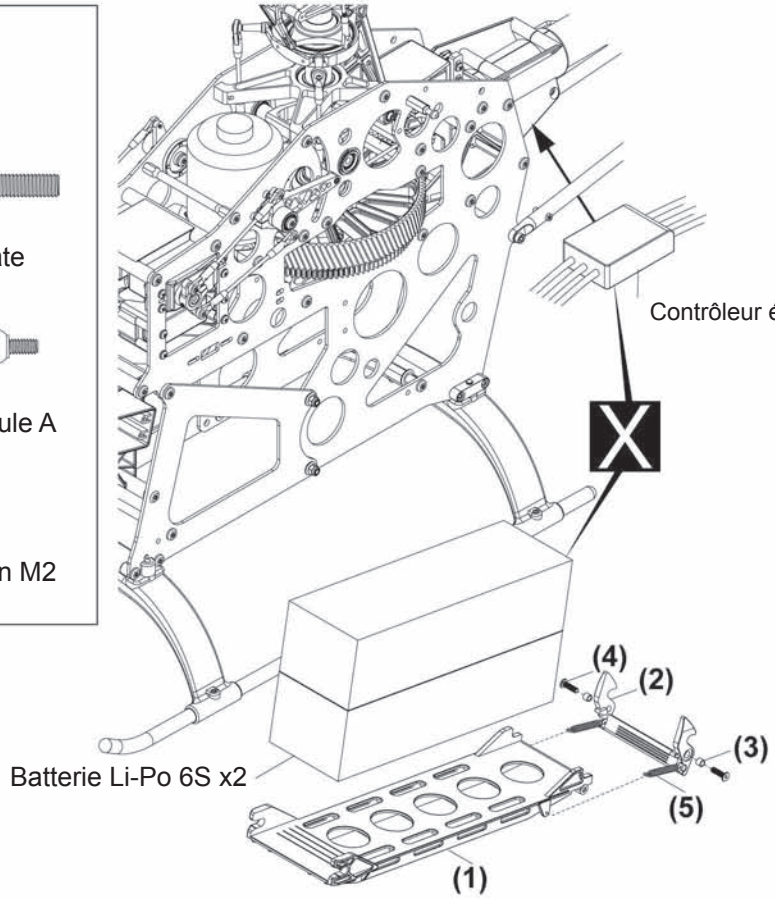
Doit être acheté séparément

Sachet L+KP1 ELEMENTS ELECTRONIQUES ET TRINGLERIE

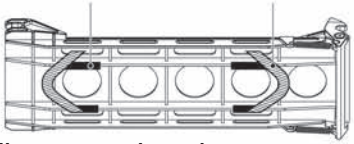
THUNDER TIGER

No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BK3119	Support de batterie	1
2	BK3120	Loquet de verrouillage du support de batterie	1
3	BK3166	Bague	2
4	BK3158	Vis tête plate	2
5	BK3165	Ressort	2
6	BB0362-460	Durite 5,5x460mm	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
7	BK0104	Plaquettes de fixation de servo	4
8	BK0649-1	Bille de rotule A	2
9	HML2-NB	Ecrou nylon M2	2
10	BK3172	Biellette de tringlerie	1
11	BK0086	Chape à rotule	2

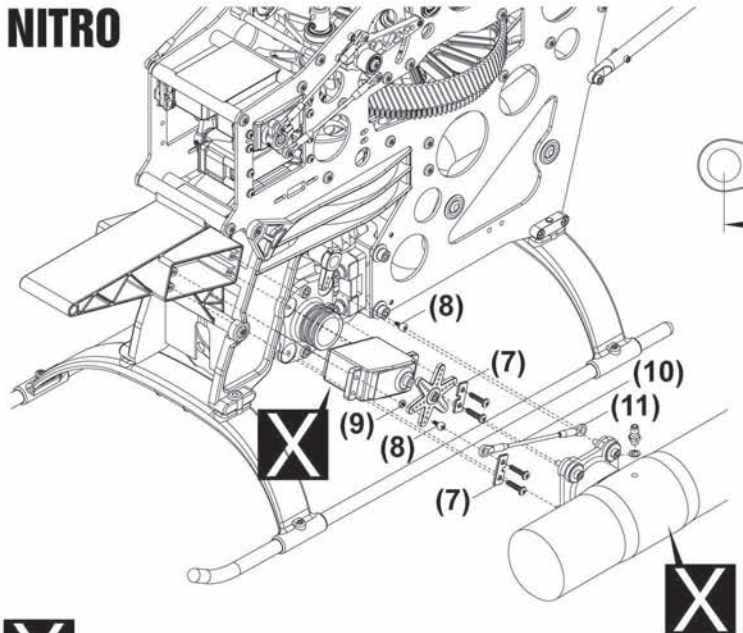


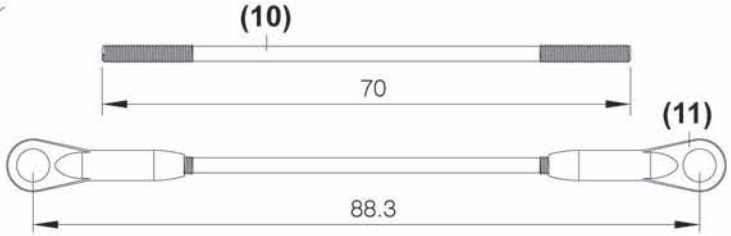
Fixez le contrôleur et la batterie (options) avec les sangles pour éviter qu'ils ne soient éjectés lors du vol.

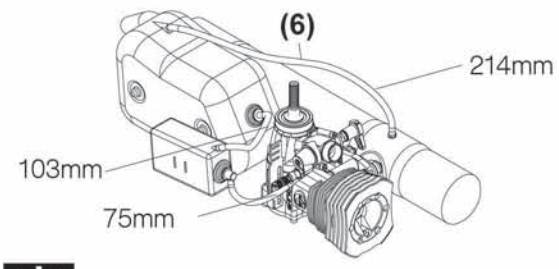


Collez une bande en mousse aux endroits où sont fixées les sangles dans la platine batterie afin d'éviter que celles-ci ne s'usent prématurément et ne cassent lors de vols acrobatiques.

NITRO







Assemblez la durit à carburant comme illustré ci-dessus.

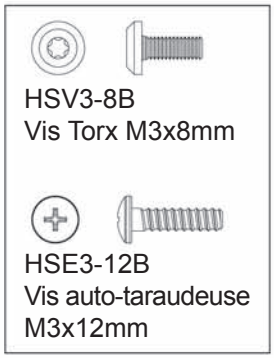
Doit être acheté séparément

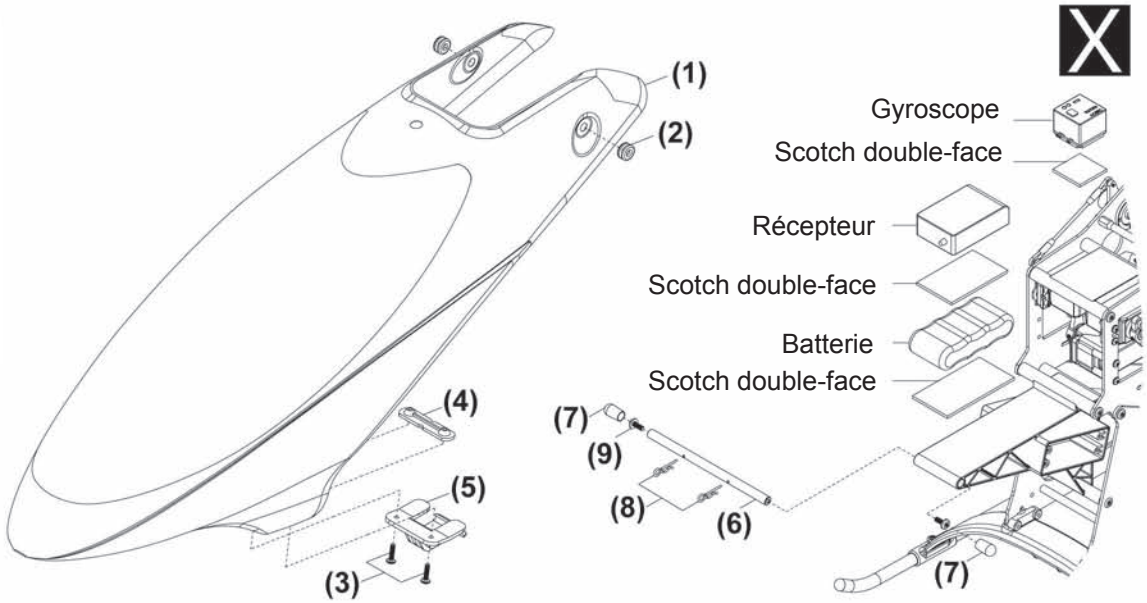
Sachet F ELEMENTS ELECTRONIQUES ET BULLE

THUNDER TIGER

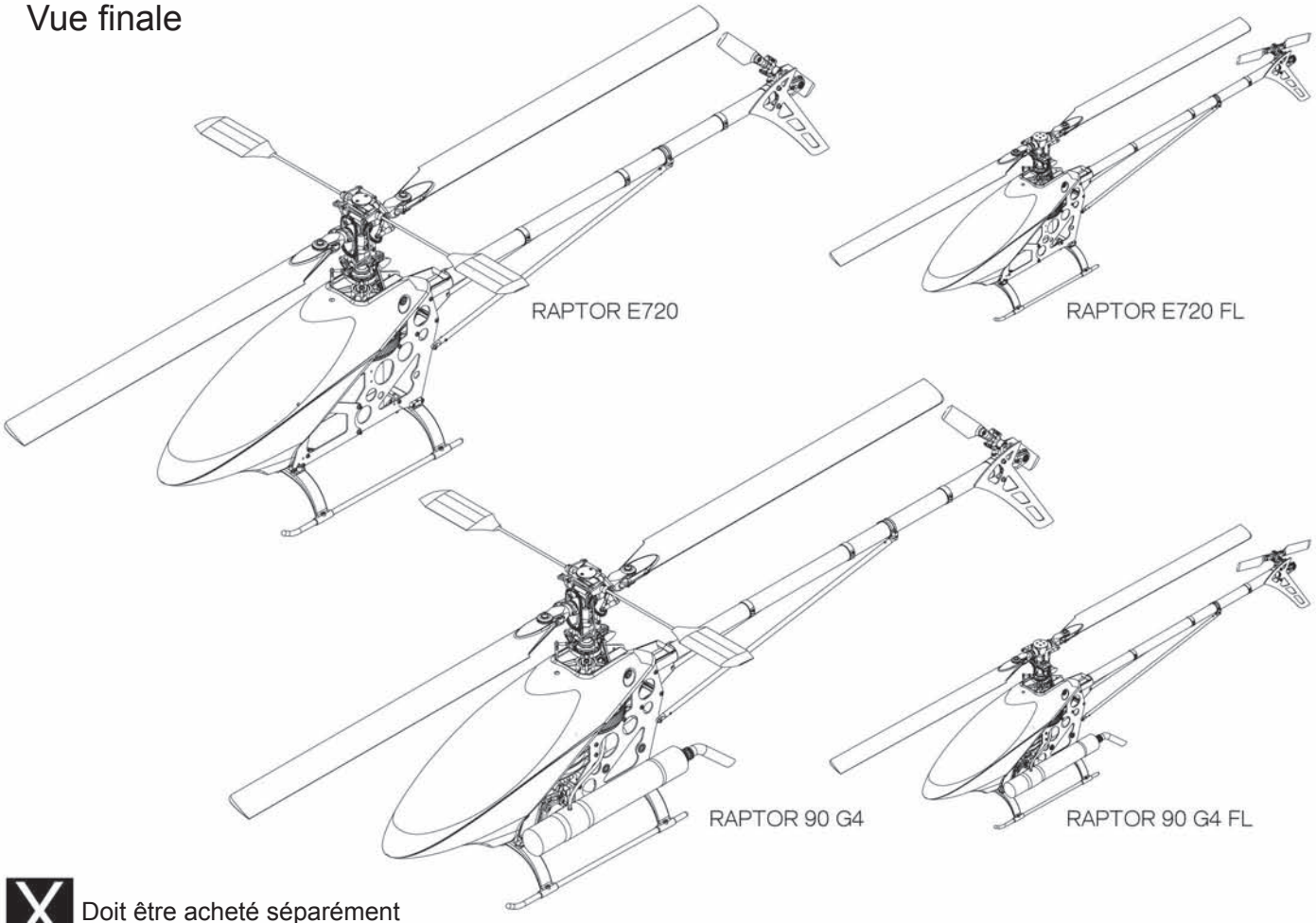
No.	Pièces	Désignation	Qté
1	BV3127-R	Bulle 3D fibre rouge	1
	BV3127-Y	Bulle 3D fibre jaune	
2	BK0102	Passe-fil de support de bulle	2
3	HSE3-12B	Vis auto-taraudeuse M3x12mm	2
4	BK0099B	Contreplaque de crochet	1

No.	Pièces	Désignation	Qté
5	BK3126	Crochet de fixation	1
6	BK3175	Support de bulle	1
7	BK0474	Capuchon	2
8	HNLR6	Clips de support de bulle	2
9	HSV3-8B	Vis Torx M3x8mm	2





Vue finale



X Doit être acheté séparément

Installation radio

⚠ Avertissement (uniquement pour la version électrique)

Par sécurité, veuillez vous assurer que le moteur soit déconnecté ou qu'il soit débrayé du rotor principal avant d'accomplir la procédure de réglages qui va suivre. Vous pouvez juste débrancher 2 des câbles du moteur et du contrôleur ou démonter le pignon moteur afin qu'il ne soit pas en contact avec la couronne principale pour éviter toute rotation du rotor.

Réglage du plateau cyclique

Sélectionnez et activez sur votre émetteur le programme CCPM 135° (recommandé) pour le mixage du plateau cyclique.
Veuillez vous reporter au manuel d'instructions de votre émetteur pour déterminer le réglage adapté à votre plateau cyclique.
Un programme CCPM 140° est également compatible avec l'hélicoptère si votre émetteur ne possède pas de programme CCPM 135°.

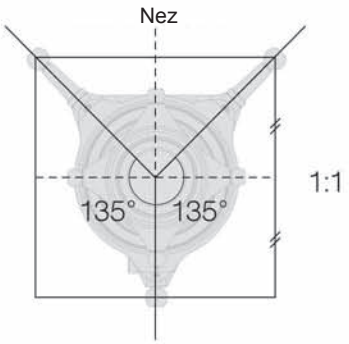
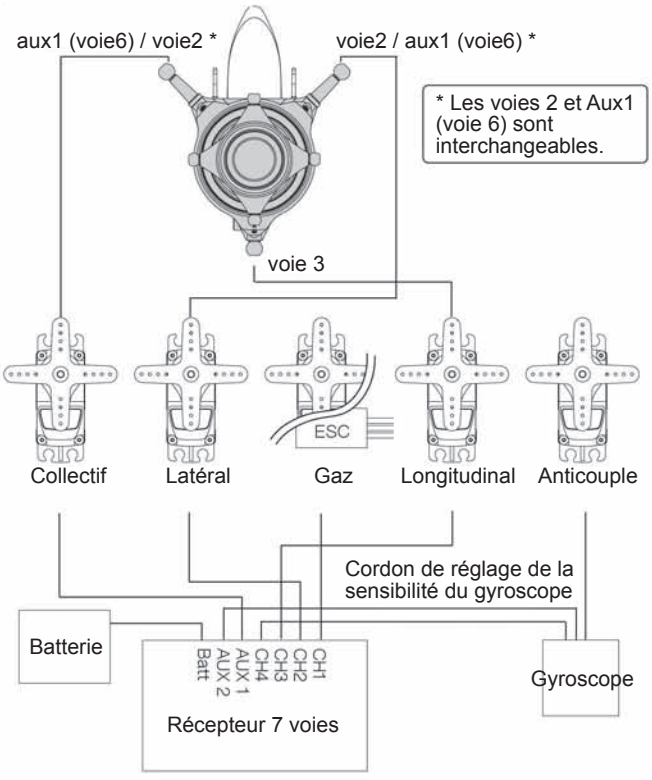


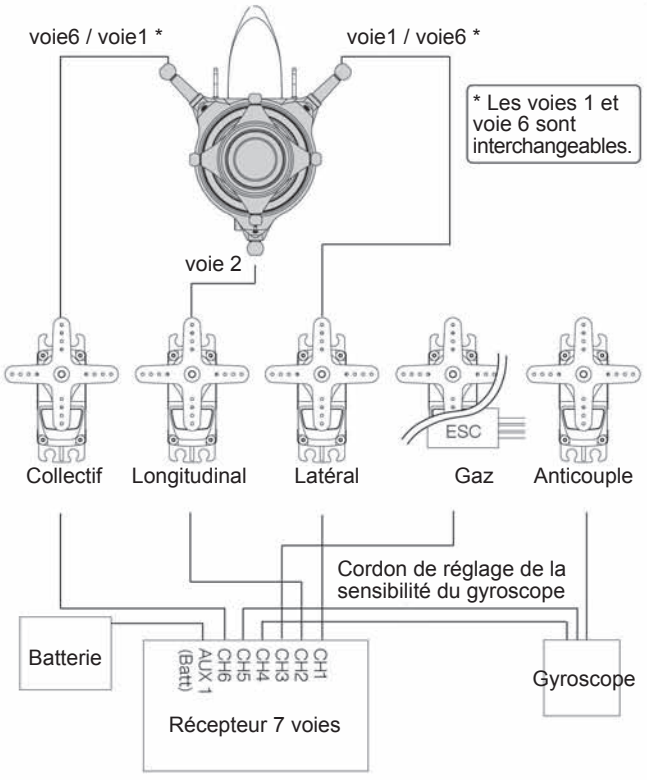
Schéma de branchement électrique

Le système E-CCPM exige 3 voies : une pour le cyclique latéral, une pour la profondeur et une auxiliaire (AUX pour le pas collectif). Mais il y a un risque de confusion du fait que les 3 voies ne sont dédiées à aucun mouvement indépendant. Elles opèrent ensemble pour contrôler le cyclique latéral, le longitudinal et le pas collectif.
En conséquence, l'installation radio suivante est conseillée :
Veuillez consulter le manuel d'instruction de votre radiocommande pour plus de détails.

Ensemble radio JR



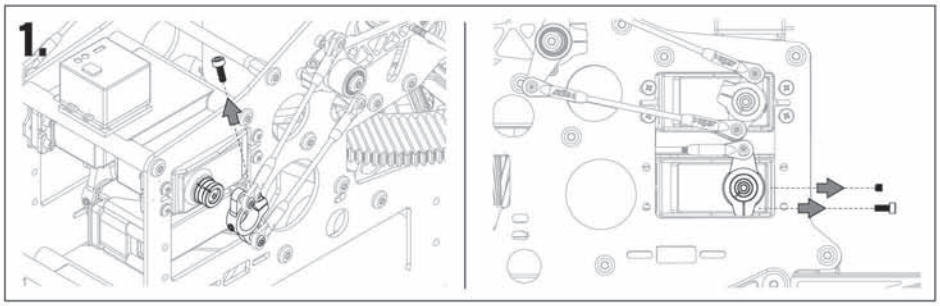
Ensemble radio ACE RC / HITEC / FUTABA



Réglage de la mécanique en position neutre

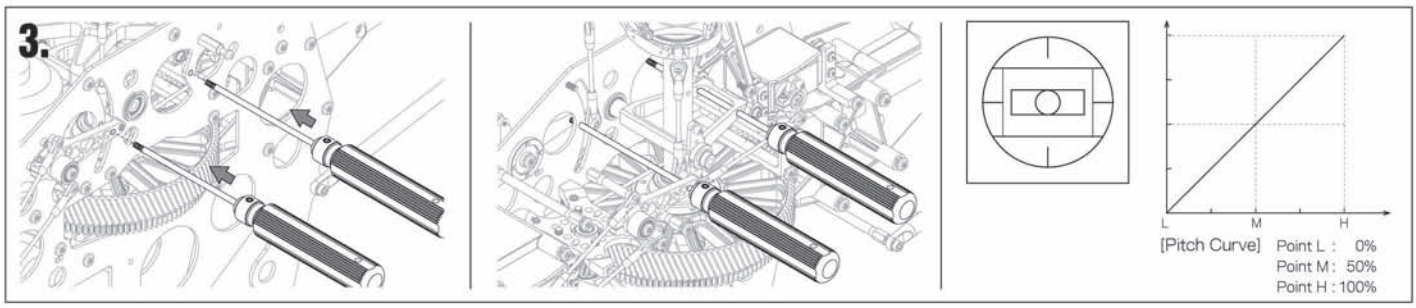
Le système innovant de calibration rapide vous aide à obtenir facilement et rapidement une mécanique en position neutre des servos du cyclique et de l'anticouple. Veuillez réaliser la procédure de calibration en suivant les illustrations suivantes étape par étape.

1. Dévissez les vis de réglage du palonnier ou déboîtez le palonnier de son adaptateur.

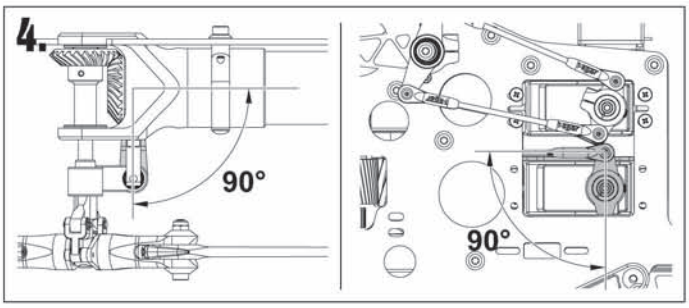


2. Référez-vous au manuel d'instructions de votre ensemble radiocommande pour vérifier et vous assurez que tous les trims et sub-trims soient réglés dans leur position neutre (la valeur de réglage doit être 0), et passez votre gyroscope en mode non verrouillage de cap.

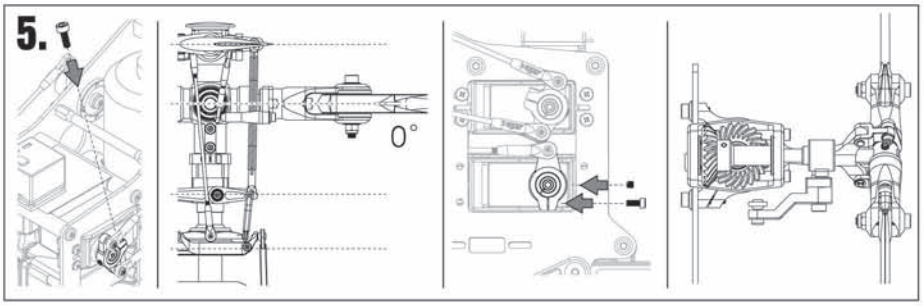
3. Pour calibrer les servos du cyclique : veuillez utiliser un tournevis de 3.0mm pour embrocher le levier de commande. Ensuite ajustez la courbe de pas de façon à obtenir une ligne droite à 45° négatif (de 0 au plus élevé 100% tout passant par le point médian 50%). De ce fait tous les servos du cyclique sont dorénavant en position neutre.



4. Pour calibrer le servo d'anticouple : vérifiez que le palonnier soit vertical par rapport au servo. De plus le palonnier de commande du pas du rotor d'anticouple doit être également positionné à la verticale par rapport au tube de queue lorsque le manche et le trim sont en position centrale. Vissez/dévissez la chape pour allonger ou raccourcir la biellette du rotor d'anticouple si celle-ci n'est pas verticale.

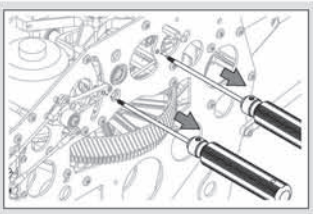


5. Montez tous les palonniers de servo sur les adaptateurs puis vissez les vis de réglage. TERMINE ! Le pas collectif est dorénavant à 0° lorsque les servos sont en position neutre ou légèrement sur la droite.



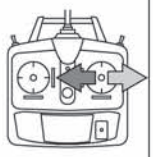
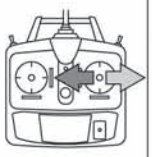
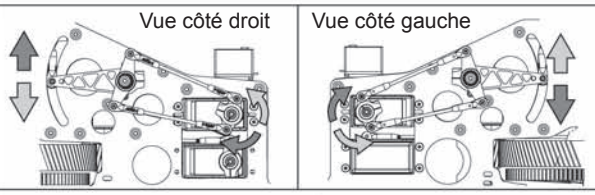
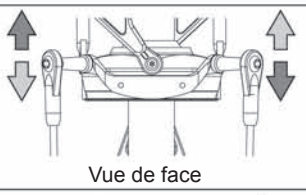
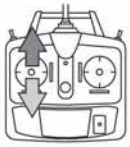
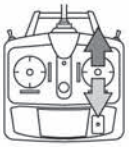
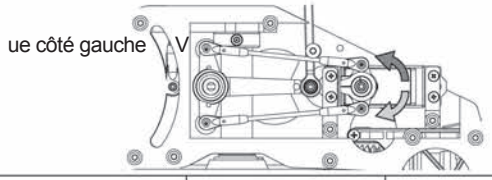
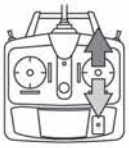
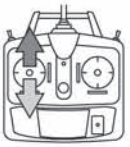
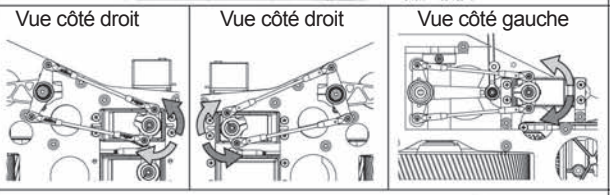
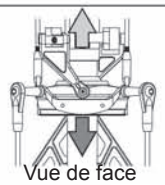
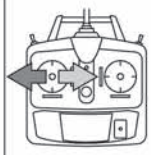
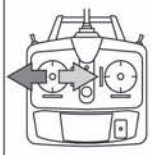
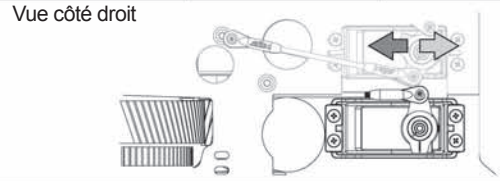
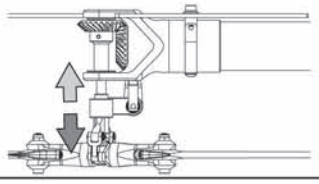
⚠ Avertissement !

Souvenez-vous d'éteindre le récepteur et de récupérer les tournevis de l'hélicoptère avant d'aborder la prochaine procédure.

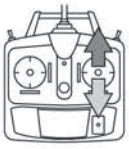
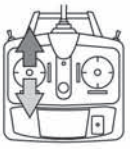
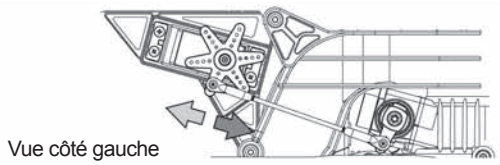
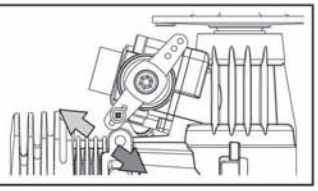


Réglage du plateau d'anticouple et du servo de direction

Assurez-vous qu'il n'y ait aucune interférence avant de passer à l'étape suivante. Ensuite référez-vous aux illustrations ci-dessous pour vérifier le sens des servos et du plateau cyclique lorsque vous donnez un ordre avec l'émetteur. Servez-vous de la fonction inversion du sens de rotation des servos de votre émetteur si nécessaire.

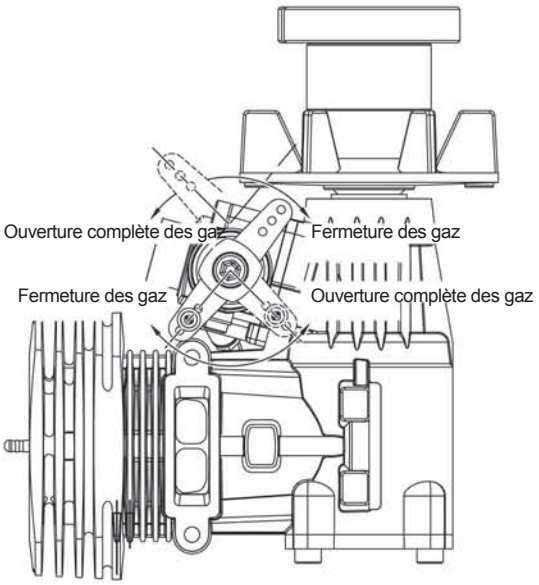
	Mode 1	Mode 2	Mouvements du palonnier de servo	Vérifications
Cyclique latéral				
Profondeur				
Pas				
Anticouple				

Version Thermique

Gas				

Tringlerie de commande des gaz

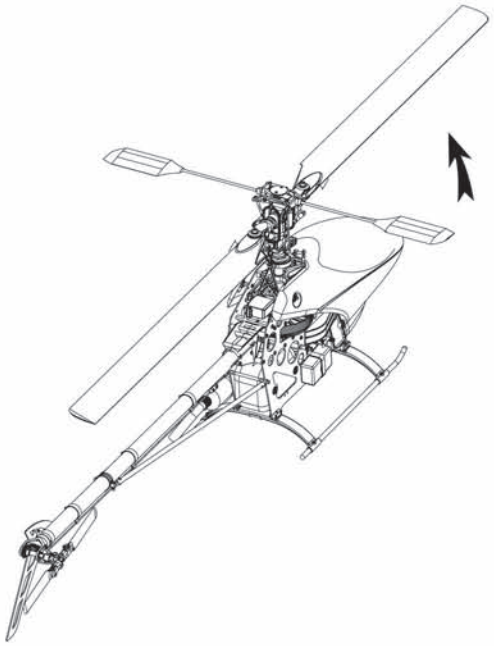
Montez la biellette en acier sur le trou situé le plus à l'extérieur du palonnier. Lorsque le manche des gaz est à son maximum, l'orifice du carburateur soit être ouvert complètement. Lorsque les gaz sont au minimum et que le trim associé est également au minimum, le carburateur doit être fermé complètement. Ajustez la fonction ATV de votre émetteur pour achever les réglages. Ecoutez le servo, celui-ci ne devrait pas frétiller. Essayez de conserver l'ATV des gaz entre 90 et 110%. Si votre émetteur ne possède pas de fonction ATV, modifiez l'emplacement de la biellette sur le palonnier du servo des gaz pour obtenir une course des gaz qui soit parfaite.

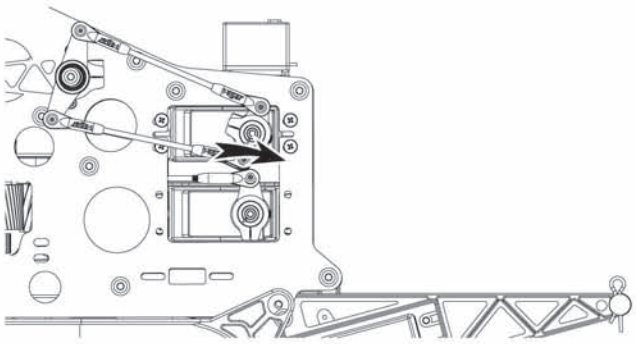


Réglage de l'anticouple et du gyroscope

Il est recommandé d'utiliser un gyroscope à verrouillage de cap. Avec un tel gyroscope, vous serez dispensé d'utiliser le trim d'anticouple et la fonction mixage anticouple. Dans un premier temps, déterminez la longueur du palonnier du servo d'anticouple en vous référant à la notice du gyroscope. Vous pouvez essayer 13,5mm comme réglage de base. Ensuite montez le palonnier sur le servo et vérifiez le mouvement de celui-ci :

1. En donnant un ordre de direction à droite, le palonnier du servo doit se déplacer vers l'avant.
2. Prenez l'hélico dans vos mains et faites-le pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le palonnier du servo doit se déplacer vers l'avant.

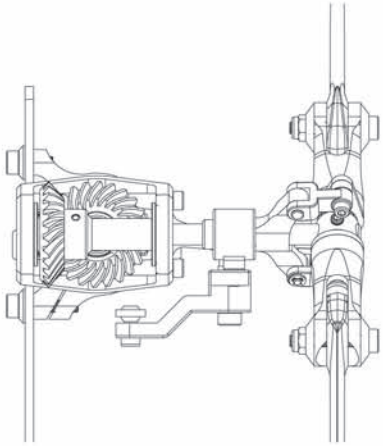


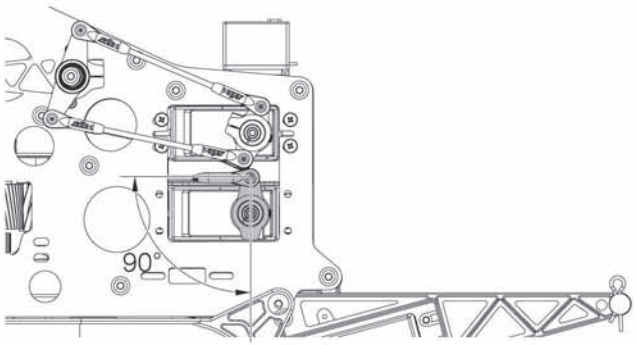


Après avoir vérifié la bonne direction de déplacement du servo d'anticouple, vous devez fixer le palonnier du servo dans la bonne position. Veuillez éteindre et rallumer le récepteur et ne pas toucher à l'hélicoptère. Centrez le manche et le trim d'anticouple, fixez le palonnier verticalement. Si vous ne pouvez pas le faire, utilisez un des autres bras du palonnier afin de pouvoir le positionner verticalement.

Veillez ensuite à respecter les deux points suivants :

1. Le débattement du servo d'anticouple ne doit pas aller au-delà de la limite mécanique du rotor.
2. Le palonnier du servo doit être vertical (ou avec un petit angle à droite) lorsque les pales d'anticouple ont une incidence de 0°.





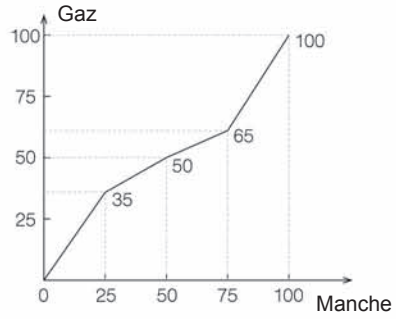
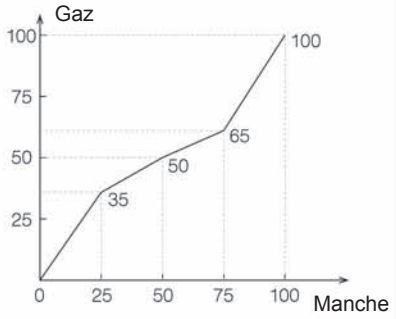
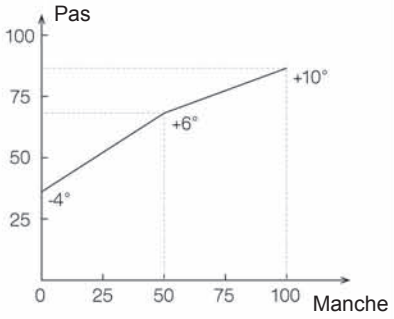
Remarque :

1. Pour trouver le débattement limite, vous devez ajuster le gyroscope en vous référant au manuel de celui-ci.
2. Pour ajuster la vitesse de pirouette de l'hélicoptère (rotation autour de l'axe du rotor principal), veuillez utiliser les fonctions EPA, D/R & EXP pour le servo d'anticouple.

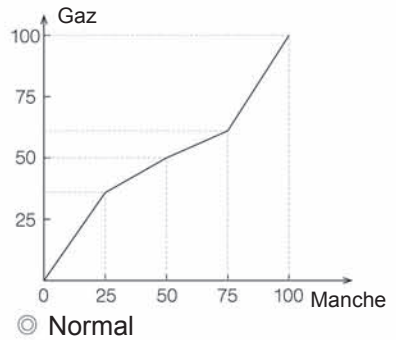
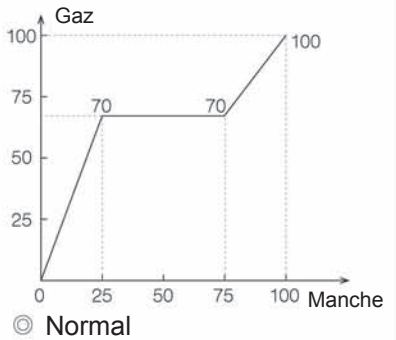
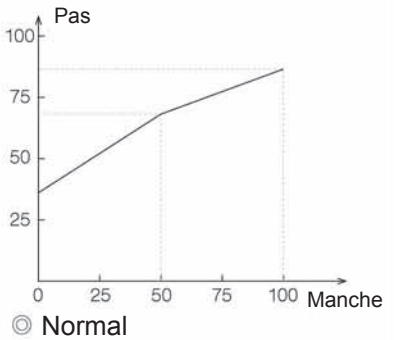
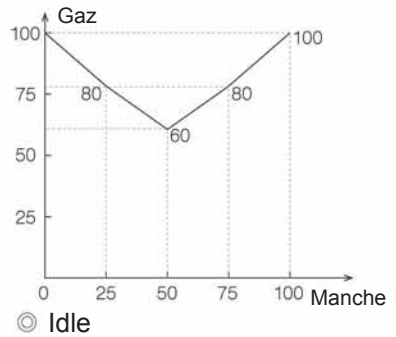
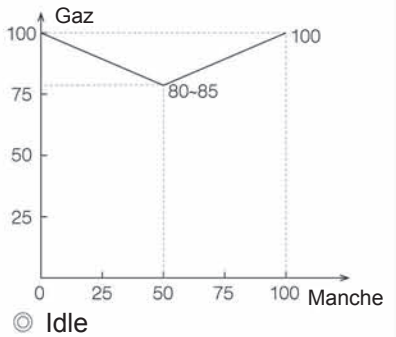
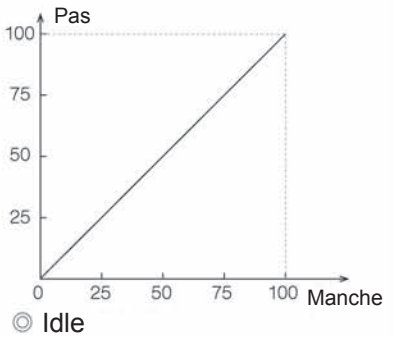
Réglages des diverses configurations

Voici sur cette page les différents réglages des courbes de pas et de gaz pour vous aider dans vos premiers vols. Veuillez demander aux pilotes expérimentés de vous aider si vous n'avez jamais fait ce genre de réglage auparavant.

■ Débutant

Courbe de gaz		Courbe de pas
Version Thermique	Version Electrique	
		

■ Vol 3D

Courbe de gaz		Courbe de pas
Version Thermique	Version Electrique	
		
◎ Normal	◎ Normal	◎ Normal
		
◎ Idle	◎ Idle	◎ Idle

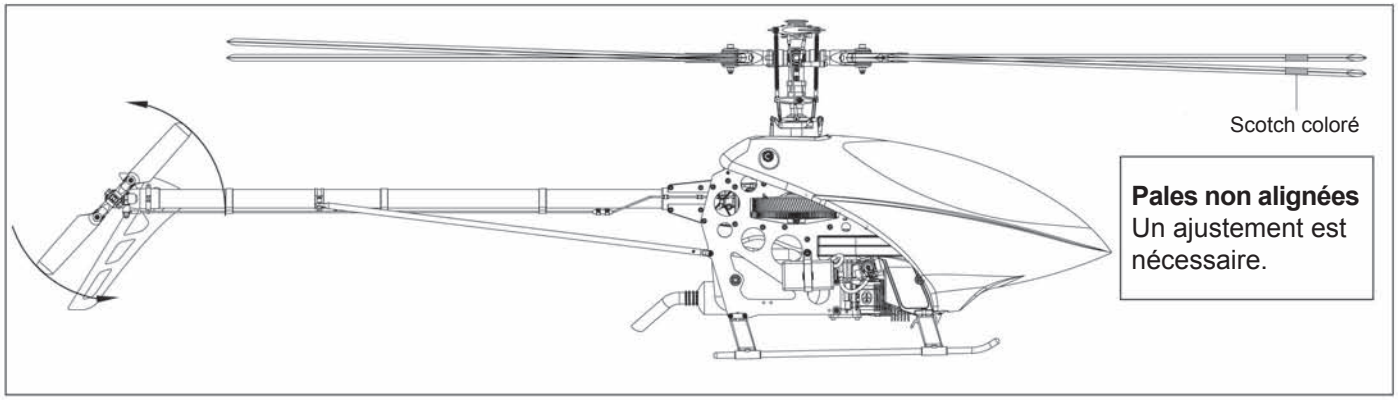
⚠ ATTENTION

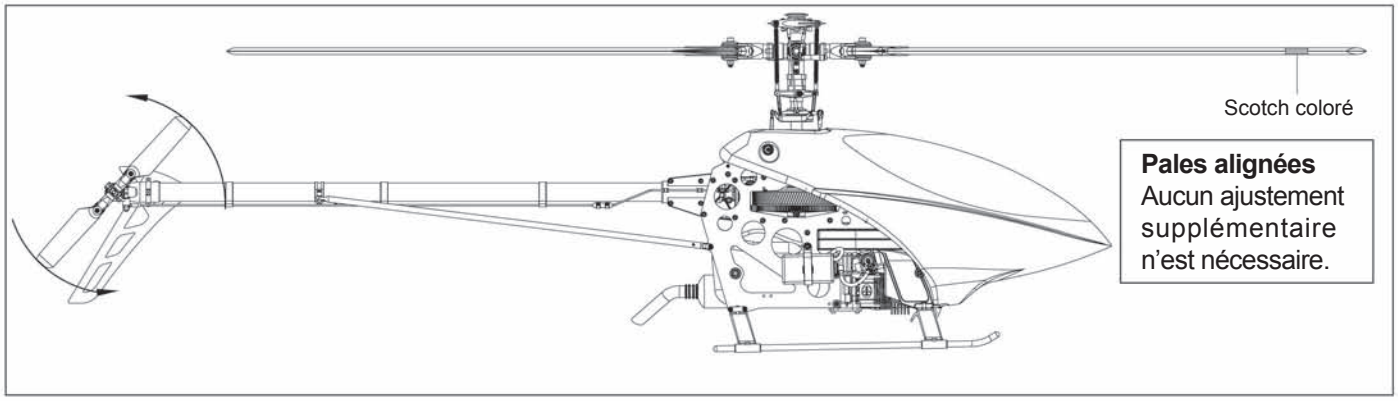
1. Un réglage trop important du pas collectif va augmenter les efforts sur le moteur et la transmission.
2. Une vitesse du rotor trop importante peut entraîner la destruction des pales (et/ou des pieds de pales).
3. Il est très dangereux de régler la vitesse du rotor au-delà des limites des pales et pieds de pales.
4. Pour la sécurité de tous, veillez à ne jamais régler le pas collectif au-delà de ±15°.

Réglage de tracking des pales

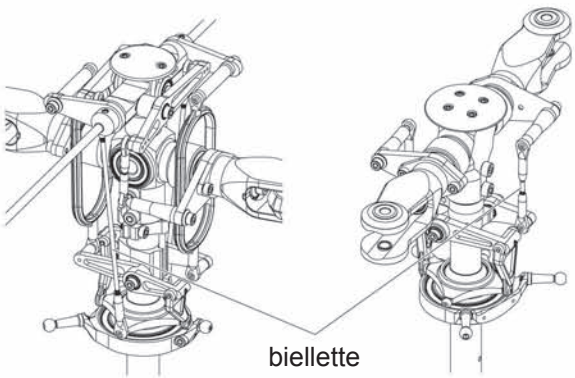
⚠ ATTENTION

Pour une sécurité optimale, veillez à maintenir l'hélicoptère éloigné de toute personne ou obstacle d'au moins 10 mètres lors du réglage du tracking.





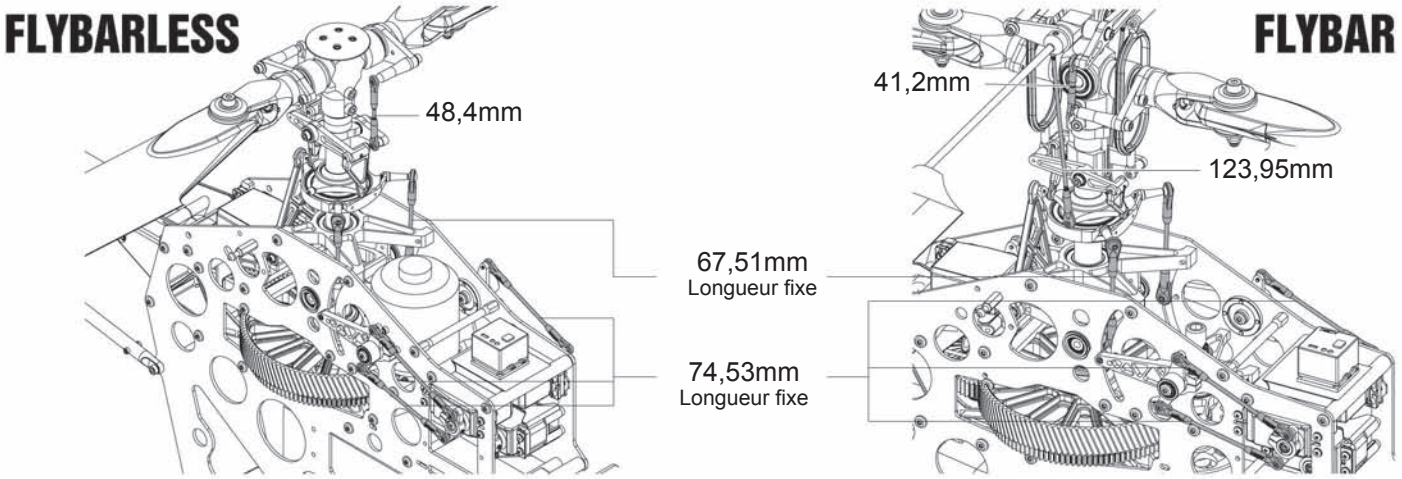
1. Utilisez deux morceaux de scotch de couleurs différentes à l'extrémité de chaque pale afin de faciliter l'identification du tracking.
2. Augmentez la vitesse de rotation des pales jusqu'à ce que l'hélicoptère soit prêt à décoller.
3. Repérez la pale dont l'alignement est inférieur à l'autre pale et augmentez son angle à l'aide de la biellette (référez-vous à la page 11 pour effectuer ce réglage) jusqu'à ce que les deux pales soient alignées. Si les deux pales sont alignées, aucune intervention supplémentaire n'est nécessaire.



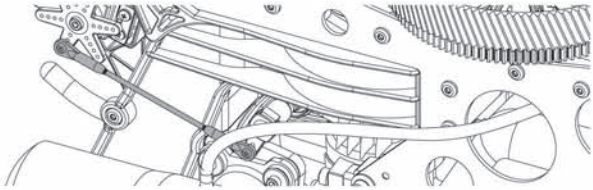
⚠ ATTENTION !

Un mauvais réglage du tracking provoque l'instabilité de votre modèle et une perte de puissance due à une trainée supplémentaire. Veillez à régler le tracking des pales jusqu'à obtenir leur alignement parfait.

Index des longueurs des biellettes



Version Thermique seulement



Longueur mesurée entre chaque centre de chape

Vérifications après un vol

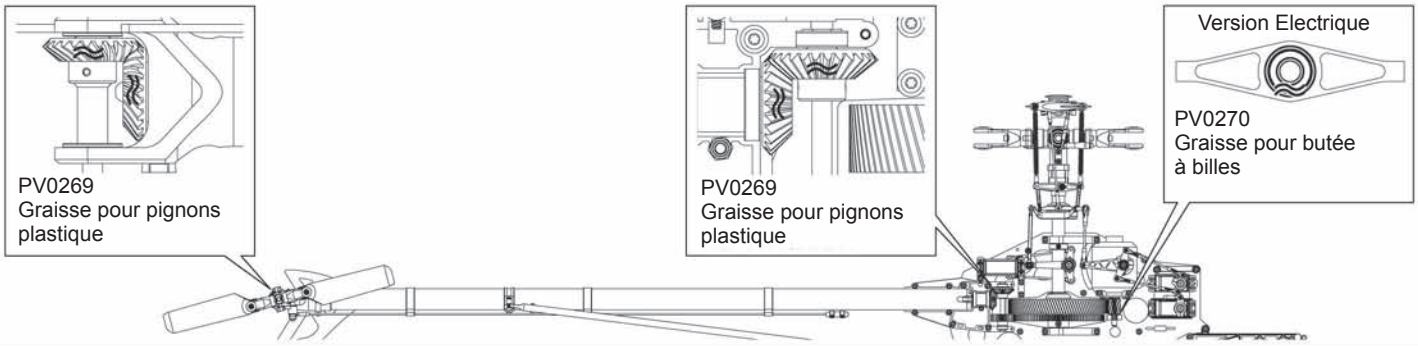
(1) Vérifiez toutes les vis pour voir si rien ne s'est desserré sous l'effet des vibrations.
(2) Vérifiez toutes les pièces en rotation, elles doivent tourner librement et normalement.
(3) Nettoyez les résidus d'échappement sur le silencieux, le moteur et l'hélicoptère.
(4) Contrôlez le niveau d'usure de toutes les pièces en mouvement (rotules, pignons etc...).

Maintenance régulière

⚠ Avertissement !

Par manque de maintenance régulière ou dû à une mauvaise application d'un type de graisse/huile sur des éléments des cette machine, un endommagement ou un crash du modèle pourrait survenir. Ce qui aurait des conséquences graves ou même provoquer la mort si ce modèle heurtait des personnes ou des biens matériels.

Par sécurité, il est fortement recommandé de vérifier et d'effectuer la maintenance des éléments constituant cet hélicoptère tous les 5~10 vols. Veuillez réappliquer de la graisse ou de l'huile adaptée sur les pignons coniques et autres roulements comme illustrés ci-dessous.



PIECES DETACHEES

3892
PALES D'ANTICOUPLE CARBONE 105MM

PV0041
CHAPES A ROTULE

PV0062
PASSE-FILS DE SUPPORT DE BULLE

PV0126-1
AXE DE PIED DE PALE

PV0172
BUTEES A BILLES

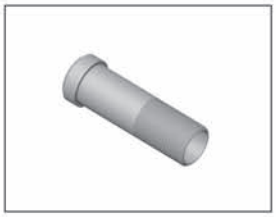
PV0177-1
VIS CHC DE FIXATION DES ALES

PV0195
ROULEMENT GUIDE DE CARDAN D'ANTICOUPLE

PV0208
PATINS CAOUTCHOUC DE RESERVOIR

PV0268
FREIN FILET

PV0270
GRAISSE POUR BUTEE A BILLES

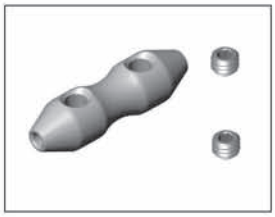


PV0425
TUBE DE COMMANDE D'ANTICOUPLE

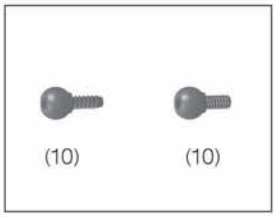
PV0619
AMORTISSEUR DE BATTEMENT COMPLET

PV0620
AMORTISSEUR DE BATTEMENT INTERNE

PV0621
AMORTISSEUR DE BATTEMENT EXTERNE



PV1338
BAGUE D'ACCOUPLEMENT DE TRINGLERIE D'ANTICOUPLE



PV1379
BILLES DE ROTULE FILETEES

PV1501-R
BULLE 3D FIBRE DECOREE ROUGE

PV1501-Y
BULLE 3D FIBRE DECOREE JAUNE

PV1516
PIEDS DE PALE PRINCIPALE METAL

PV1519
PLOTS ALU DE LEVIER DE BARRE DE BELL

PV1521
ARBRE DE ROTOR PRINCIPAL RENFORCE

PV1530
PLATEAU CYCLIQUE METAL

PV1531
CARTER DE RTL D'AXE DE ROTOR PRINCIPAL

PV1532
BAGUE DE BLOCAGE DE ROTOR PRINCIPAL

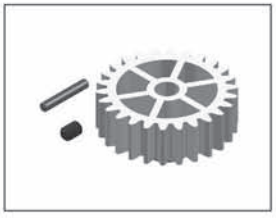
PV1534
BIELLETTES DE TRINGLERIE 67,5mm

PV1535
BIELLETTES DE TRINGLERIE 74,5mm

PV1536
SUPPORT DE TUBE DE QUEUE

PV1537
PIGNONNERIE DE TRANSMISSION

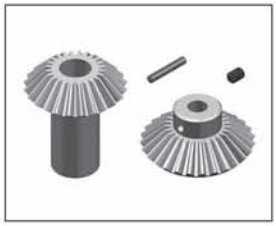
PV1538
ARBRE D'ENTRAINEMENT



PV1539
PIGNON 26 DENTS DE TRANSMISSION

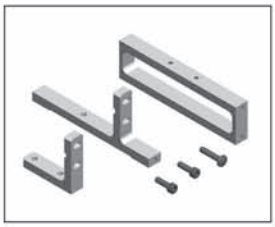
PIECES DETACHEES

THUNDER TIGER



PV1540
COUPLE CONIQUE AV DE ROTO R D'ANTICOUPLE

PV1541
COUPLE CONIQUE ARR DE ROTO R D'ANTICOUPLE



PV1542
SUPPORT ALU SERVO DE PLATEAU CYCLIQUE

PV1543
COURONNE PRINCIPALE 111 DENTS

PV1544
COURONNE D'ANTICOUPLE

PV1545
ROUE LIBRE

PV1546
ARBRE ROUE LIBRE

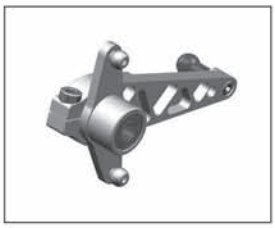
PV1550
GUIDE DE TRINGLERIE

PV1561
FLANC DE CELLULE GAUCHE

PV1562
FLANC DE CELLULE DROIT

PV1563
PLOTS DE FIXATION DE LA BULLE

PV1564
RONDELLE SUPPORT DE LEVIER DE PROFONDEUR



PV1565
PALONNIER DE MIXAGE METAL GAUCHE

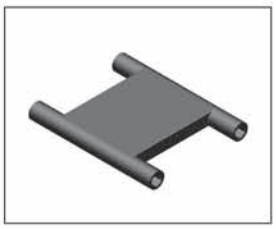
PV1566
PALONNIER DE MIXAGE METAL DROIT

PV1567
SUPPORT DE PATINS D'ATTERRISSAGE

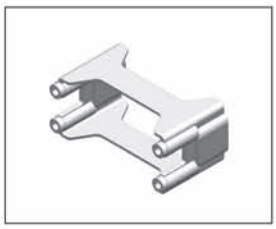
PV1570
LEVIER DE PROFONDEUR METAL

PV1571
BASE DE LEVIER DE PROFONDEUR

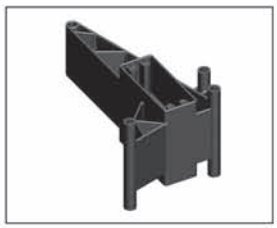
PV1572
TRANSMISSION DE PROFONDEUR



PV1573
PLATINE GYROSCOPE



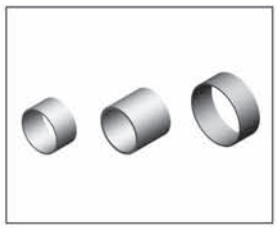
PV1574
SUPPORT DE SERVO D'ANTICOUPLE



PV1575
PLATINE RADIO

PV1576
ENTRETOISES DE CHASSIS METAL

PV1577
VIS TORX M3X8mm



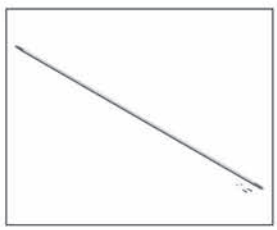
PV1581
JEU DE BAGUES

PV1582
COMMANDE D'ANTICOUPLE METAL

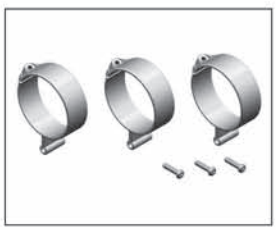
PV1583
TRAIN D'ATTERRISSAGE

PV1584
SUPPORTS DE PATINS D'ATTERRISSAGE

PV1585
TUBE DE QUEUE CARBONE



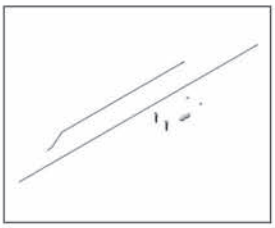
PV1586
CARDAN D'ANTICOUPLE METAL



PV1587
GUIDE DE TRINGLERIE D'ANTICOUPLE

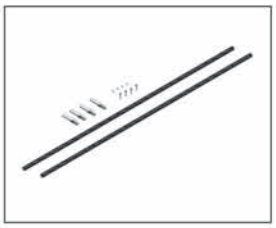
PIECES DETACHEES

THUNDER TIGER



PV1588
TRINGLERIE
D'ANTICOUPLE

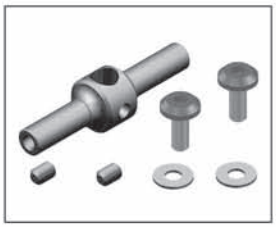
PV1589
SUPPORT DE TUBE DE
QUEUE



PV1590
HAUBAN DE TUBE DE
QUEUE CARBONE

PV1591
BAGUE INTERIEURE DE
TUBE DE QUEUE

PV1592
PIEDS DE PALES
D'ANTICOUPLE METAL



PV1593
MOYEU DE ROTOR
D'ANTICOUPLE METAL

PV1594
CURSEUR DE COMMANDE
DE ROTOR DE QUEUE

PV1595
CURSEUR DE COMMANDE
D'ANTICOUPLE METAL

PV1596
ARBRE DE ROTOR
D'ANTICOUPLE

PV1597
PIED DE PALE
D'ANTICOUPLE METAL

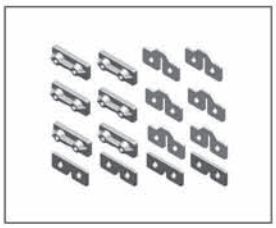
PV1598
PALONNIER DE PAS
D'ANTICOUPLE

PV1600
DERIVE CARBONE

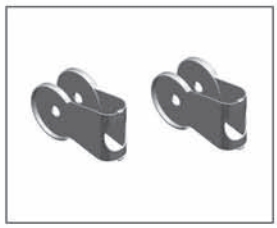
PV1601
FIXATION DE BULLE

PV1602
SUPPORT DE BULLE

PV1603
PALONNIERS METAL
DE PLATEAU CYCLIQUE



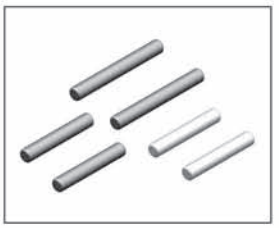
PV1604
SUPPORTS DE SERVO



PV1605
ENTRETOISES DE
PALES

PV1607
TOURNEVIS TORX

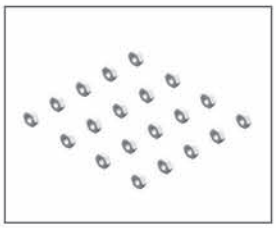
PV1611
ROULEMENTS
EPAULES



PV1612
JEU DE GOUPILLES

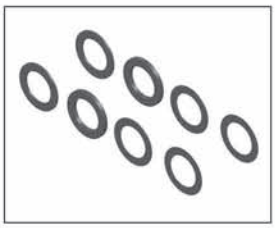
PV1613
JEU DE VIS
AUTOTARAUDEUSES

PV1614
JEU DE VIS CHC

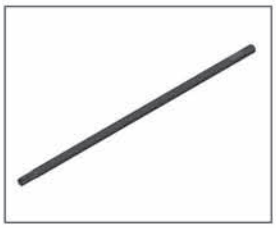


PV1615
ECROUS M2 (NOIRS)

PV1623-F
ADAPTATEURS DE
PALONNIERS - FUTABA



PV1627
JEU DE RONDELLES
DE CALAGE

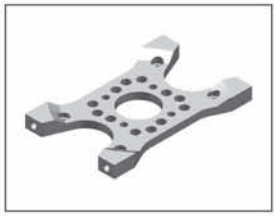


PV1629
EMBOUT DE
TOURNEVIS TORX

	Réf.	Désignation
	PV0777	VIS CHC M2x8 (x20)
	PV7293	VIS CHC M2,5x6 (x20)
	PV0637	VIS CHC M2,5x12 (x20)
	PV0256	VIS CHC M3x6 (x20)
	PV0218	VIS CHC M3x8 (x20)
	PV0212	VIS CHC M3x10 (x20)
	PV0213	VIS CHC M3x12 (x20)
	PV0214	VIS CHC M3x14 (x20)
	PV0215	VIS CHC M3x18 (x20)
	PV0216	VIS CHC M3x25 (x20)
	PV0223	VIS CHC M4x8 (x20)
	PV0220	VIS CHC M4x12 (x20)
	PV0235	ECROU NYLSTOP M2,5 (x20)
	PD1244	ECROU NYLSTOP M3 (x10)

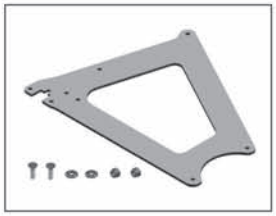
	Réf.	Désignation
	PV0176	ROULEMENTS 4x4x2,5mm
	PV0048	ROULEMENTS 4x8x3mm
	PV0174	ROULEMENTS 4x11x4mm
	PV0200	ROULEMENTS 5x10x4mm
	PV0050	ROULEMENTS 4x13x4mm
	PV0203	ROULEMENTS 6x15x5mm
	PV0046	ROULEMENTS 8x12x3,5mm
	PV0175	ROULEMENTS 8x16x5mm
	PV0197	ROULEMENTS 12x18x4mm
	PV1608	ROULEMENTS 12x21x5mm
	PV1609	ROULEMENTS 15x28x7mm
	PV1610	ROULEMENTS 2,5x7x3,5mm
	PV0271	RONDELLES 3x5x0,5mm
	PV0210	RONDELLES CONIQUE 3x8x1,4mm
	PV0209	RONDELLES CONIQUE 4x11x1,7mm
	PV0497	RONDELLES 8x12x1,8mm
	PV0780	VIS HC M3x3 (x20)
	PV0225	VIS HC M3x4 (x20)
	PV0226	VIS HC M4x3 (x20)
	PD1598	VIS HC M4x4 (x20)

PIECES DETACHEES - VERSION ELECTRIQUE



PV1547
SUPPORT MOTEUR METAL

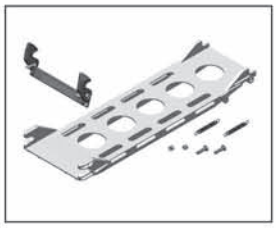
PV1549
BRIDE DE PIGNON METAL 6MM



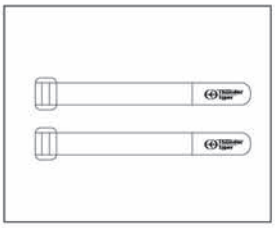
PV1568
CELLULE INFERIEURE CARBONE

PV1569
SUPPORT DE TRAIN D'ATTERRISSAGE

PV1578
ENTRETOISES DE BLOCAGE



PV1579
SUPPORT DE BATTERIE



PV1606
VELCRO DE FIXATION DE BATTERIE

PV1617
PIGNON MOTEUR 11 DENTS

PIECES DETACHEES - VERSION THERMIQUE

T1179
DURITE SILICONE (65CM)

PV0311
NOURRICE 60CC

PV0312
SUPPORT DE NOURRICE 60CC

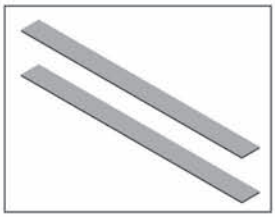
PV1533-2
TRINGLERIES DE GAZ

PV1551
ACCOUPLEMENT DE DEMARREUR

PV1552
PIGNON 14 DENTS

PV1553
SUPPORT METAL DE CLOCHE D'EMBRAYAGE

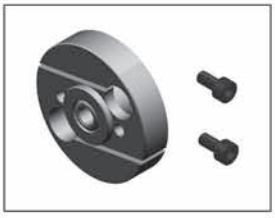
PV1554
CLOCHE D'EMBRAYAGE



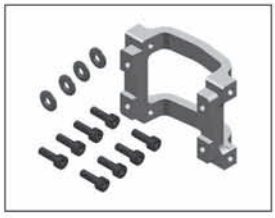
PV1555
GARNITURES D'EMBRAYAGE

PV1556
EMBOUT DE DEMARRAGE

PV1557
TURBINE DE REFROIDISSEMENT METAL



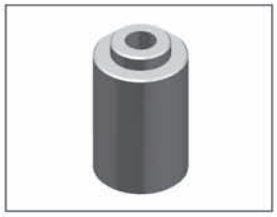
PV1558
MASSELOTTES D'EMBRAYAGE



PV1559
SUPPORT MOTEUR

PV1560
RESERVOIR 650CC

PV1580
SUPPORT DE TURBINE DE REFROIDISSEMENT

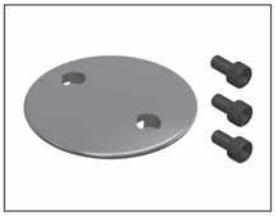


PV1624
PLOTS DE RESERVOIR

PV1625
TURBINE DE REFROIDISSEMENT OS/TT

PIECES DETACHEES - VERSION FLYBAR

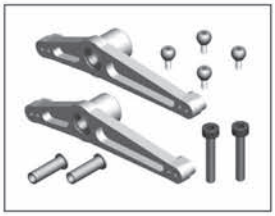
3911
PALETTES DE BARRE DE BELL CARBONE 23g



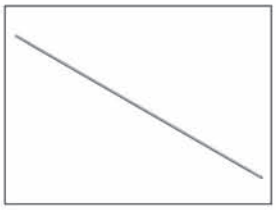
PV1502
FREIN DE TETE DE ROTOR METAL

PV1504
TETE DE ROTOR PRINCIPAL METAL

PV1506
BALANCIER DE BARRE DE BELL METAL



PV1507
PALONNIERS DE MIXAGE METAL



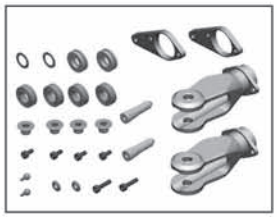
PV1508
BARRE DE BELL

PV1509
JEU DE LEVIER DE CMDE DE BARRE DE BELL

PV1510
LEVIER DE CMDE DE BARRE DE BELL METAL

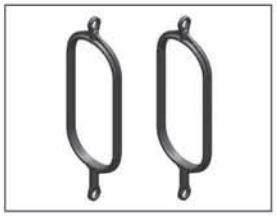
PV1511
PLOTS DE LEVIER DE CMDE DE BARRE DE BELL

PV1513
BAGUE DE TETE DE ROTOR

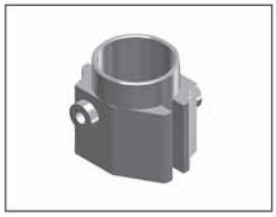


PV1514
JEU DE PIED DE PALE PRINCIPAL METAL

PV1517
EMBASE DE PIED DE PALE METAL



PV1520
OEILLETS DE CMDE DE BARRE DE BELL

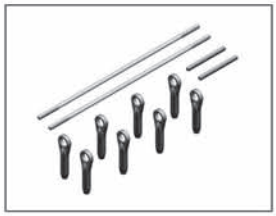


PV1522
SUPPORT DE WASHOUT METAL

PV1524
JEU DE PALONNIERS DE WASHOUT METAL

PV1526
PALONNIERS DE WASHOUT METAL

PV1528
COMMANDE DE WASHOUT

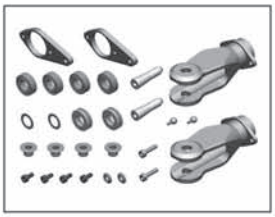


PV1533
JEU DE TRINGLERIES DE PROFONDEUR

PIECES DETACHEES - VERSION FLYBARLESS

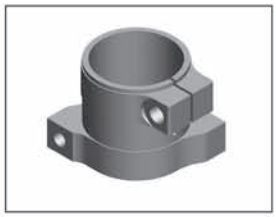
PV1503
FREIN DE TETE DE ROTO METAL

PV1505
TETE DE ROTOR PRINCIPALE METAL

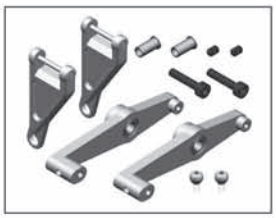


PV1515
JEU DE PIED DE PALE PRINCIPAL METAL

PV1518
EMBASE DE PIED DE PALE METAL

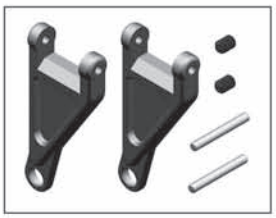


PV1523
SUPPORT DE WAHSOUT METAL



PV1525
JEU DE PALONNIERS DE WASHOUT METAL

PV1527
PALONNIERS DE WASHOUT METAL



PV1529
COMMANDE DE WASHOUT

PV1533-1
JEU DE TRINGLERIES DE PROFONDEUR

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
T1179	DURITE SILICONE (65CM)	CB0362	DURITE SILICONE 2,5x1,5x∅5,5mm	-	27
3892	PALES D'ANTICOUPLE CARBONE 105MM	BV6036	PALES D'ANTICOUPLE CARBONE 105mm	1	23
3911	PALETTES DE BARRE DE BELL CARBONE	BV6043	PALETTES DE BARRE DE BELL	1	7
PD1244	ECROU NYLSTOP M3 NOIR	HMM3B	ECROU NYLSTOP M3	10	12,13,14,23
PD1598	VIS HC M4X4MM	HME4-4B	VIS HC M4X4MM	20	7,15,16,20
PD7293	VIS CHC M2,5X6MM	HMC25-6B	VIS CHC M2,5X6MM	20	25
PV0041	CHAPES A ROTULE	BK0086	CHAPES A ROTULE ∅4,8X20mm	12	11,26,27
PV0046	RLTS DE BALANCIER DE PROFONDEUR	HMV1280ZZY	ROULEMENTS 8x12x3mm	2	
PV0048	ROULEMENTS 4x8x3mm	HMV840ZZY	ROULEMENTS 4x8x3mm	2	9,10
PV0050	RLTS D'AXE DE PIED DE PALE	HMV1350	ROULEMENTS 5x13x4mm	2	12,23
PV0062	PASSE-FILS DE SUPPORT DE BULLE	BK0102	PASSE-FILS DE SUPPORT DE BULLE	5	28
PV0126-1	AXE DE PIED DE PALE	BK0326-2	AXE DE PIED DE PALE	1	9,10
		BK0435-1	RONDELLE	2	9,10
		BK3197	VIS CHC M5X10mm	2	9,10
PV0172	BUTEES A BILLES	HMX0816	BUTEES A BILLES 8x16x5mm	2	8
PV0174	RLTS DE BALANCIER DE BARRE DE BELL	HMV694ZZ	ROULEMENTS 4x11x4mm	2	6
PV0175	RLTS D'AXE DE PIED DE PALE	HMV1680	ROULEMENTS 8x16x5mm	2	8
PV0176	RLTS DE PALONNIER DE PAS D'ANTICOUPLE	HMV740ZZ	ROULEMENTS 4x7x2,5mm	2	23
PV0177-1	VIS CHC M5x35 DE FIXATION DES PALES	BK0446-1	VIS CHC M5x35	2	26
		HMM5Z	ECROU NYLSTOP M5	2	26
PV0195	RLT GUIDE DE CARDAN D'ANTICOUPLE	BV0423	RLT GUIDE DE CARDAN D'ANTICOUPLE	1	24
PV0197	RLTS DE PIGNONNERIE D'ANTICOUPLE	HMV6701Z	ROULEMENTS 12x18x4mm	2	12,23
PV0200	ROULEMENTS 5x10x4mm	HMV1050	ROULEMENTS 5x10x4mm	2	21,22
PV0203	ROULEMENTS D'ARBRE DE DEMARRAGE	HMV696Z	ROULEMENTS 6x15x5mm	2	15
PV0208	PATINS CAOUTCHOUC DE RESERVOIR	BK0274	PATINS CAOUTCHOUC DE RESERVOIR	4	16,17
PV0209	RONDELLES CONIQUE 4x11x1,7mm	BK0435	RONDELLES CONIQUE 4x11x1,7mm	4	9,10,18
PV0210	RONDELLES CONIQUE 3x8x1,4mm	BK0087	RONDELLES CONIQUE 3x8x1,4mm	16	7,8,14,24
PV0212	VIS CHC M3x10mm	HMC3-10B	VIS CHC M3x10mm	20	6,10,13,15,17
PV0213	VIS CHC M3x12mm	HMC3-12B	VIS CHC M3x12mm	20	7,8,9,24,28
PV0214	VIS CHC M3x14mm	HMC3-14B	VIS CHC M3x14mm	20	10,12
PV0215	VIS CHC M3x18mm	HMC3-18B	VIS CHC M3x18mm	20	6,23
PV0216	VIS CHC M3x25mm	HMC3-25B	VIS CHC M3x25mm	20	12,18
PV0218	VIS CHC M3x8mm	HMC3-8B	VIS CHC M3x8mm	20	9,13,21,24
PV0220	VIS CHC M4x12mm	HMC4-12B	VIS CHC M4x12mm	20	18
PV0223	VIS CHC M4x8mm	HMC4-8B	VIS CHC M4x8mm	20	18,19
PV0225	VIS HC M3x4mm	HMC3-4B	VIS HC M3x4mm	20	9,10,12,23
PV0226	VIS HC M4x3mm	HME4-3B	VIS HC M4x3mm	20	26
PV0235	ECROU NYLSTOP M2,5	HMM25Z	ECROU NYLSTOP M2,5	20	24
PV0256	VIS CHC M3x6mm	HMC3-6B	VIS CHC M3x6mm	20	8,19
PV0268	FREIN FILET	BV0450	FREIN FILET	1	-
PV0270	GRAISSE POUR BUTEE A BILLES	BV0452	GRAISSE POUR BUTEE A BILLES	1	-
PV0271	RONDELLE 3X5X0,5MM	BK0088	RONDELLE 3X5X0,5MM	20	9,23
PV0311	NOURRICE 60CC	BK0087	RONDELLE 3X8X1,4MM	1	18
		BK0102	JOINT D'ETANCHEITE	1	18
		BK0506	SUPPORT DE NOURRICE	1	18
		BV0502	NOURRICE	1	18
		HMC3-14B	VIS CHC M3x14mm	1	18
PV0312	SUPPORT DE NOURRICE 60CC	BK0087	RONDELLE 3X8X1,4MM	1	18
		BK0102	JOINT D'ETANCHEITE	1	18
		BK0506	SUPPORT DE NOURRICE	1	18

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
		HMC3-14B	VIS HC M3X14mm	1	18
PV0425	TUBE DE COMMANDE D'ANTICOUPLE	BK0345	TUBE DE COMMANDE D'ANTICOUPLE	1	22
PV0619	AMORTISSEUR DE BATTEMENT COMPLET	BK0874	AMORTISSEUR DE BATTEMENT EXTERNE	1	9,10
		BK0875	AMORTISSEUR DE BATTEMENT INTERNE	2	9,10
PV0620	AMORTISSEUR DE BATTEMENT INTERNE	BK0874	AMORTISSEUR DE BATTEMENT EXTERNE	2	9,10
PV0621	AMORTISSEUR DE BATTEMENT EXTERNE	BK0875	AMORTISSEUR DE BATTEMENT INTERNE	2	9,10
PV0637	VIS CHC M2,5x12mm	HMC2512B	VIS CHC M2,5x12mm	2	24
PV0777	VIS CHC M2x8mm	HMC2-8B	VIS CHC M2x8mm	20	21,22
PV0780	VIS HC M3X3mm	HME3-3B	VIS HC M3X3mm	20	22,25
PV1338	BAGUE D'ACCOUPLEMENT DE TRINGLERIE D'ANTICOUPLE	BK0105-1	BAGUE D'ACCOUPLEMENT	1	26
		HME4-3B	VIS HC M4X3mm	2	26
PV01379	BILLES DE ROTULE FILETEES	BK0649-1	BILLES DE ROTULE A	10	6,7,8,9,10 15,17,21,27
		BK0649-2	BILLES DE ROTULE B	10	-
PV1501-R	BULLE 3D FIBRE DECOREE ROUGE	BK3127-R		1	28
		BK0102		2	28
		HSE3-12B		2	28
		BK0099		1	28
		BK3126		1	28
PV1501-Y	BULLE 3D FIBRE DECOREE JAUNE	BK3127-Y		1	28
		BK0102		2	28
		HSE3-12B		2	28
		BK0099		1	28
		BK3126		1	28
PV1502	FREIN DE TETE DE ROTOR METAL	BK3072	FREIN DE TETE DE ROTOR METAL	1	6
		HMC25-5B	VIS CHC M2,5x5mm	2	6
PV1503	FREIN DE TETE DE ROTOR METAL (FLYBARLESS)	BK3030	FREIN DE TETE DE ROTOR METAL - FBL	1	10
		HMC2510B	VIS CHC M2,5x5mm	4	10
PV1504	TETE DE ROTOR PRINCIPAL METAL	BV3001	TETE DE ROTOR PRINCIPAL	1	6
		BV3016	BAGUE DE BLOCAGE DE ROTOR	1	9
		HMC3-8B	VIS CHC M3x8mm	1	9
		BK3012	BAGUE DE TETE DE ROTOR	1	9
		BK0875	AMORTISSEUR EXTERNE	2	9
		BK0874	AMORTISSEUR INTERNE	2	9
		HMC4-6B	VIS CHC M4x6mm	4	9
PV1505	TETE DE ROTOR PRINCIPAL METAL (FLYBARLESS)	BK3029	TETE DE ROTOR PRINCIPAL	1	10
		BK0875	AMORTISSEUR EXTERNE	2	10
		BK0874	AMORTISSEUR INTERNE	2	10
		HMC4-6B	VIS CHC M4X6mm	4	10
PV1506	BALANCIER DE BARRE DE BELL METAL	BV3005	BALANCIER DE BARRE DE BELL	1	6
		BV3010	BAGUE	2	6
		HMC3-10B	VIS CHC M3X10mm	2	6
PV1507	PALONNIERS DE MIXAGE METAL	BV3008	PALONNIERS DE MIXAGE METAL	2	6
		BK0649-1	BILLES DE ROTULE A	4	6
		BK3009	BAGUE	2	6
		HMC3-18B	VIS CHC M3X18mm	2	6
PV1508	BARRE DE BELL	BK3013	BARRE DE BELL	1	7
PV1509	JEU DE LEVIER DE COMMANDE DE BARRE DE BELL METAL	BK3006	LEVIER DE CMDE DE BARRE DE BELL	2	7
		BK3007	PLOT DE LEVIER	2	7
		BK0649-1	BILLES DE ROTULE A	2	7
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	7

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
		HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2	7
		HME4-4B	Vis HC M4x4	2	7
PV1510	LEVIER DE COMMANDE DE BARRE DE BELL	BK3006	LEVIER DE COMMANDE DE BARRE DE BELL	2	7
		HME4-4B	Vis HC M4x4	2	7
PV1511	PLOTS LEVIER DE COMMANDE DE BARRE DE BELL	BK3007	PLOTS LEVIER DE CMDE DE BARRE DE BELL	2	7
		BK0649-1	Bille de rotule A	2	7
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	7
		HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2	7
PV1513	BAGUE DE TETE DE ROTOR	BV3016	BAGUE DE TETE DE ROTOR	1	9
		HMC3-8B	Vis CHC M3x8	1	9
PV1514	JEU DE PIED DE PALE PRINCIPAL METAL	BV3002	PIED DE PALE PRINCIPAL	2	8
		BK3003	EMBASE DE PIED DE PALE	2	8
		HMC3-6B	Vis CHC M3x6	4	8
		BK3004	COMMANDE DE PIED DE PALE	2	8
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	8
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	8
		HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2	8
PV1515	JEU DE PIED DE PALE PRINCIPAL METAL (FLYBARLESS)	BV3002	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	8
		BK3028	EMBASE DE PIED DE PALE (FLYBARLESS)	2	8
		HMC3-6B	Vis CHC M3x6	4	8
		BK3004	COMMANDE DE PIED DE PALE	2	8
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	8
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	8
		HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2	8
PV1516	PIEDS DE PALE PRINCIPALE METAL	BV3002	PIEDS DE PALE PRINCIPALE METAL	1	8
PV1517	EMBASE DE PIED DE PALE METAL	BK3003	EMBASE DE PIED DE PALE METAL	2	8
		HMC3-6B	Vis CHC M3x6	4	8
PV1518	EMBASE DE PIED DE PALE METAL (FLYBARLESS)	BK3028	EMBASE DE PIED DE PALE METAL - FBL	2	8
		HMC3-6B	Vis CHC M3x6	4	8
PV1519	PLOTS METAL DE LEVIER DE BARRE DE BELL	BK3004	PLOTS METAL DE LEVIER DE BARRE DE BELL	2	8
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	8
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	8
		HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2	8
PV1520	OEILLETS DE COMMANDE DE BARRE DE BELL	BK3101	OEILLETS DE COMMANDE DE BARRE DE BELL	2	9
PV1521	ARBRE DE ROTOR PRINCIPAL RENFORCE	BK3014	ARBRE DE ROTOR PRINCIPAL RENFORCE	1	9,10
PV1522	SUPPORT DE WASHOUT METAL	BV3018	SUPPORT DE WASHOUT METAL	1	9
PV1523	SUPPORT DE WAHSOUT METAL (FLYBARLESS)	BK3041	SUPPORT DE WAHSOUT METAL - FBL	1	10
		HMC3-10B	Vis CHC M3x10	1	10
PV1524	JEU DE PALONNIERS DE WASHOUT METAL	BV3033	PALONNIERS DE WASHOUT METAL	2	9
		BK3169	BAGUE	2	9
		HMC3-12B	Vis CHC M3x12	2	9
		BK0088	RONDELLE 3x5x0,5mm	2	9
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	9
		BK3104	COMMANDE DE WAHSOUT	2	9
		HMY2-15	AXE 2x15mm	2	9
		HME3-4B	Vis HC M3x4	2	9
PV1525	JEU DE PALONNIERS DE WASHOUT METAL (FLYBARLESS)	BK3042	PALONNIERS DE WASHOUT METAL	2	10
		BK3169	BAGUE	2	10
		HMC3-14B	Vis CHC M3x14	2	10
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	10

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
		BK3110	COMMANDE DE WASHOUT	2	10
		HMY2-19	AXE 2x15mm	2	10
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	2	10
PV1526	PALONNIERS DE DE WASHOUT METAL	BV3033	PALONNIERS DE DE WASHOUT METAL	2	9
		BK3169	BAGUE	2	9
		HMC3-12B	VIS CHC M3x12mm	2	9
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	9
PV1527	PALONNIERS DE DE WASHOUT METAL (FLYBARLESS)	BV3042	PALONNIERS DE DE WASHOUT METAL	2	10
		BK3169	BAGUE	2	10
		HMC3-14B	VIS CHC M3x14mm	2	10
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	10
PV1528	COMMANDE DE WASHOUT	BK3104	COMMANDE DE WASHOUT	2	9
		HMY2-15	AXE 2x15mm	2	9
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	2	9
PV1529	COMMANDE DE WASHOUT (FLYBARLESS)	BK3104	COMMANDE DE WASHOUT- FBL	2	10
		HMY2-19	AXE 2x19mm	2	10
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	2	10
PV1530	PLATEAU CYCLIQUE METAL	BV3020A	PLATEAU CYCLIQUE METAL	1	9,10
PV1531	CARTER DE RTL D'AXE DE ROTOR PRINCIPAL	BV3023	CARTER DE RTL D'AXE DE ROTOR PRINCIPAL	1	13
PV1532	BAGUE DE BLOCAGE DE ROTOR PRINCIPAL	BK3015	BAGUE DE BLOCAGE DE ROTOR PRINCIPAL	1	19
		HMC3-6B	VIS CHC M3x6mm	2	19
PV1533	JEU DE TRINGLERIES DE PROFONDEUR	BK0292	BIELLETTE	2	11
		BK3152	BIELLETTE	2	11
		BK0086	CHAPE A ROTULE	8	11
PV1533-1	JEU DE TRINGLERIES DE PROFONDEUR (FLYBARLESS)	BK0092-1	BIELLETTE (N)	4	11
		BK0086	CHAPE A ROTULE	8	11
PV1533-2	TRINGLERIES DE GAZ	BK3172	BIELLETTE	2	27
		BK0086	CHAPE A ROTULE	4	27
PV1534	BIELLETTES DE TRINGLERIE 67,5mm	BV3122	BIELLETTES DE TRINGLERIE 67,5mm	2	21
PV1535	BIELLETTES DE TRINGLERIE 74,5mm	BV3164	BIELLETTES DE TRINGLERIE 74,5mm	6	26
PV1536	SUPPORT DE TUBE DE QUEUE	BV3117	SUPPORT DE TUBE DE QUEUE DROIT	1	12
		BV3116	SUPPORT DE TUBE DE QUEUE GAUCHE	1	12
		HSE2616N	VIS AUTO-TARAUDEUSE M2,6x16	2	12
PV1537	PIGNONNERIE DE TRANSMISSION D'ANTICOUPLE	BV3070	PIGNONNERIE DE TRANSMISSION	1	12
PV1538	ARBRE D'ENTRAINEMENT	BK3070	ARBRE D'ENTRAINEMENT	2	12
		BK0414	GOUPILLE ∅2X12mm	1	12
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	1	12
PV1539	PIGNON 26 DENTS DE TRANSMISSION D'ANTICOUPLE	BK3138	PIGNON 26 DENTS DE TRANSMISSION	1	12
		BK0414	GOUPILLE ∅2X12	1	12
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	1	12
PV1540	COUPLE CONIQUE D'ENTRAINEMENT	BK0363	COUPLE CONIQUE B	1	12
		BK3128	COUPLE CONIQUE A	1	12
		BK0414	GOUPILLE ∅2X12mm	1	12
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	1	12
PV1541	COUPLE CONIQUE DE ROTOR D'ANTICOUPLE	BK3143	COUPLE CONIQUE	1	23
		BK3144	COUPLE CONIQUE	1	23
		HMY2-12	GOUPILLE ∅2X12	1	23
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	1	23
PV1542	SUPPORT DE SERVO METAL	BK3040	SUPPORT DE SERVO	1	13
		BK3181	SUPPORT DE SERVO	1	13

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
		BK3185	SUPPORT DE SERVO	1	13
		HMC25-8N	VIS CHC M2,5x8mm	2	13
		HSE2612N	VIS AUTO-TARAUDEUSE M2,6x12mm	1	13
PD1543	COURONNE PRINCIPALE 111 DENTS	BK3141	COURONNE PRINCIPALE 111 DENTS	1	19
PD1544	COURONNE D'ANTICOUPLE 108 DENTS	BK3137	COURONNE D'ANTICOUPLE 108 DENTS	1	19
		HMC4-8B	VIS CHC M4x8mm	2	19
PV1545	ROUE LIBRE D'AUTOROTATION	BV3056	ROUE LIBRE D'AUTOROTATION	1	19
		HMC25-6B	VIS CHC M2,5x6mm	8	19
PV1546	ARBRE DE ROUE LIBRE	BK3057	ARBRE DE ROUE LIBRE	1	19
		HMQ18	CIRCLIP	1	19
		HMC4-8B	VIS CHC M4x8mm	2	19
PV1547	SUPPORT MOTEUR METAL	BK3078	SUPPORT MOTEUR METAL	1	15
PV1617	PIGNON MOTEUR 11 DENTS	BK3183	PIGNON MOTEUR 11 DENTS	1	15
		HME4-4B	VIS HC M4x4mm	2	15
PV1549	GUIDE DE PIGNON MOTEUR METAL 6mm	BV3060	GUIDE DE PIGNON MOTEUR METAL 6mm	1	15
PV1550	GUIDE DE TRINGLERIE	BK3109	GUIDE DE TRINGLERIE	1	15
		HMC25-5B	VIS CHC M2,5x5mm	2	15
PV1551	ACCOUPLEMENT DE DEMARREUR	BK2466	ACCOUPLEMENT DE DEMARREUR	1	16
		HME4-4B	VIS HC M4x4mm	2	16
PV1552	PIGNON 14 DENTS	BV3058	PIGNON 14 DENTS	1	16
PV1553	SUPPORT METAL DE CLOCHE D'EMBRAYAGE	BK3068	SUPPORT SUPERIEUR	1	16
		BK3069	SUPPORT INFERIEUR	1	16
PV1554	CLOCHE D'EMBRAYAGE	BV3063	CLOCHE D'EMBRAYAGE	1	16
PV1555	GARNITURES D'EMBRAYAGE	BK3064	GARNITURES D'EMBRAYAGE	2	16
PV1556	ARBRE DE DEMARRAGE	BK3066	ARBRE DE DEMARRAGE	1	16
		HMS5	CIRCLIP	1	16
		HME4-4B	VIS HC M4x4mm	2	16
PV1557	TURBINE DE REFROIDISSEMENT METAL	BK3044	TURBINE DE REFROIDISSEMENT METAL	1	18
		HSB3-6	VIS TF M3x6mm	4	18
PV1558	MASSELOTTES D'EMBRAYAGE	BV3062	MASSELOTTES D'EMBRAYAGE	1	18
		HMC4-8B	VIS CHC M4x8mm	2	18
PV1559	SUPPORT MOTEUR	BK3071	SUPPORT MOTEUR	1	18
		BK0435	RONDELLE 4x11x1,7mm	4	18
		HMC4-12B	VIS CHC M4x12mm	4	18
		HMC4-16B	VIS CHC M4x16mm	4	18
PV1560	RESERVOIR 650 CC	BV3089	RESERVOIR 650 CC	1	17
PV1561	FLANC DE CELLULE GAUCHE	BK3080-1	FLANC DE CELLULE GAUCHE	1	13
PV1562	FLANC DE CELLULE DROIT	BK3080-2	FLANC DE CELLULE DROIT	1	13
PV1563	PLOTS DE FIXATION DE LA BULLE	BK3065	PLOTS DE FIXATION DE LA BULLE	2	13
		HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	2	13
PV1564	RONDELLE DE SUPPORT DE LEVIER DE PROFONDEUR METAL	BV2416	RONDELLE	1	13
		BK2417	ECROU Bras de commande gauche	1	13
PV1565	PALONNIER DE MIXAGE METALGAUCHE	BV3135	ENSEMBLE RENVOI DE CMDE GAUCHE	1	21
PV1566	PALONNIER DE MIXAGE METALDROIT	BV3136	BRAS DECOMMANDE GAUCHE	1	21
PV1567	SUPPORT DE PATINS D'ATTERRISSAGE METAL	BK3082	SUPPORT DE PATINS D'ATTERRISSAGE	2	13
		HMC3-8B	VIS CHC M3x8mm	2	13
		HMM3B	ECROU NYSTOP M3	2	13
PV1568	CELLULE INFERIEURE CARBONE	BK3087	CELLULE INFERIEURE	1	14
		HMM3B	ECROU NYSTOP M3	2	14
		HSB3-10	VIS TF M3x10mm	2	14

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
		BK0087	RONDELLE M3x8x1,4mm	2	14
PV1569	SUPPORT DE PATINS D'ATTERRISSAGE	BK3118	SUPPORT DE PATINS D'ATTERRISSAGE	2	14
		HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	4	14
PV1570	LEVIER DE PROFONDEUR METAL	BV3133	LEVIER DE PROFONDEUR METAL	1	15,17
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	2	15,17
PV1571	BASE DE LEVIER DE PROFONDEUR	BK3035	BASE DE LEVIER DE PROFONDEUR	2	13
		HMC25-5B	VIS CHC M2,5x5mm	8	13
		BK3037	AXE DE LEVIER DE PROFONDEUR	2	13
		HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	4	13
PV1572	TRANSMISSION DE PROFONDEUR	BK3108	TRANSMISSION DE PROFONDEUR	1	15,17
		HMV725ZZY	RONDELLE M2,5x7x3,5mm	2	15,17
		HMC25-8N	VIS CHC M2,5x8mm	2	15,17
PV1573	PLATINE GYROSCOPE	BK3124	PLATINE GYROSCOPE	1	13
PV1574	SUPPORT DE SERVO D'ANTICOUPLE	BK3125	SUPPORT DE SERVO D'ANTICOUPLE	1	25
PV1575	PLATINE RADIO	BK3123	PLATINE RADIO	1	14,16
PV1576	ENTRETOISES DE CHASSIS METAL	BK3081	ENTRETOISES DE CHASSIS METAL	10	12,13
PV1577	VIS TORX M3X8mm	HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	20	13,14,15,16 17,21,22,28
PV1578	PLOT DE BLOCAGE	BK3086	PLOT DE BLOCAGE	1	14
		BK3083	FIXATION	2	14
		BK3157	ENTRETOISE	2	14
		HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	6	14
PV1579	SUPPORT DE BATTERIE	BV31 19	SUPPORT DE BATTERIE	1	27
PV1580	CARTER DE TUBINE DE REFROIDISSEMENT	BK3114	CARTER DE GAUCHE	1	16
		BK3115	CARTER DE DROIT	1	16
PV1581	JEU DE BAGUES	BK3059	BAGUE	1	23
		BK3182	BAGUE	1	23
		BK3184	BAGUE	1	12
PV1582	COMMANDE D'ANTICOUPLE METAL	HMC25-6B	VIS CHC M2,5X6mm	1	25
		BK3094	BILLE DE ROTULE	1	25
		HME3-3B	VIS HC M3X3mm	1	25
		BK3039	PALONNIER DE SERVO ANTICOUPLE	1	25
PV1583	TRAIN D'ATTERRISSAGE	BK3121	SUPPORTS DE PATINS D'ATTERRISSAGE	2	20
		BK3090	PATINS D'ATTERRISSAGE	2	20
		BK0065	BOUCHON DE PATINS D'ATTERRISSAGE	4	20
		HME4-4B	VIS HC M4X4mm	4	20
		HMC4-14B	VIS CHC M4X14mm	4	20
PV1584	SUPPORTS DE PATINS D'ATTERRISSAGE	BK3121	SUPPORTS DE PATINS D'ATTERRISSAGE	2	20
		HME4-4B	VIS HC M4X4mm	4	20
		HMC4-14B	VIS CHC M4X14mm	4	20
PV1585	TUBE DE QUEUE CARBONE	BK3096-1	TUBE DE QUEUE CARBONE	1	24
PV1586	CARDAN D'ANTICOUPLE	BV3095	CARDAN D'ANTICOUPLE	1	24
		HMC2512B	VIS CHC M2,5X12mm	2	24
		HMM25Z	ECROU NYSTOP M2,5	2	24
PV1587	GUIDE DE TRINGLERIE D'ANTICOUPLE	BK3112	GUIDE DE TRINGLERIE D'ANTICOUPLE	3	24
		HMJ2-8B	VIS AUTO-TARAUDEUSE M2x8mm	3	24
PV1588	TRINGLERIE D'ANTICOUPLE	BK3167	BIELLETTE DE TRINGLERIE B	1	26
		BK3168	BIELLETTE DE TRINGLERIE A	1	26
		BK0086	CHAPE A ROTULE	2	26
		BK0105-1	ACCOUPLEMENT DE TRINGLERIE	1	26
		HME4-3B	VIS HC M4X3mm	2	26

LISTE DES PIECES

THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
PV1589	SUPPORT DE HAUBAN METAL	BK3097	SUPPORT DE HAUBAN METAL	1	24
		HMC3-8B	VIS CHC M3x8mm	1	24
		HMC3-12B	VIS CHC M3x12mm	2	24
PV1590	HAUBAN DE TUBE DE QUEUE CARBONE	BK3163	HAUBAN DE TUBE DEQUEUE CARBONE	2	24
		BK0447	EMBOUT DE HUBAN	4	24
		HMC2-10B	VIS CHC M2x10mm	4	24
		HML2-NB	ECROU M2	4	24
PV1591	BAGUE INTERIEURE DE TUBE DE QUEUE	BK3113	BAGUE INTERIEURE DE TUBE DE QUEUE	1	24
		HSB3-6	VIS TETE PLAT M3x6mm	1	24
		HSA3-5	VIS FHC M3x5mm	1	24
PV1592	PIEDS DE PALES D'ANTICOUPLE METAL	BK3075	PIEDS DE PALES D'ANTICOUPLE METAL	2	22
		HMV1050ZZY	ROULEMENT 5x10x4mm	2	22
		BK3159	RONDELLE	2	22
		BK3160	RONDELLE	2	22
		HMX0510Y	ROULEMENT	2	22
		HMC2-8B	VIS CHC M2x8mm	2	22
		BKOO82	BUGUE 2x3x4,2mm	2	22
PV1593	MOYEU DE ROTOR D'ANTICOUPLE METAL	BK3076	MOYEU DE ROTOR D'ANTICOUPLE METAL	1	22
		HME3-3B	VIS HC M3x3mm	2	22
		BK3161	RONDELLE	2	22
		HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	2	22
PV1594	CURSEUR DE ROTOR DE QUEUE METAL	BK0026	PONTET DE CMDE DE PAS D'ANTICOUPLE	2	22
		BK0806-1	COMMANDE D'ANTICOUPLE	1	22
		HMV1060ZZY	ROULEMENT 6x10x3mm	2	22
		BK0649-1	BILLE DE ROTULE A	1	22
		HMC2-8B	VIS CHC M2x8mm	2	22
		BK0082	BAGUE 2x3x4,2mm	2	22
PV1595	CURSEUR DE COMMANDE D'ANTICOUPLE METAL	BK3100	CURSEUR DE CMDE D'ANTICOUPLE METAL	1	22
		BK3077	GOUPILLE	2	22
		HMS15	CIRCLIP	2	22
PV1596	ARBRE DE ROTOR D'ANTICOUPLE	BK3061	ARBRE DE ROTOR D'ANTICOUPLE	1	22
		HMY2-12	GOUPILLE 2x12mm	1	22
		HME3-4B	VIS HC M3x4mm	1	22
PV1597	PIED DE PALE D'ANTICOUPLE METAL	BK3074	PIED DE PALE D'ANTICOUPLE METAL	1	23
		HMV6701ZZY	ROULEMENT 12x18x4mm	2	23
		HSH1350ZZY	ROULEMENT EPAULE 5x13x3mm	2	23
		BK3059	BAGUE	1	23
		BK3182	BAGUE	1	23
		BK3073	SUPPORT DE PIED DE PALE D'ANTICOUPLE	1	23
		HMC25-8N	VIS CHC M2,5x8mm	2	23
		HSB3-6BN	VIS TETE PLAT M3x6mm	1	23
		HSA3-5BN	VIS FHC M3x5mm	1	23
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	23
		HMC3-8BN	VIS CHC M3x8mm	1	23
		HMC3-14BN	VIS CHC M3x14mm	1	23
PV1598	PALONNIER DE PAS D'ANTICOUPLE	BK3129	PALONNIER DE PAS D'ANTICOUPLE	1	23
		HMV740ZZY	ROULEMENT 4x7x2,5mm	2	23
		BK0088	RONDELLE 3x5x0,5mm	1	23
		BK0076	BAGUE	1	23
		HMC3-16BN	VIS CHC M3x16mm	1	23
		BK0649-2	BILLE DE ROTULE B	1	23
PV1600	DERIVE CARBONE	BK3099	DERIVE CARBONE	1	24

LISTE DES PIECES

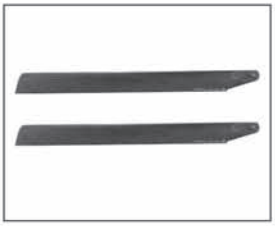
THUNDER TIGER

Réf.	Désignation	Pièces	Désignation	Qté	Page
		BK0087	RONDELLE 3x8x1,4mm	2	24
		HMC3-8B	VIS CHC M3x8mm	1	24
		HMC3-12B	VIS CHC M3x12mm	1	24
PD1601	FIXATION DE BULLE	HSE3-12B	VIS AUTOTARAUDEUSE M3x12mm	2	28
		BK0099B	CONTREPLAQUE DE CROCHET	1	28
		BK3126	CROCHET DE FIXATION	1	28
PV1602	SUPPORT DE BULLE	BK3175	SUPPORT DE BULLE	1	28
		BK0474	CAPUCHON	2	28
		HNLR6	CLIP DE SUPPORT DE BULLE	2	28
		HSV3-8B	VIS TORX M3x8mm	2	28
PV1603	PALONNIERS METAL DE PLATEAU CYCLIQUE	BK3038	PALONNIER	3	25
		HMC25-6B	VIS CHC M2,5x6mm	3	25
		BK3094	BILL DE ROTULE	6	25
		HME3-3B	VIS HC M3x3mm	3	25
PV1604	SUPPORTS DE SERVO	BK3103	PLAQUETTES DE FIXATION DE SERVO	6	25
		BK3132	VIS DE SERVO	6	25
		BK0104	PLAQUETTES DE FIXATION DE SERVO	4	25,27
PV1605	ENTRETOISES DE PALES	BK3111	ENTRETOISES DE PALES	2	26
PV1606	VELCRO DE FIXATION DE BATTERIE	BK3179	VELCRO DE FIXATION DE BATTERIE	2	27
PV1607	TURNEVIS TORX	BV3178	TURNEVIS TORX	1	-
		BK3178	TURNEVIS TORX	1	-
		BD8269-1	LA MANCHE DE TURNEVIS	1	-
		HME4-6B	VIS HC M4x6mm	1	-
PV1608	ROULEMENT 12x21x5mm	HMV6801ZZY	ROULEMENT 12x21x5mm	2	6
PV1609	ROULEMENT 15x28x7mm	HMV6902ZZ	ROULEMENT 15x28x7mm	2	13
PV1610	ROULEMENT 2,5x7x3,5mm	HMV725ZZY	ROULEMENT 2,5x7x3,5mm	2	15,17
PV1611	ROULEMENT EPAULES 12x21x5mm	HSH1350ZZY	ROULEMENT EPAULES 12x21x5mm	2	23
PV1612	JEU DE GOUPILLES	HMY2-12	GOUPILLE 2x12mm	2	23
		HMY2-15	GOUPILLE 2x15mm	2	9
		HMY2-19	GOUPILLE 2x19mm	2	10
		BK0414	GOUPILLE 2x12mm	2	12
PV1613	JEU DE VIS AUTOTARAUDEUSES	HSE2612N	VIS AUTOTARAUDEUSE M2,6x12mm	6	15,17,25
		HSE2616B	VIS AUTOTARAUDEUSE M2,6x16mm	2	12
		HMJ2-8B	VIS AUTOTARAUDEUSE M2x8mm	4	24
PV1614	JEU DE VIS CHC	HMC2-10B	VIS CHC M2x10mm	4	24
		HMC2510B	VIS CHC M2,5x10mm	4	15
		HMC25-8N	VIS CHC M2,5x8mm	2	13,17
		HMC3-16B	VIS CHC M3x16mm	1	23
		HMC4-14B	VIS CHC M4x14mm	2	20
		HMC4-6B	VIS CHC M4x6mm	2	9,10
P1615	ECROUS M2 (NOIRS)	HML2-NB	ECROUS M2 (NOIRS)	20	24,27
PV1623-F	ADAPTATEURS DE PALONNIERS POUR SERVOS FUTABA	BK3034		4	25
		HMC25-5B	VIS CHC M2,5x5mm	4	25
PV1624	PLOTS DE RESERVOIR	BK3174	PLOTS DE RESERVOIR	1	18
PV1625	SUPPORT DE TUBINE DE REFROIDISSEMENT	BK3045	SUPPORT TUBINE DE REFROIDISSEMENT	1	18
PV1627	JEU DE RONDELLES DE CALAGE	BK3151	RONDELLE	2	8,9,10
		BK3151-1	RONDELLE 1mm	2	9,10
		BK3151-2	RONDELLE 0,2mm	2	9,10
		BK3151-3	RONDELLE 0,1mm	2	9,10
PV1629	N	BK3178		1	-

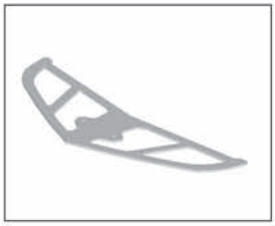
PIECES OPTIONS

THUNDER TIGER

3912
PALES CARBONE
(690MM)



3913
PALES CARBONE
(710MM)



PV0299
STABILISATEUR

PV0404
AMORTISSEUR DE BAT-
TEMENT DURETE 70°

PV0405
AMORTISSEUR DE BAT-
TEMENT DURETE 80°

PV1501-G
BULLE 3D FIBRE
DECOREE VERTE

PV1565-R
PALONNIER DE MIXAGE
METAL GAUCHE

PV1566-R
PALONNIER DE MIXAGE
METAL DROIT

PV1621
TRAIN D'ATTERRISSAGE
NOIR

PV1622
STABILISATEUR
CARBONE

PV1623-H
ADAPTATEURS DE
PALONNIERS HITEC

PV1623-J
ADAPTATEURS DE
PALONNIERS POUR JR

PV1631
COURONNE PRINCIPALE
111 DTS

PV1548
PIGNON MOTEUR
12 DTS

PV1616
SUPPORT DE PIGNON
MOTEUR METAL 8MM

PV1630
SUPPORT DE PIGNON
MOTEUR METAL 6MM

PV1618
PIGNON MOTEUR
13 DTS

PV1626
TURBINE DE REFROIDISSE-
MENT YS METAL

ACCESSOIRES

THUNDER TIGER

2839
BATTERIE LI-PO 22,2V
5000MAH

8079
GYROSCOPE TG-7200

8083
REGULATEUR DE
VITESSE ROTOR

8085
GYROSCOPE GT5

8086
CONTROLEUR DE
CAPACITE

AC8126
SERVO DIGITAL ACE
DS1213

AC8128
SERVO DIGITAL ACE
DS1313

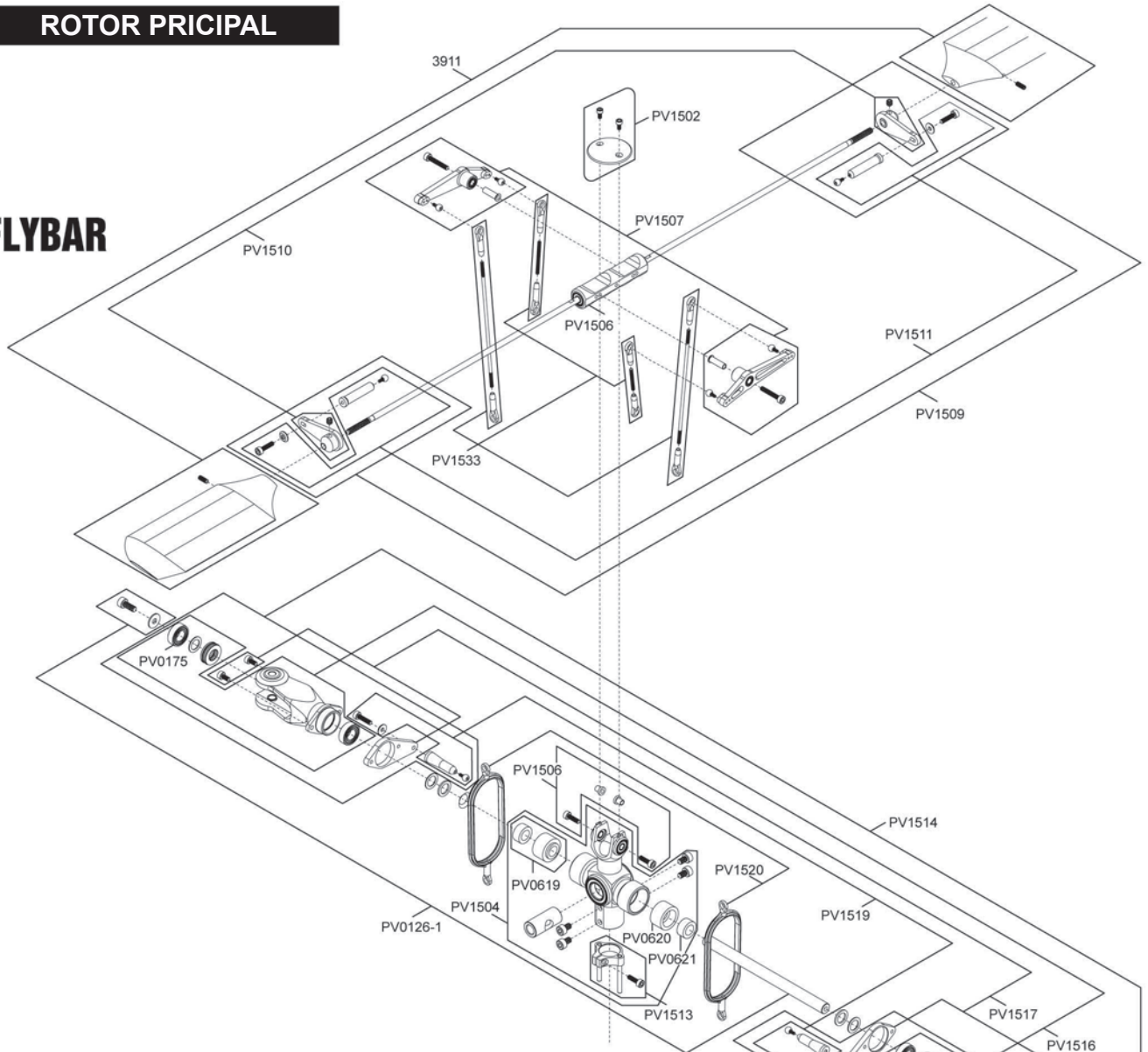
AC8167
SERVO DIGITAL ACE
DS1015H

AC8163
SERVO DIGITAL ACE
DS0606n

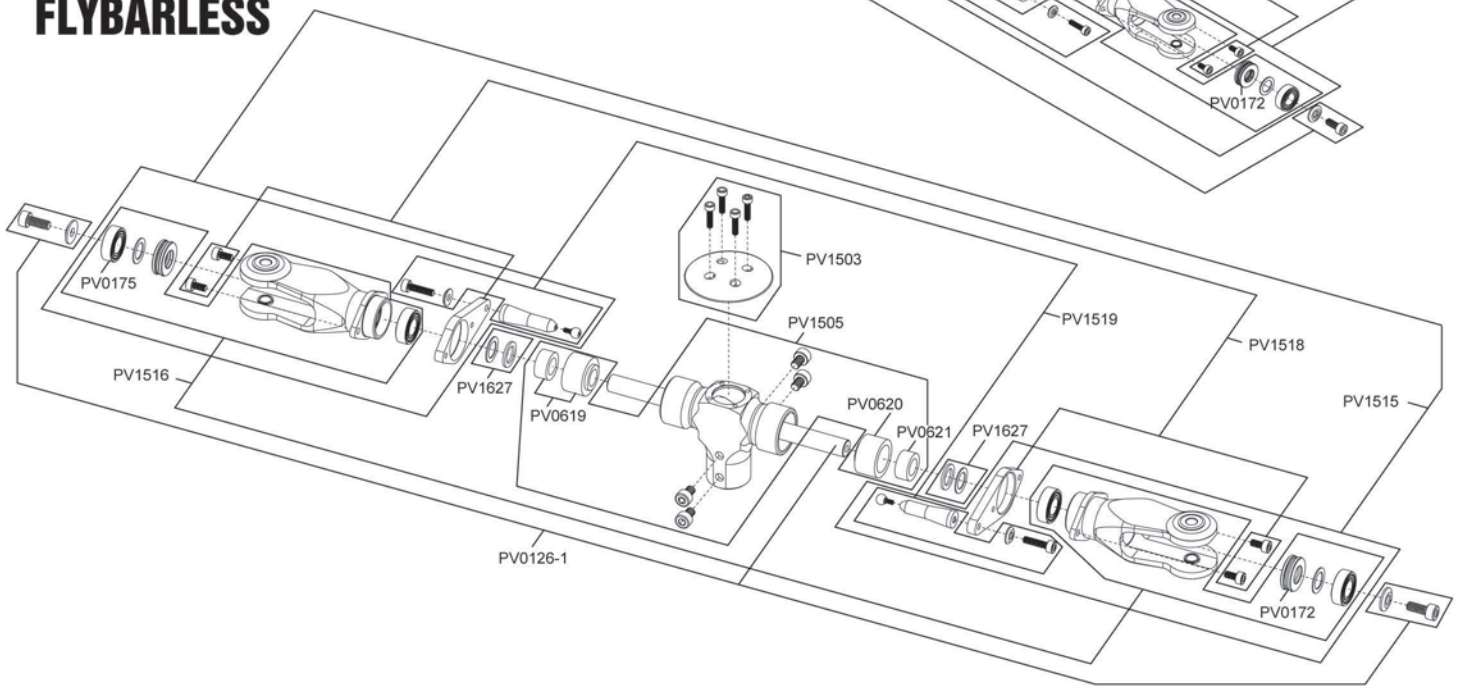
AC8166
SERVO DIGITAL ACE
DS0606

ROTOR PRICIPAL

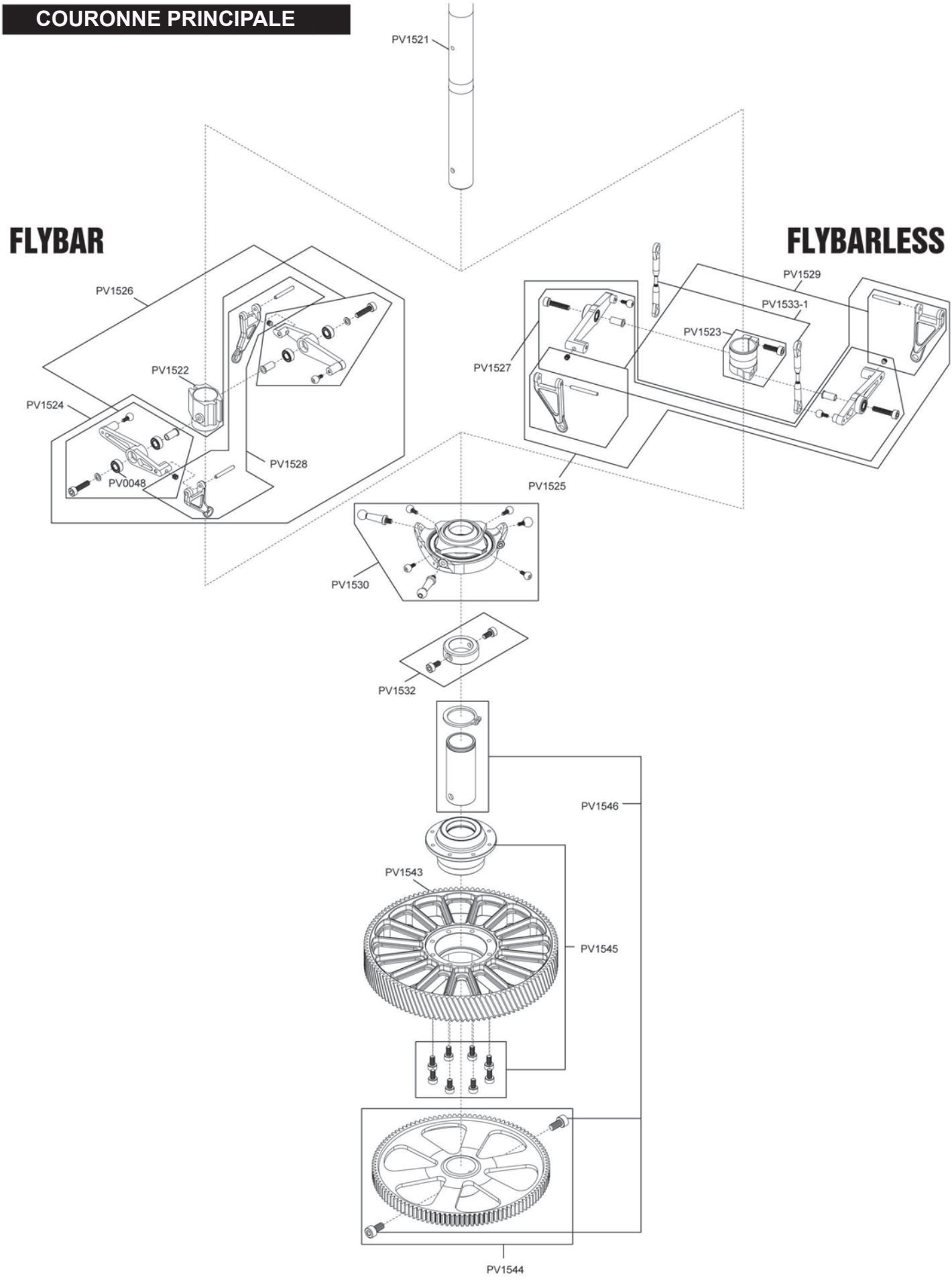
FLYBAR



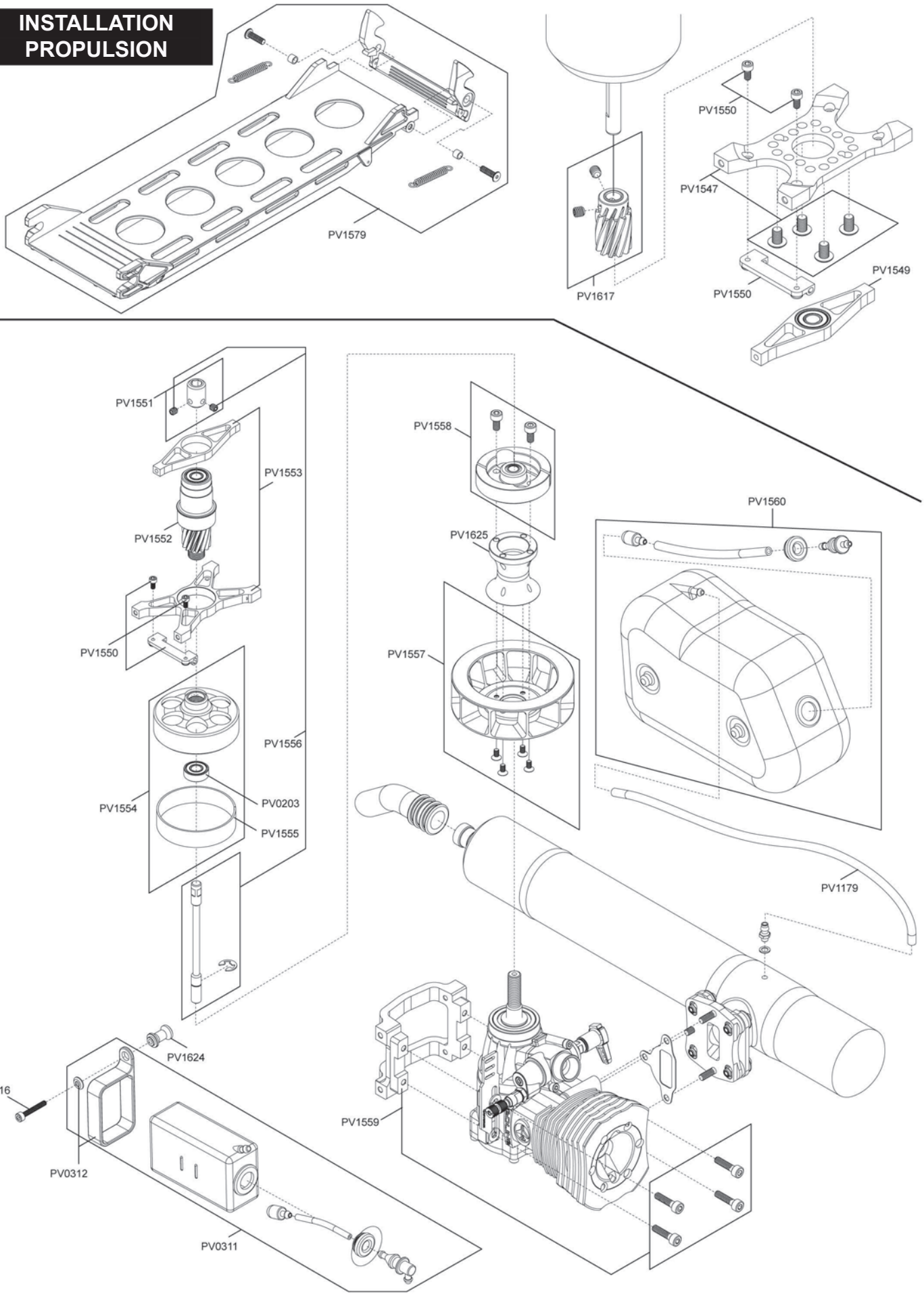
FLYBARLESS



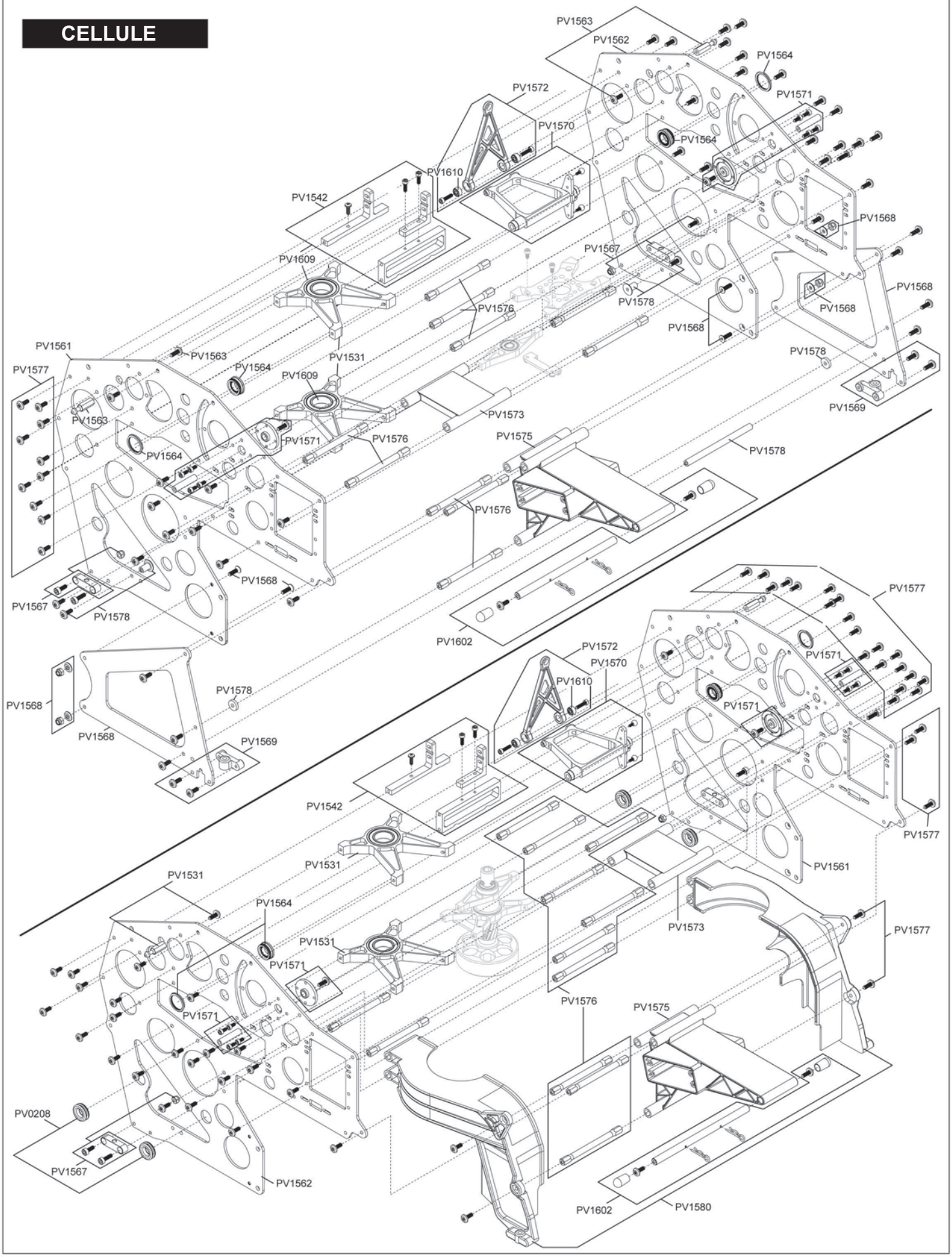
COURONNE PRINCIPALE



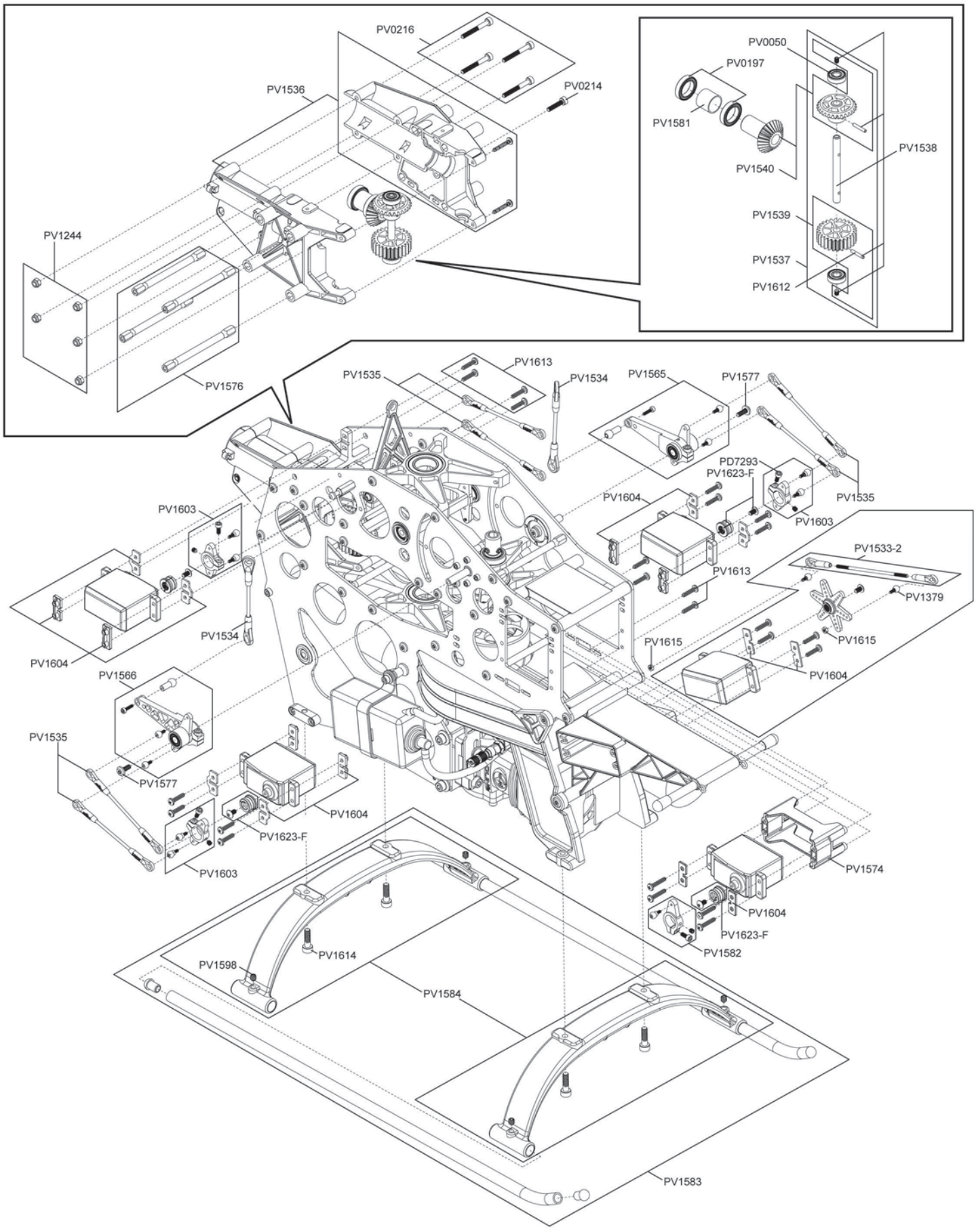
INSTALLATION PROPULSION



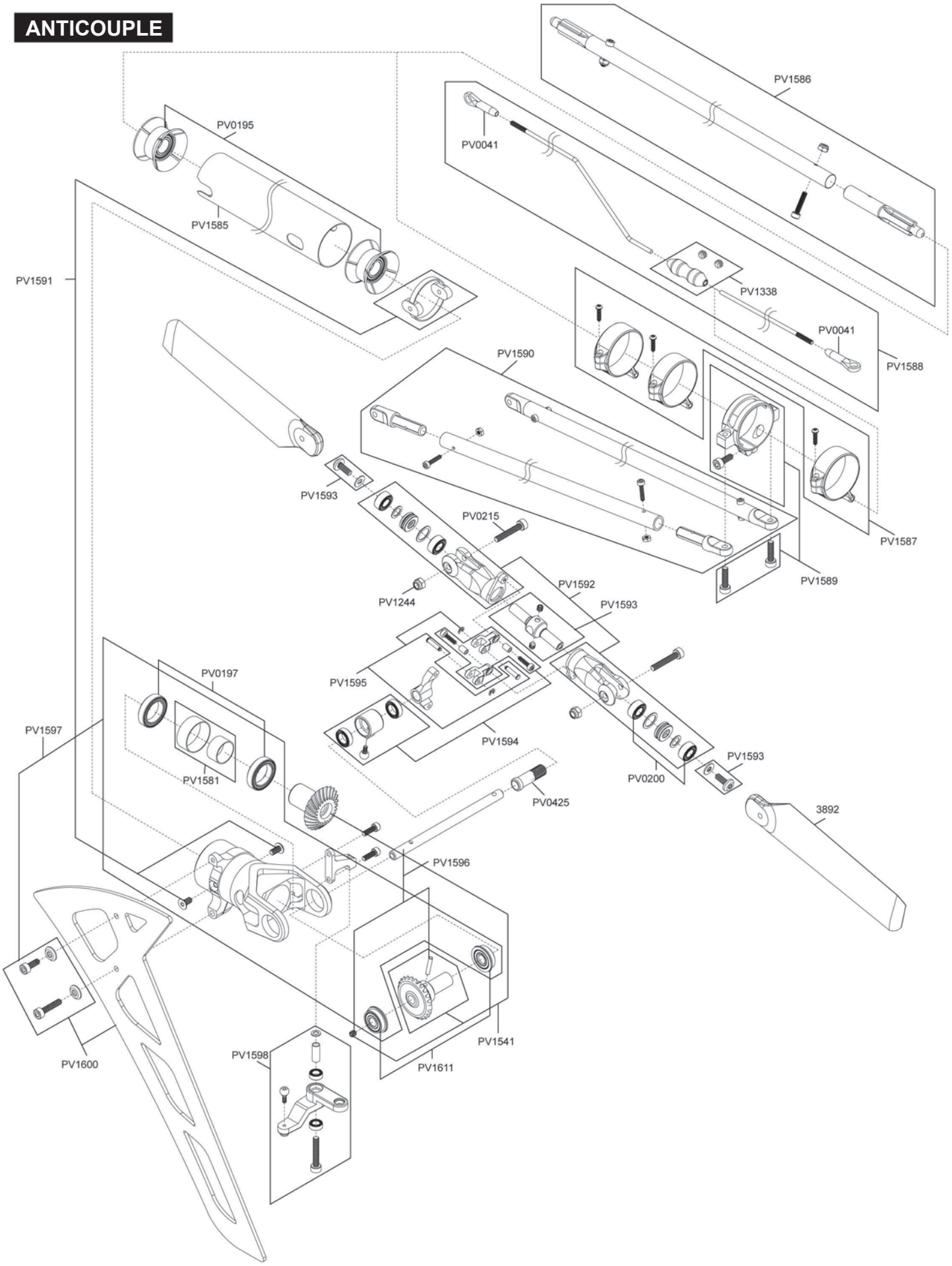
CELLULE

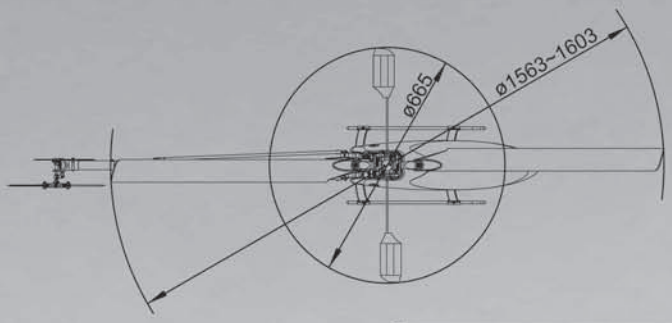

PV1563
PV1562
PV1564
PV1572
PV1571
PV1570
PV1564
PV1610
PV1542
PV1568
PV1567
PV1609
PV1578
PV1576
PV1568
PV1568
PV1568
PV1561
PV1563
PV1564
PV1531
PV1609
PV1578
PV1577
PV1573
PV1569
PV1563
PV1571
PV1576
PV1575
PV1564
PV1578
PV1576
PV1568
PV1567
PV1578
PV1602
PV1577
PV1572
PV1571
PV1570
PV1610
PV1568
PV1578
PV1571
PV1568
PV1569
PV1542
PV1577
PV1531
PV1561
PV1531
PV1564
PV1573
PV1577
PV1531
PV1571
PV1576
PV1571
PV1575
PV0208
PV1567
PV1562
PV1602
PV1580

PALONNIER & PATIN D'ATTERRISSAGE

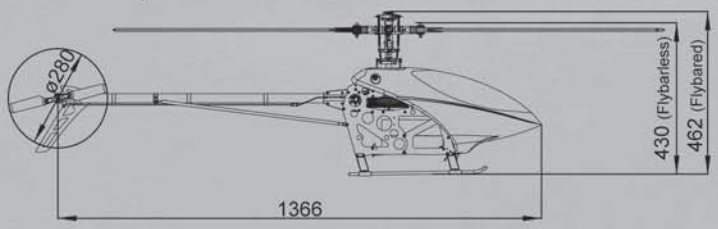


ANTICOUPLE


PV1586
PV0195
PV0041
PV1585
PV1591
PV1338
PV0041
PV1588
PV1590
PV1593
PV0215
PV1587
PV1589
PV1244
PV1592
PV1593
PV0197
PV1595
PV1597
PV1594
PV1581
PV0200
PV1593
PV0425
3892
PV1596
PV1541
PV1598
PV1611
PV1600



RAPTOR G4
RC Helicopter
SERIES



SPECIFICATION

Nom de produit	Raptor E720 FL	Raptor E720	Raptor 90 G4 FL	Raptor 90 G4
Référence	T4791-K10	T4790-K10	T4894-K10	T4893-K10
	Electrique		Thermique	
Tête de rotor	Flybarless	Flybar	Flybarless	Flybar
Longueur	1,366mm			
Largeur	221mm			
Hauteur	430mm	462mm	430mm	462mm
Diamètre rotor principal	1,563-1,603mm			
Diamètre rotor anticouple	280mm			
Pignon	111 dts / 11 dts		111 dts / 14 dts	
Rapports de transmission	1 : 10,09 : 4,67		1 : 7,92 : 4,67	
Poids en vol	3,650g	3,750g	4,300g	4,400g
Niveau Max. de carburant	215 x 52 x 105mm		Réservoir : 650cc Nourrice : 60cc	

Caractéristiques

Caractéristiques spécifiques à la version électrique
1. Moteur surélevé pour un meilleur centre de gravité.
2. Variateur monté sur le support de queue pour un meilleur refroidissement et un entretien aisé.
3. Support de batterie à verrouillage rapide.
4. Support moteur réglable.

Caractéristique spécifiques à la version thermique
1. Conception allégée des pignons d'anticouple et couronne principale, ainsi que de la cloche d'embrayage ventilée.
2. Système de ventilation efficace avec turbine en métal

Caractéristique communes
1. Système de conversion rapide et aisé entre rotor avec barre de bell et sans barre de bell.
2. Système de conversion rapide et aisé entre version thermique et électrique.
3. Système innovant de calibration rapide.
4. Couronne principale hélicoïdale de 17mm. Ventilée et allégée.
5. Arbre rotor principal en acier traité dur de 15mm.
6. Flancs carbones rigides de 2mm
7. Equipements légers et de qualité.
8. Palettes de bell aérodynamiques en carbone.
9. Ratio de mixage bell-hiller réglable pour F3C ou 3D.
10. Patins d'atterrissage robustes et légers pour un centre de gravité bas.
11. Variation de pas collectif de +/- 15 degrés.
12. Palonniers de servo en métal.
13. Pignons de renvois d'anticouple hélicoïdaux.
14. Boîtier d'anticouple léger, usiné d'un seule pièce.
15. Supports de queue et dérive 3D en carbone.
16. Système d'anticouple en métal, de grande précision.
17. Guides de tringlerie d'anticouple facile à installer.
18. Support de queue en métal d'une seule pièce.
19. Bulle en fibre peinte de qualité.
20. Stabilisateur horizontal en carbone optionnel.

Importé en France par :
www.mrcmodelisme.com
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in China